

## 【兵庫県トラック協会 会員企業のみなさま】コネクトパーキング宮島の利用意向に関するアンケート調査（令和8年度）

平素より、国土交通省の道路事業にご理解とご協力をいただき、ありがとうございます。現在、自動車運転業務における長時間労働の改善など、働き方改革の一環として、中継輸送の普及を進めております。広島国道事務所では、**物流車両の中継輸送拠点を整備し、物流の効率化やトラックドライバーの負担軽減を図る**ため、令和5年4月に「コネクトパーキング宮島」を事業化しました。

このたび、「コネクトパーキング宮島」の**利用意向や料金に関するニーズを把握し、今後の整備・運営の検討に活かす**ため、アンケート調査を実施させていただきますと考えております。お忙しいところ恐れ入りますが、何卒、本調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力をお願いいたします。ご回答は6月26日（金）までお願いいたします。

**頂いたご意見をもとにサービス向上や労働環境の改善を目指します。**設問数は回答内容により増減し、最小設問数：10問、最大設問数：40問となっております。

**みなさまの、貴重なご意見をお聞かせください。**

ご回答に際しては、物流統括管理者、運行管理者、ドライバーなど、設問内容に応じて、貴社内のご回答しやすい方にご対応いただけますと幸いです。

なお、本調査は国土交通省中国地方整備局広島国道事務所が、（株）長大に委託して実施しております。お問い合わせは、（株）長大までお願いいたします。

<調査実施主体> 国土交通省中国地方整備局広島国道事務所 計画課

【連絡先】 〒734-0022 広島市南区東雲2-13-28 Tel : 082-281-4133 Fax : 082-286-7897

<調査実施機関>

【お問い合わせ先】 株式会社 長大 社会基盤事業本部 計画事業部 計画5部 担当者：山本（やまもと）、村上（むらかみ）

【連絡先】 〒730-0017 広島県広島市中区鉄砲町7-18 Tel : 082-511-8402 Fax : 082-511-8478

\* 必須

### コネクトパーキング宮島について

1

アンケート調査を進めるにあたり、以下のURLに掲載したコネクトパーキング宮島に関する説明資料（1ページ）をご覧ください。

[https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/connectparking/ms1/connectparking\\_ms2.pdf](https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/connectparking/ms1/connectparking_ms2.pdf)



閲覧した。

## 1. 貴社についてお伺いします。

2

貴社名・部署名をご記入ください。\*

3

ご担当者名をご記入ください。\*

4

電話番号をご記入ください。\*

5

メールアドレスをご記入ください。\*

6

貴社の事業内容をお答えください。\*

- 一般貨物自動車運送業
- 特定貨物自動車運送業
- 貨物軽自動車運送事業
- その他

7

九州へのトラック輸送を行っていますか。\*

- 行っている
- 行っていない

8

貴社が保有するトラックの総台数をご回答ください。\*

※中型(4t)、大型(10t以上)、スワップボディコンテナ車、トレーラー、ダブル連結トラックを対象とします。

整数を入力してください

9

保有台数のうち、九州⇄関西間を運行するトラック台数（台）をご回答ください。\*

整数を入力してください

## 2. コネクトパーキング宮島の利用意向についてお伺いします。

10

貴社の関西から九州への輸送について、平均的な月あたりのトラック輸送回数をご回答ください。\*

11

貴社の関西から九州への輸送について、年のうち最大となる月のトラック輸送回数をご回答ください。

回答例：●月×××回

※最大／最少は変動が少なければ空欄で差し支えありません

12

貴社の関西から九州への輸送について、年のうち最小となる月のトラック輸送回数をご回答ください。

回答例：●月×××回

※最大／最少は変動が少なければ空欄で差し支えありません

13

ご回答いただいた平均的な月あたりのトラック輸送回数のうち、コネクトパーキング宮島を利用した中継輸送に転換したいと思う割合はどの程度ですか？\*

※転換したいと思う割合が不明な場合は、その他の欄に使用したい台数を記載いただいても問題ございません。

- 5割以上
- 3～5割程度
- 1～3割程度
- 1割未満
- 転換したいと思わない
- その他

14

【コネクトパーキング宮島を利用した中継輸送に転換したいと思わないとご回答いただいた方】理由をご回答ください。\*

15

コネクトパーキング宮島を利用する場合、主にどの時間帯に利用することが多いと思われますか。(複数選択可) \*

- 22時～2時
- 2時～4時
- 4時～8時
- 8時～14時
- 14時～18時
- 18時～22時

16

コネクトパーキング宮島を利用する場合、1回あたりの利用想定時間をご回答ください。\*

※利用想定時間が2時間を超える場合は、その他を選択し、利用想定時間をご記入ください。

- 5分程度
- 10分程度
- 15分程度
- 30分程度
- 1時間程度
- 2時間程度
- その他

17

コネクトパーキング宮島では、月額会員費用と1回あたりの利用料金をお支払いいただく料金体系を想定しています。  
このとき、月額会員費用を1台当たり2,000円と設定した場合、利用しますか。

※本設問における金額は、近隣の類似施設などを参考として設定したものであり、最終的な金額が確定しているものではありません。\*

※月額会員費用は利用料金とは異なります。

- 利用する
- 利用しない

18

【「利用しない」と回答した方】1台当たりの月額会員費用がいくら程度であれば、利用しますか。\*

19

コネクトパーキング宮島について、1回あたり1時間の利用料金がいくらまでなら支出可能かご回答ください。支出可能な最大の額を選択してください。

※本設問における金額は、近隣の類似施設などを参考として設定したものであり、最終的な金額が確定しているものではありません。\*

※利用料金は月額会員費用とは異なります。

- 300円
- 400円
- 500円
- 600円
- 700円
- 800円
- 900円
- 1,000円

20

コネクトパーキング宮島を利用する場合、どのような利用形態を希望しますか。(複数選択可)\*

- 飛び込み利用（事前予約なし）
- 時間単位の予約（特定の区画を時間単位で専用利用）
- 月単位の利用（特定の区画を月単位で専用利用）
- 年単位の利用（特定の区画を年単位で専用利用）

21

【「時間単位の予約」と回答の方】 希望する予約方法を教えて下さい。(複数選択可)

「時間単位の予約」と回答していない方は回答せず、次の間にお進みください。

- WEB予約
- 電話予約

22

コネクトパーキング宮島を利用する場合、どのような車両の利用を想定しますか。(複数選択可) \*

- 大型車
- トレーラー
- ダブル連結トラック
- 冷凍冷蔵車
- 危険物・高圧ガス積載車
- その他

23

コネクトパーキング宮島を利用する場合、どのような貨物の積載を想定しますか。(複数選択可) \*

- 工業製品
- 原材料
- 建材
- 日用雑貨
- 食品
- 危険品
- 重量物
- その他

24

コネクトパーキング宮島を利用する場合、実施したい中継輸送方法をご回答ください。(複数選択可) \*

- ドライバー交替
- ヘッド交換：トレーラーの交換、スワップボディコンテナ車の車体の交換など
- 貨物の積替え
- 一時保管
- 休憩のみ
- その他

25

コネクトパーキング宮島を利用する場合、マッチング機能は必要だと思いますか。\*

マッチング機能とは、中継輸送を希望する事業者同士、あるいは貨物を委託したい事業者と輸送したい事業者を結びつける機能とします。

- 必要
- やや必要
- あまり必要ではない
- 必要ではない
- わからない

26

コネクトパーキング宮島を利用する場合、併設されていることが必須となる施設機能をご回答ください。\*

	併設必須	併設が望ましい	不要
休憩施設	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
食堂	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
売店	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
自販機	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
宿泊を伴わない 入浴/シャワー	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
コインランドリー	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
事務室	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
洗車場	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
給油所	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
中継作業の機能 アップ施設（屋根等）	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
照明	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

27

【宿泊を伴わない入浴/シャワーを選択された方】希望する1回当たりの利用料金をご回答ください。

宿泊を伴わない入浴/シャワーを選択していない方は回答せず、次の間にお進みください。

28

【コインランドリーを選択された方】希望する1回当たりの利用料金をご回答ください。

コインランドリーを選択していない方は回答せず、次の間にお進みください。

29

【洗車場を選択された方】希望する1回当たりの利用料金をご回答ください。

洗車場を選択していない方は回答せず、次の間にお進みください。

30

前述の施設機能以外に、併設が必須または、併設が望ましい施設機能がございましたら、ご自由にご記入ください。

31

コネクトパーキング宮島を利用する場合、管理人などの人員の駐在は必要だと思いますか。\*

- 必要
- やや必要
- あまり必要ではない
- 必要ではない
- わからない

32

【管理人などの人員の駐在は「必要」、「やや必要」とご回答された方】必要、やや必要である理由をご回答ください。\*

33

中継輸送以外の使用方法はございますか。

(例えば、荷待ちの時間調整、430休憩を除く長時間休憩など)

### 3.中継輸送に関する内容についてお伺いします。

34

中継輸送を実施していますか。\*

- 実施している
- 実施していない
- 検討中

35

【中継輸送を「実施している」と回答の方】 現在使用されている中継輸送拠点はどのような施設ですか。（複数回答）

- 自社やグループ会社の営業所・拠点
- 他社の営業所・拠点
- 休憩施設（SA・PA、道の駅、トラックステーション）
- その他

36

【中継輸送を「実施していない」と回答の方】 中継輸送を実施していない主な理由をご回答ください。（複数選択可）\*

- 反対側の荷がないから
- コストが合わないから
- 中継場所がないから
- 運用が複雑になるから
- 人員確保が難しいから
- その他

37

自社で中継輸送拠点を運営していますか。\*

- 運営している
- 運営していない

38

【自社で中継輸送拠点を「運営している」と回答の方】貴社が現在運営している中継輸送拠点において、維持管理運営に係る月額費用の総額を可能な範囲でご回答ください。

■1拠点あたりの維持管理運営費 総額 : 月額 約 \_\_\_\_\_万円 ※不明な場合は空欄のまま次の間にお進みください。

39

【自社で中継輸送拠点を「運営している」と回答の方】貴社が現在運営している中継輸送拠点において、維持管理運営に係る月額費用の総額のうち、内訳①拠点費（賃料など）を可能な範囲でご回答ください。

▼内訳① ・拠点費（賃料など） : 月額 約 \_\_\_\_\_万円 ※不明な場合は空欄のまま次の間にお進みください。

40

【自社で中継輸送拠点を「運営している」と回答の方】貴社が現在運営している中継輸送拠点において、維持管理運営に係る月額費用の総額のうち、内訳②人件費を可能な範囲でご回答ください。

▼内訳② ・人件費 : 月額 約 \_\_\_\_\_万円 ※不明な場合は空欄のまま次の間にお進みください。

41

【自社で中継輸送拠点を「運営している」と回答の方】貴社が現在運営している中継輸送拠点において、維持管理運営に係る月額費用の総額のうち、内訳③その他維持費を可能な範囲でご回答ください。

▼内訳③ ・その他維持費 : 月額 約 \_\_\_\_\_万円 ※不明な場合は空欄のまま次の間にお進みください。

42

【自社で中継輸送拠点を「運営している」と回答の方】貴社が現在運営している中継輸送拠点において、維持管理運営に係る人員を回答可能な範囲でご回答ください。

■1拠点あたりの人員 : 約 \_\_\_\_\_名 ※不明な場合は空欄のまま次の間にお進みください。

43

【自社で中継輸送拠点を「運営している」と回答の方】貴社が現在運営している中継輸送拠点において、維持管理運営に係る人員について、専任であるか、兼任であるかご回答ください。

※不明な場合は空欄のまま次の間にお進みください。

- 専任
- 兼任
- その他

物流業界「2024年問題」解決に向けて、中継輸送拠点に期待することなどご意見・ご要望をご自由にご回答ください。\*

---

このコンテンツは Microsoft によって作成または承認されたものではありません。送信したデータはフォームの所有者に送信されます。

 Microsoft Forms