

国土交通省トラック・物流荷主特別対策室主催

トラック物流問題解決に向けた オンライン説明会【第32回】開催

次回開催日時：令和8年3月19日(木)

10:00～,15:00～(午前・午後の同日2回開催)

事前アンケートを実施しています



【主な質問】（荷主に対して） トラックドライバーに要請している作業内容、依頼する理由
 （トラック事業者に対して） 今収受している運賃は標準的運賃の何割？
 ※参加される前にアンケートに是非ご協力ください！



これまで約 **11,900** 人が視聴しています。
 (令和5年8月1日から毎月1回実施)

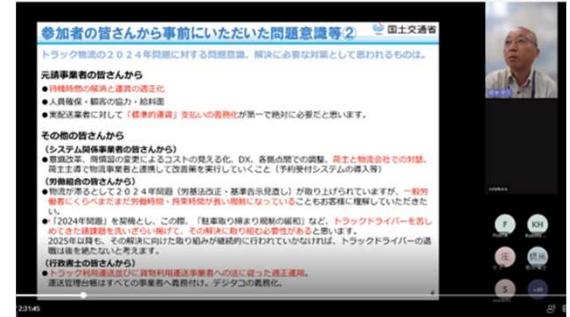
直接参加用

二次元コード

(ご提供している情報(一部))

- ① 参加者に対して実施した事前アンケートの結果共有
- ② 最近のトピック（各省報道発表資料より）
- ③ 関係者の問題意識共有
- ④ 改正物流法関係 質疑応答
- ⑤ トラック事業者・荷主・その他関係者からの事例紹介

運賃交渉に活用いただける資料なども提供しています！



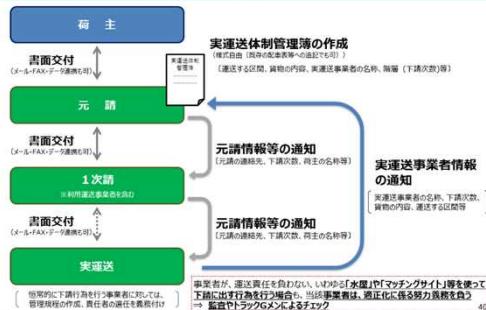
法改正の内容を詳しく説明

標準的運賃、運賃交渉情報提供

物流効率化参考情報提供

トラック事業者に対する規制的措置

国土交通省



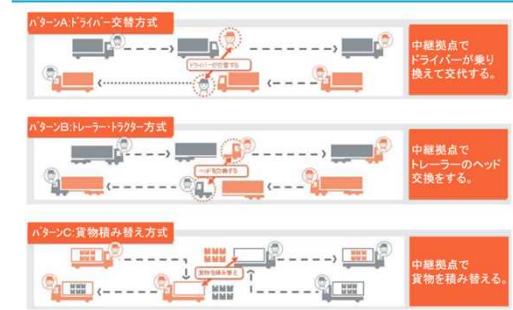
関係指標（月あたり賃金、初任給、軽油価格）

国土交通省



物流効率化（中継輸送）

国土交通省



トラック事業者のほか、荷主・倉庫業者等を含む多くの参加者が評価！

(参加者コメント(一部))

トラック事業者 法改正のポイントは自身で探しに行く必要があるが、要約され説明される事で理解がしやすい。

倉庫業者 登壇者説明後の主催者とのディスカッションは興味深くお聞きした。

発着荷主事業者 トラックドライバーの業務範囲が理解できたため今後の運送会社との契約に反映させてもらいます。

物流課題への具体的な取り組みが把握でき、これからとのリスクに対し、どう対処していかなければいけないかの方向性が見えてくる。

【Gメンからのお願い】 荷主等に関するお困りごとは、是非**自安箱**に投稿してください。👉

(例) “いつも荷待ちをさせられる”, “こんな作業までさせられている”, “運賃交渉に応じない”



自安箱
投稿用
二次元
コード