

兵青協 役員・相談役・顧問 各位
支部青年部会長 各位
支部事務局長 各位

(一社)兵庫県トラック協会
青年部協議会
会長 稗田 健吾

兵青協「第5回役員会」経過報告

日時：令和5年3月24日(金) 15:00～16:00
場所：兵庫県トラック総合会館
出席：出席者9名(別添 出欠名簿のとおり) [事務局：横井、上野山]

1. 開会挨拶 稗田会長より挨拶

2. 議 事

(1) 全ト協青年部会の活動等について

① 各種アンケート調査への回答について (資料1)

会長・事務局から次のことを報告・説明。

3月7日付けで兵青協会員あてにお願いした『国交省「標準的な運賃」「多重下請け」に係る実態調査(アンケート)』について、3月13日付けで回答が締められたが、回答数が目標数に達しておらず、未回答の方は3月末日までにアンケートの回答をお願いします。

また、今後も全ト協青年部会からのアンケート調査も頻繁に行われる可能性があるため、都度、展開するのでご回答をお願いします。

② その他

・全ト協青年部会「全国大会」等への参加について報告

会長・事務局から次のことを報告・説明。

2月17日に京王プラザホテルにて開催され、全国の青年経営者ら494名(うち兵庫は11名)が現地に参加したほか、128名(うち兵庫は2名)がオンラインで参加した。また、大会前に同ホテル内で視察・交流事業として神ト協青年部会との意見交換会を開催した旨を報告した。

また、全国大会の前日に開催された全国代表者協議会の懇親会で国交省の方と話ができたが、高速の深夜割引3時間拡大(22時～5時)について、閣議決定されたが高速の20km毎にセンサーを2024年12月までに設置していくらしく、まだ反対意見を持って行く時間もあると思われる。恩恵をうけるところもあるだろうが、中小零細ではその時間帯はほぼ仮眠時間にあてていると思う。2024年4月からは労働時間を削減しないといけないところ逆に時間が延びてしまう。全国において青年部会の意見を親会にあげたが反映されておらず、次の全国代表者協議会では再度要望について頑張るとのこと。

(2) KTSの活動等について

① KTS物流DX研修の開催について (資料2)

会長・事務局から次のことを報告・説明。

3月10日付けで兵青協会員あてに案内した『KTS青年部会員向け「物流DX研修」』の開催について、兵庫における動員数が5名となっており、現在、3名から申込みがあったが2名不足している。本日の出席者から参加を希望される方はいないか。

【決定事項】 後の評議員会にて参加を募ることとなった。

② その他

・チャリティゴルフコンペの開催について報告

会長・事務局から次のことを報告。

3月4日(土) 泉南カンツリークラブにて近畿20組(80名)うち兵庫16名の参加があった。

・「配車担当者研修会・業種別交流会」開催について

会長・事務局から次のことを説明。

令和5年度の7月(担当:大阪・和歌山・滋賀)と3月(担当:京都・奈良・兵庫)に開催予定であり、KTSから案内があり次第皆さんへ展開するので、各社担当者等の参加をお願いします。

・「令和5年近畿ブロック大会」の開催について

会長・事務局から次のことを説明。

次の内容で開催を予定しており、案内があった際はご参加をお願いします。

9月22日(金) ホテルグランヴィア京都

想定445名(近畿245名)であり、近畿各府県の動員予定数は、兵庫60名、大阪100名、京都25名、滋賀25名、和歌山25名、奈良7~10名で予定している。

講演者:神戸学院大学現代社会学部教授 中野 雅至 氏

WEB配信無し、協賛(最大49ブース)有り、絵画コンクール有り、ゴルフコンペ組・観光組有り

・KTS正副会長会議への副会長1名(定期的)参加について

会長・事務局から次のことを報告。

KTSにて、今後、正副会議に各府県会長以外にもう1名(副会長)をオブザーバーで定期参加してもらってはどうかという提案があったことに対して、兵庫からは従来通りとして変更不要で回答すると前回の評議員会で決定した件で、その後、各府県の意見をまとめた結果、各府県副会長の出席は強制とはせず、必要性に迫られた時に、柔軟に対応できるようにするとして、基本的には参加せずに交代時期(次期会長)のみ出席することとなった。

・近畿ブロック大会の積立金(年会費の増額)について

会長・事務局から次のことを説明。

KTSにおいて、今後、KTSの規程など精査をするが、年会費(現行8万円)の増額について意見が出ており、兵庫の意向をとりまとめておきたい。

【主な意見】 これまでやれていることが何故できないのか。増額分を具体的にどこのどの部分に使うのか分からない。検討する余地がない。

【決定事項】 兵庫の回答としては、増額反対とする。

(3) 兵青協の活動等について

① 令和4年度 チャリティ募金の使途について (資料3)

会長・事務局から次のことを説明。

前回の評議員会において、チャリティ預り金(302,000円)の使途に関して、兵庫県内で寄付するものとして、支部ごとに意見・提案をまとめておくこととなっていたが、各支部の意見等報告をお願いします。

【決定事項】 後の評議員会にて各支部の意見等を取りまとめて決定することとなった。

② 令和4年度 設立40周年記念式典積立金について (資料3)

会長・事務局から次のことを説明。

前回の評議員会において、創立40周年記念式典積立金については、毎年最低5万円ずつの積み立てとし、繰り越しが多い年はプラスして積み立てることとしたが、令和4年度は5万円の積み立てとしてよいか。

【決定事項】 後の評議員会にて意見等を取りまとめて決定することとなった。

③ 兵青協 次期役員候補について (資料4)

【決定事項】 後の評議員会で各候補について協議することとなった。

④ 令和5年度 兵青協名簿の確認及びメールアドレスの提出について (資料4)

会長・事務局から次のことを説明。

次期改選年度ということで新たな連絡網を作成する。またSDGsの時代でありペーパーレス化を推進するため、今後はFAX等による案内などは無くし、メール主体で案内等を行っていきたい。

兵青協メンバーは、資料にある名簿の空白が埋められるよう、携帯・メールアドレス等を事務局へ提出いただきたい。

【決定事項】 次回会議の開催案内の出欠回答欄に記載欄を設けることとなった。

⑤ 令和5年度 ブロック担当事業について (資料5)

【決定事項】 後の評議員会にて各ブロックに実施内容を確認することとなった。

⑥ その他

(4) 兵庫県トラック協会の活動等について

① 兵ト協「令和5年度トラックの日の行事」について (資料6)

会長・事務局から次のことを説明。

前回の評議員会にて説明した、メリケン波止場は既に予約一杯となっており使用不可のため、別の会場を委託業者を通じて検討したところ次の会場が候補地に上がった皆様のご意見をお聞かせいただきたい。なお、「トラックの日の行事検討プロジェクト会議」が4月10日に開催予定であり、今年度も兵青協からの企画案を出したいと考えている。

※ メリケン波止場については、ご意見をいただいたとおり現状復帰の条件が厳しいようで、イベント後にかなりの清掃等が必要になるかもしれない。

○ 開催日 : 令和5年10月14日(土) ※仮押さえ中

○ 会場 : 三田市総合文化センター「郷の音ホール」駐車場

三田市天神1丁目3-1 <https://sanda-bunka.jp>

・「大ホール」と「大ホールに付随する分の駐車場」の申込みとなる

(大ホール適用駐車台数(所要台数) 普通車約200台程度)

※ 小ホールと「小ホールに付随する分の駐車場」は年間通して先約あり

※ 駐車場のみの借用は三田市の条例により不可で、現状、大ホールに適用する分の駐車場のみ借用は可能

・使用料金は三田市外の団体等への貸し出しは割り増し料金

・イベントの類似実績(商用車両を用いた体験イベント等)があり、イベント実施は問題なし

・正式予約する場合、予約後1週間以内の料金支払いが条件

※ 4/10のプロジェクト会議で承認されてからの正式申込みとなる

【決定事項】 会長から議場へ意見等求めたが、異議等なく承認された。

◎ 次回の役員会・評議員会の開催について次のとおり決定

※ 新旧メンバーを招集し、各会議と研修事業をセットで開催する。

令和5年4月21日(金)、 「神仙閣」神戸市中央区

14時00分～15時00分 役員会

15時00分～16時30分 評議員会

16時30分～18時00分 研修会

18時00分～20時00分 懇親会

以上