

HTA

兵ト協ニュース

NEWS For HYOGO TRUCKING ASSOCIATION

Vol.452

TOPICS

主な記事

- 自動車の検査・登録申請の年度末繁忙対策に関する協力依頼について
- 令和5年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰
- NASVA「適性診断活用講座」のすすめ(適性診断結果の活用)について(今月のテーマ)

主な同封物

- 第5回 関西物流展

3

2024
March



場 所: 旧乾邸(神戸市)
撮影者: 若林 秀和(日新自動車運送株式会社)

CONTENTS



行政からのお知らせ

- 1 (国土交通省) 自動車の検査・登録申請の年度末繁忙対策に関する協力依頼について

事務局からのお知らせ

- 2 令和5年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰
- 3 緊急救援物資輸送を行いました
- 4 能登半島地震の被災地へ山本運輸が移動式ランドリー車を無料開放

6 会員だより

適正化事業実施機関からのお知らせ

- 8 今月のテーマ 「NASVA「適性診断活用講座」のすすめ(適性診断結果の活用)について」

10 協会日誌

「標準的な運賃」を活用するための
運賃・料金の変更届出はお済みですか！
～まずは届出を～

〈兵ト協会員届出状況〉

(令和6年1月末日現在)

| 該当会員数 | 届出件数 | 届出割合 |
|-------|------|-------|
| 1615社 | 646社 | 40.0% |

※届出割合は全国ワースト2位

行政からのお知らせ

国土交通省

自動車の検査・登録申請の年度末繁忙対策に関する協力依頼について

毎年、年度末は自動車の検査・登録申請窓口が非常に混雑して長時間お待たせすることになりますので、自動車の検査・登録手続きは比較的混雑していない3月中旬までにお済ませ下さいませようお願いします。

また、継続検査は、自動車検査証の有効期限の満了する日の1ヶ月前から受けられますので、余裕をもってお受け下さい。

なお、検査・登録申請に関するお問い合わせ先は、下記のとおりです。

記

神戸運輸監理部

兵庫陸運部

登録に関するお問い合わせ先

050-5540-2066をダイヤル後、037をプッシュ

検査に関するお問い合わせ先

050-5540-2066をダイヤル後、02181をプッシュ

姫路自動車検査登録事務所

登録に関するお問い合わせ先

050-5540-2067をダイヤル後、037をプッシュ

検査に関するお問い合わせ先

050-5540-2067をダイヤル後、02181をプッシュ

神戸運輸監理部ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kobe/>

近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>



事務局からのお知らせ

ご受賞おめでとうございます。

《令和5年度 近畿運輸局自動車関係功労者表彰》

永年にわたって陸運業界に功績のあった人を顕彰する令和5年度の近畿運輸局自動車関係功労者表彰式典が2月16日（金）に、大阪合同庁舎第4号館において挙行されました。

当協会から経営者、中間管理者、運転者として以下のとおり受賞されました。

（敬称は略させていただきます）

| | | |
|-------------------|--------|--------------|
| 事業功労 （経営者） | 笹山 誕一 | 笹山運送株式会社 |
| 永年勤続功労 （中間管理者） | 小山 宏 | 梶本運輸倉庫株式会社 |
| | 金光 雅司 | 小谷運送株式会社 |
| 永年勤続功労 （運転者） | 五十嵐 章郎 | 日置運送株式会社 |
| | 角岡 俊典 | 株式会社新宮運送 |
| | 山口 栄司 | 福山通運株式会社 |
| | 原 畠 直也 | 株式会社ヨシダ商事運輸 |
| | 山本 琢也 | 株式会社三洋運輸 |
| | 中谷 靖幸 | 株式会社喜谷運送サービス |
| | 土元 宏訓 | 石見サービス株式会社 |
| | 日高 英治 | 株式会社松原組運送 |
| | 足立 優 | 株式会社旭運送 |



緊急救援物資輸送を行いました

令和6年1月1日に石川県能登半島にある鳳珠郡穴水町の北東42kmを震央として能登半島地震が発生しました。マグニチュード7.6で、石川県輪島市門前町走出と羽咋郡志賀町香能では震度7の観測がされるなど、地震による家屋倒壊や土砂災害、津波が発生し、死者が200人を超えるなど、甚大な被害が生じました。

兵庫県トラック協会では、石川県からの要請により兵庫県から依頼をうけて緊急救援物資を次の通り実施しました。

- ・期 間：1月2日～2月3日
- ・輸送物資：ブルーシート、生理用品、非接触体温計、毛布、飲料水、アルファ化米、アルファ化米おにぎり、カレー、リゾットご飯、長期保存パン、その他食品
被災地で発生した廃棄物を兵庫県へ輸送
 - ・輸送車両：大型4台、中型3台、小型1台
- ・輸送実施：西播通運、新宮運送、淡路共正陸運、大木産業、丸豊運送、アイエヌライン、石見サービス、和歌山運送

輸送を行っていただきましたドライバーの方からの報告によりますと、道路はひび割れや大きな段差があり、迂回路は狭小かつ案内板もはっきりわからない、また、夜間通行の際は電灯が全くともっていないというような大変困難な状況であったとのことでした。

今回、このような状況下で輸送を行ってくださった8社の皆様には心よりお礼申し上げます。



能登半島地震の被災地へ山本運輸が 移動式ランドリー車を無料開放

能登半島地震の被災地支援のため、養父市からの要請で、山本運輸株式会社（養父市）は所有する移動式ランドリー車を被災地へ派遣しました。

関西広域連合の支援役割分担「カウンターパート方式」により珠洲市から兵庫県に依頼があり実行されたものです。

石川県の珠洲市では、地震の影響により断水状況にあり、住民の方は非常に困難な状況にあり、避難所となっている上戸小学校は、現在も多くの避難者が生活しておられます。

洗濯をすることのできない状況の住民にとって、この洗濯乾燥機搭載の移動式ランドリー車の無料開放は、大変役立つと非常に喜ばれており、平均して1日に70～80名くらいの方が使用されています。

当初1ヶ月の予定でしたが、上水道の復旧する目処が立っていないことから延長を予定されています。

山本運輸では、令和5年8月の台風7号が発生した際にも、断水した養父市八鹿町伊佐地区の住民にも無料開放した実績があります。





燃料価格情報

軽油は兵庫県下で買ひましよう

軽油「元売別」購入価格表（令和6年1月末現在）

（単位：円/ℓ）

| 元売名 | 区分 | ローリー | 組合 | カード | スタンド | |
|--------------|------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | | 平均 | 平均 | 平均 | 平均 | |
| J X T G | | 117.97 | 123.37 | 123.09 | 125.65 | 兵ト協 調べ |
| 出 光 | | 113.30 | 126.33 | 123.47 | 128.80 | |
| コ ス モ | | 114.37 | 118.28 | 125.00 | | |
| 三 井 | | 113.50 | | | | |
| そ の 他 | | 115.44 | 116.21 | | 127.70 | |
| 総 計 | | 115.52 | 119.75 | 123.34 | 127.51 | |
| 5 / 12 | 全国平均 | 114.75 | 調査なし | 123.65 | 125.68 | 全ト協 調べ |
| | 近畿平均 | 114.57 | | 122.51 | 127.55 | |

（消費税抜き）

軽油価格年間推移表（兵ト協調べ）

（単位：円/ℓ）

| 集計月 | 区分 | ローリー | 組合 | カード | スタンド |
|---------|----|--------|--------|--------|--------|
| | | 平均 | 平均 | 平均 | 平均 |
| 令和5年2月 | | 112.43 | 115.04 | 116.54 | 122.73 |
| 令和5年3月 | | 110.71 | 113.82 | 115.41 | 122.33 |
| 令和5年4月 | | 113.14 | 113.97 | 117.18 | 123.62 |
| 令和5年5月 | | 112.78 | 115.16 | 120.12 | 120.18 |
| 令和5年6月 | | 112.05 | 114.35 | 115.80 | 123.80 |
| 令和5年7月 | | 115.16 | 117.71 | 122.34 | 127.62 |
| 令和5年8月 | | 117.71 | 119.93 | 121.28 | 128.36 |
| 令和5年9月 | | 125.58 | 128.21 | 129.91 | 135.93 |
| 令和5年10月 | | 120.64 | 125.99 | 134.05 | 131.52 |
| 令和5年11月 | | 112.33 | 112.78 | 123.42 | 130.45 |
| 令和5年12月 | | 113.99 | 116.52 | 120.33 | 126.90 |
| 令和6年1月 | | 114.90 | 119.84 | 123.25 | 129.47 |
| 令和6年2月 | | 115.52 | 119.75 | 123.34 | 127.51 |
| 年間平均 | | 115.15 | 117.93 | 121.77 | 126.96 |

※前月分の価格データを集計しています。

（消費税抜き）

会員だより

入会届

| 入会年月日 | 支部名 | 種別 | 会社名 | 代表者名 | 主たる連絡先 | |
|--------|-----|------|----------------|-------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 6.1.22 | 但馬 | 一般 | 森建設工業(株) | 森 宏 | 〒668-0815 豊岡市日撫393 | TEL 0796-26-5680 FAX 0796-26-5683 |
| 1.30 | 淡路 | 一般 | (株)慶野配合所 | 増田 敏治 | 〒656-0306 南あわじ市松帆慶野1148 | TEL 0799-36-5521 FAX 0796-36-5617 |
| 1.31 | 東部 | 一般 | (株)ココタエンタープライズ | 横田 成人 | 〒660-0843 尼崎市東海岸町13-1 | TEL 06-6480-8800 FAX 06-6480-8801 |
| 2.1 | 東播 | 一般利用 | (有)ワイズライン | 寺内 義雅 | 〒675-0034 加古川市東神吉町升田965-1 | TEL 079-433-0158 FAX 079-433-0331 |
| 2.1 | 西播 | 一般利用 | (株)山陸運送 | 池上 哲也 | 〒671-2401 姫路市安富町安志600-101 | TEL 0790-66-3569 FAX 0790-66-3569 |
| 2.5 | 東部 | 一般利用 | GKトランスポート(株) | 川添 正彦 | 〒657-0854 神戸市灘区摩耶埠頭2-1 | TEL 078-855-8857 FAX 078-855-8858 |
| 2.9 | 東播 | 一般 | 日翔物流(株) | 白石 知久 | 〒830-1226 福岡県三井郡大刀洗町山隈2360-2 | TEL 0942-27-8880 FAX 0942-27-8889 |
| 2.16 | 丹有 | 一般 | (株)札幌商店 | 札幌 了 | 〒594-0023 大阪府和泉市伯太町6-1-32 | TEL 06-6684-0055 FAX 06-6684-0057 |

退会届

| 退会年月日 | 支部名 | 種別 | 会社名 | 代表者名 |
|--------|-----|----|---------|-------|
| 6.2.29 | 東神戸 | 一般 | (株)南栄運輸 | 吉田 康剛 |
| 2.29 | 西播 | 一般 | (有)魚住運送 | 魚住 隆信 |

変更届

| 会員名簿 ページ数 | 変更事項 | 旧 | 新 |
|--------------|---------|---|--------------------------------------|
| 13 | 代表者 | (株)ナスコ 中村 良子 | 勝野 真紀 |
| 27 | 代表者 | (有)光映運輸 寺下 喜昭 | 寺下 和代 |
| 41 | TEL/FAX | (有)トラフィック関西 TEL 0795-80-8620 FAX 0795-86-1695 | TEL 0795-85-2147 FAX 0795-85-2148 |
| 43 | 代表者 | (有)マルソウ 倉嶋 健次 | 山中 美樹 |
| 52 | 代表者 | (有)倉谷建材 倉谷 晴雄 | 多苗 直紀 |
| 58 | 社名 | (株)久松運輸 | キューソー四国株式会社 |
| 80 | 所属支部 | (株)カネツポ 兵庫支部 | 東播支部 |
| 145 | TEL/FAX | (有)大島商店 TEL 079-235-3741 FAX 079-235-3741 | TEL 079-287-8990 FAX 079-287-8991 |
| 149 | FAX | 河野運送(株) 079-221-6268 | 079-246-2022 |

兵ト協ニュースのバックナンバーはホームページの下記URLからご覧になれます。
https://www.hyotokyo.or.jp/general-public/hyotokyo_back_number.html

兵ト協ニュース表紙写真募集について

■応募資格

(一社) 兵庫県トラック協会会員事業者及びその従業員の家族。

■募集内容

●兵庫県の風景（季節感の溢れたもの）、建築物、動植物等の写真（いずれも写真の中に特定できる人物が写っていない）。

■応募方法

●会社名・氏名（ふりがな）・会社電話番号を明記した電子データ（CD-Rなど）で提供してください。

●撮影場所がわかるようにしてください。例：竹田城跡（朝来市）

■その他

●応募作品は未発表のものに限ります。

●採用する場合は表紙に撮影者の氏名と会社名を記載します。

●採用した方には粗品をさしあげます（クオカード）。

なお、応募作品は返却いたしません。

※ご応募いただいた作品の著作権ならびに所有権は（一社）兵庫県トラック協会に帰属し、返却はいたしません。

採用者に事前に通知しませんが、粗品の発送をもってかえさせていただきます。

ご応募いただいた個人情報につきましては、採用通知、粗品送付の目的にのみ使用いたします。



会員情報だより“募集中”

～貴社の記事を掲載しませんか??～



この度、兵ト協ニュース平成30年4月号より会員事業者の記事を毎月掲載予定しています。それに伴い、兵ト協ニュースに掲載する会員事業者を募集しております。幅広いご内容での記事を募集予定ではありますが、以下の内容を参考としてください。

●会社概要（設立年、代表者氏名、住所、従業員数、車両数など）

●会社で力を入れていること（安全教育、採用活動、産休・育休など）

●創業時の苦労 ●今後の目標

●その他（社長・社員の趣味、社員旅行などの行事） ●写真

記事はA4 1/2ページ又は1ページを予定しています。

■応募宛先

〒657-0043神戸市灘区大石東町2丁目4番27号

(一社) 兵庫県トラック協会総務部行

E-mail:hta@hyotokyo.or.jp

適正化事業実施機関からのお知らせ

■ 今月のテーマ 「NASVA「適性診断活用講座」のすすめ（適性診断結果の活用）について」

担当：適正化事業指導員 高田勇作

適性診断については、輸送の安全確保や交通事故防止対策、Gマークの取得の一環として「一般診断」など、事業者各位で多くの運転者が受診していただいていると思います。

また、特定運転者にあたる「初任運転者」「高齢運転者」「事故惹起運転者」については、国土交通大臣が認定する適性診断を受診させることが義務づけられています。

しかしながら、受診結果は社内で放置し埋もれさせ活用し切れていないのではないのでしょうか？

今月は私自身、独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）が主催する「適性診断活用講座」を受講して学んだことに加えて、産業カウンセラー資格を取得するに当たって学んだカウンセリングによる手法を簡単に盛り込みながら適性診断結果をより効果的かつ適切に活用するため、「適性診断結果に基づく面談」と「カウンセリング手法」についてご紹介いたします。

「適性診断活用講座」とは

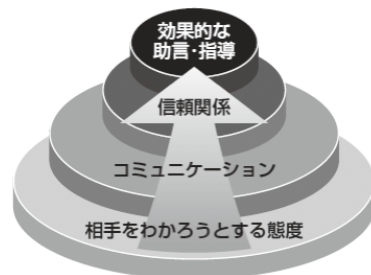
運行管理者等、運転者の安全指導をされる立場の方々に運転者への適性診断結果の正しい伝え方と効果的な助言・指導方法を学び、身につけていただくことを目的とした講座です。

理論編と実習編の3時間30分の内容で、適性診断票の見方、活用方法、ロールプレイングなどを体験できます。

※ 受講料は兵ト協の会員であれば、兵庫支所の開催する講座に限り協会負担で受講可能です。

○ 受診させただけで、受診結果を放置していませんか？

「受診させればよいだろう」として、事故防止に貢献するせっかくの貴重な情報源である診断結果を社内で埋もれさせることなく、事業者がその結果を重要視し、内容を分析、管理者がカウンセリングの手法（心理学的なアプローチに基づく面談）を活用した面談（話の聴き方）にすることで今までに無いさらなる積極的な事故防止に取り組むことが期待出来ます。



○ 適性診断の結果が示すものとは？

適性診断は、事故防止対策や法令順守のために受診させなければならない“制度”として認識されがちですが、診断結果が示すものは運転の可否や上手下手を示すものではありません。

運転者の受診時の心理的特性や心の状態を示すものであり、運転者自身に安全意識や考え方を変えさせる助言や事故防止のための指導教育に役立てるツールです。



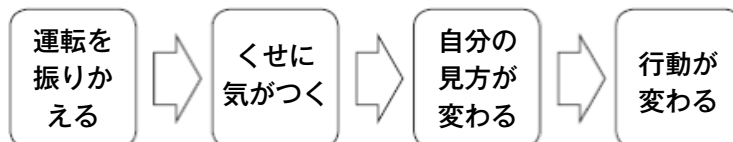
○ 適性診断の真の目的とは？

① 診断結果を通してまず自分自身を客観的に見直し、理解すること

② 今後の安全運転へのアドバイスを得心すること

事業用自動車の運転者はプロのドライバーですから、自動車の運転操作についてはほぼ「無意識」に行うことができるぐらいの毎日を送っている状態ではないかと思えます。

「無意識」だからこそ自分で気づくことが出来ない安全運転の妨げとなる“自分のくせを知る”ことが適性診断のねらいです。



適性診断結果に基づく助言・指導の過程（イメージ）

受診結果に基づく運転者とカウンセリング手法を意識した「面談」を実施しましょう（面談記録も保存）

カウンセリングの効果は病院、学校、職場などあらゆる場面で数多くの実績があります

- ・社内での立場をいったん脇に置いて、「関心」を心がけよう！

カウンセリング手法を社内面談や安全指導の現場に取り入れることによって運転者自身に日頃の運転を振りかえさせ、また管理者自身も運転者理解につながり、さらに事故を未然に防ぐための安全目標を設定してみましょう。

○ カウンセリング手法 「傾聴」「受容」「共感的理解」

聴<=○ 聞<=× 訊<=×

（正面は避け直角に座る）

面談で絶対に守ること「約束」として以下のことを意識、実践してみよう！

- ・座り方、接し方、話の切り出し方（**ねぎらい**、**良いところを褒める**）
- ・運転者を色眼鏡で見ない、決めつけた見方をしない（**偏見や先入観を持たない**）
- ・運転者の話を中断しない、沈黙を破らない、最後まで聴く（**傾聴**）
- ・運転者の意見は、まずそのまま受け入れる、否定しない（**受容**）
- ・運転者の立場になって考える（**共感的理解**）



○ 面談の主人公は「運転者」です、面談は次の事を心がけ進めてみましょう

- ① 各検査の目的を再確認、診断内容について運転者に簡単に振り返ってもらいましょう
- ② 運転の上手下手では無く、運転者の持つ「くせ」について知ってもらいましょう
- ③ 結果を読んだ上で、運転者の普段の運転ぶりについて考えてもらいましょう
- ④ 危ない運転や状況を認識出来ていないときの運転者の心の状態を意識してもらいましょう
- ⑤ 安全に対する運転者の態度や感情には変化が生じている認識を自覚してもらいましょう

○ 面談には「カウンセリング手法」を意識して運転者自身の「自己洞察」を促しましょう

- ・信頼構築 → じっくり話を聴く → 振り返り → 考えさせる → 目標を立てさせる

ねぎらい → **傾聴** → **運転者に振り返ってもらう** → **質問（ツッコミ）** → **目標設定**

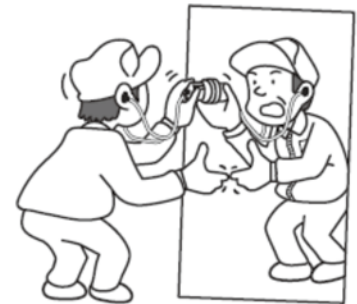
※65才以上の適齢診断の場合は、加齢による身体の変化と検査結果に着目し、運転者自身に年齢と身体の変化について感じていることなど、安全運転への影響を話させ自覚してもらいましょう。

「自己洞察」とは

自己洞察とは、自分自身の思考、行動、感情を認識し、理解することで心理学では「自分のことに改めて気づくこと」を指す言葉であり、精神分析では「洞察法」とも呼ばれます。

運転者は、受容（共感的理解と傾聴）の過程を経て自己防衛する心の窓が開かれ自分の本当の姿を見るとともに自分の抱えている真の問題を出してくるようになると考えられています。

運転者自身の自分の心の中で今まで気がつかなかったこと、思い違いをしていたことなどに気づき自己理解、自己認識の目を開いてもらえると安全に対する考え方が変わるのではないのでしょうか。



○ 面談における注意点、重要ポイント（最大の難所）



面談は、運行管理の現場の管理者や経営者の立場で運転者と接するため、運転者は緊張しているうえに信頼していても最初は「見せかけの問題」を表出して、うわべだけの取組となる可能性が大いに考えられます。

面談者と運転者の上下関係、立場の違いが大きければ信頼関係を築く上にも支障があり、運転者自身の自己洞察に至らない事が予想でき、そこが難しい問題点ではないでしょうか。

面談の目的が事故防止である「あなたを事故の加害者、被害者にしたくない」気持ちを伝え、仕事仲間として**大切に思っている**ということを伝え、**安心した雰囲気作り**を心がけるようにして下さい。

協会日誌

| 月日 | 行事名 | 場所 | 月日 | 行事名 | 場所 |
|-----|---|---|------|--|---|
| 2・1 | 全ト協 労働安全・災害防止委員会 過積載運行の根絶横断幕の設置 | 全ト協 <small>山陽道・神戸北インター西方 第二神明道神戸大塚インター</small> | 2・26 | 兵ト協 物流政策・交付金委員会 KTS 事務局担当者会議 | 兵ト協 京ト協 |
| 2 | 兵ト協 重量・鉄鋼部会 研修旅行 兵青協 HOT21 定例会 | いすゞ藤沢工場 助七旅館 | 27 | 取引環境・労働時間改善協議会 | 兵ト協 |
| 5 | COMPASS 検討会 | 兵庫県庁 | 29 | 兵ト協 環境対策委員会 巡回指導結果報告定例会議 | 兵ト協 兵ト協 |
| 6 | 全ト協 交通対策委員会 兵ト協 引越部会 新春全体会議 兵庫交通労働災害防止関係機関連絡協議会 | 書面決議 かに道楽神戸店 三宮 | 3・1 | 兵庫県高速道路交通安全協議会 役員会・総会 兵ト協 輸送秩序確立委員会 過積載運行の根絶横断幕の撤去 | 楠公会館 兵ト協 <small>山陽道・神戸北インター西方 第二神明道神戸大塚インター</small> |
| 7 | 近畿運輸局長と関係団体との意見交換会 KTS 正副会長会議 | 兵庫自動車会館 兵庫県館 ホテルグランヴィア 和歌山 | 5 | 全ト協 ダンプトラック部会 部会長会議 | 全ト協 |
| 8 | 全ト協 重量部会「経営者研修会」 陸災防 近畿ブロック支部長 事務局長会議 陸災防 荷役災害防止コンサルティング事業 | リーガロイヤル ホテル広島 グランフロント 大阪 | 6 | COMPASS 合同説明会 | 兵ト協 |
| 9 | 整備管理者選任後研修 兵庫県交通安全対策委員会 兵ト協 西宮支部 新年会 | 兵ト協 兵庫県公館 やっこ旅館 | 7 | 全ト協 理事会 全国適正化事業実施機関本部長会議 天狼会 定例会 | 第一ホテル東京 第一ホテル東京 兵ト協 |
| 13 | 近ト協 理事会 近ト協 創立10周年記念事業 運行管理者試験事前講習会 | 大阪新阪急ホテル 大阪新阪急ホテル | 9 | KTS 正副会長会議 KTS 配車担当者(管理者)研修・交流会 | 大成閣 大成閣 |
| 14 | 兵ト協 ダンプ部会 情報交換会 東南海・南海地震等災害に強い物流システム協議会 | 兵ト協 大阪合同庁舎 | 11 | 自動車関係団体連絡会議 | 自動車会館 |
| 15 | 全ト協 青年部会 全国代表者協議会 神戸マラソン実行委員会 幹事会 神戸港保安対策協議会 情報伝達訓練 はい作業主任者技能講習会(～16日) | 全ト協 兵庫県学校厚生会館 各参加団体事務所 | 12 | 兵ト協 常任理事・総務委員会合同会議 兵ト協 理事会 神戸地区環境保全連絡協議会 新春特別講演会・新年交歓会 | 兵ト協 兵ト協 ラッセホール |
| 16 | 近畿運輸局長功労者表彰式 全ト協 青年部会 全国大会 兵青協 神戸協青年部会との意見交換会 運行管理者試験事前講習会 | 兵ト協 近畿運輸局 京王プラザホテル 京王プラザホテル 西部研修会館 | 13 | 事業化検討会 神戸市交通安全対策推進協議会 | <small>(公財)ひょうご 環境創造協会</small> 神戸市役所 |
| 17 | 日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会近畿地域本部大会 兵ト協 但馬支部 新年会 | 新大阪フシントン ホテルプラザ リバーサイド MARUYAMA | 14 | 兵庫県貨物自動車運送適正化事業実施機関評議委員会 神戸市危険物安全協会理事会 兵青協 評議員会 | 三宮東急 REIホテル ホテル北野プラザ 六甲荘 |
| 19 | 全ト協 利用運送・積合部会研修会 陸災防 荷役災害防止コンサルティング事業 | 防衛省 | 15 | 兵ト協 ダンプ部会 親睦ゴルフコンペ 兵庫地区渋滞対策協議会 兵庫県予算編成要望意見交換会 | 兵ト協 吉川カントリー クラブ 兵庫国道事務所 兵庫県庁 |
| 20 | 兵ト協 海コン部会 役員会 COMPASS 検討会 | 兵ト協 大阪ATC | 18 | 三木会 | 兵ト協 |
| 21 | 兵ト協 交通対策委員会 過積載運行の根絶合同キャンペーン | 兵ト協 <small>山陽自動車道 淡河PA</small> | 19 | 兵ト協 海コン部会 役員会適正化委員会 | 兵ト協 |
| 22 | 全ト協 海コン部会 正副部会長会議 | 横浜 | 21 | 神戸市予算要望懇談会 | 神戸市役所 |
| | | | 22 | 兵庫県交通安全協会 理事会 | 楠公会館 |
| | | | 25 | ひょうご環境保全連絡会 幹事会 | 神戸市教育会館 |
| | | | 26 | 近畿ブロック適正化指導員研修会 － 4月の予定－ | <small>ホテルモントレラスール 大阪</small> |
| | | | 4・11 | 全ト協 全国専務理事業務連絡会議 | 全ト協 |
| | | | 15 | 近畿地区道路利用者会議定例会議 | 福井県国際交流会館 |
| | | | 18 | 近ト協 幹事会 | 大ト協 |

*

*