



兵ト協ニュース

NEWS For HYOGO TRUCKING ASSOCIATION

Vol.449

TOPICS

主な記事

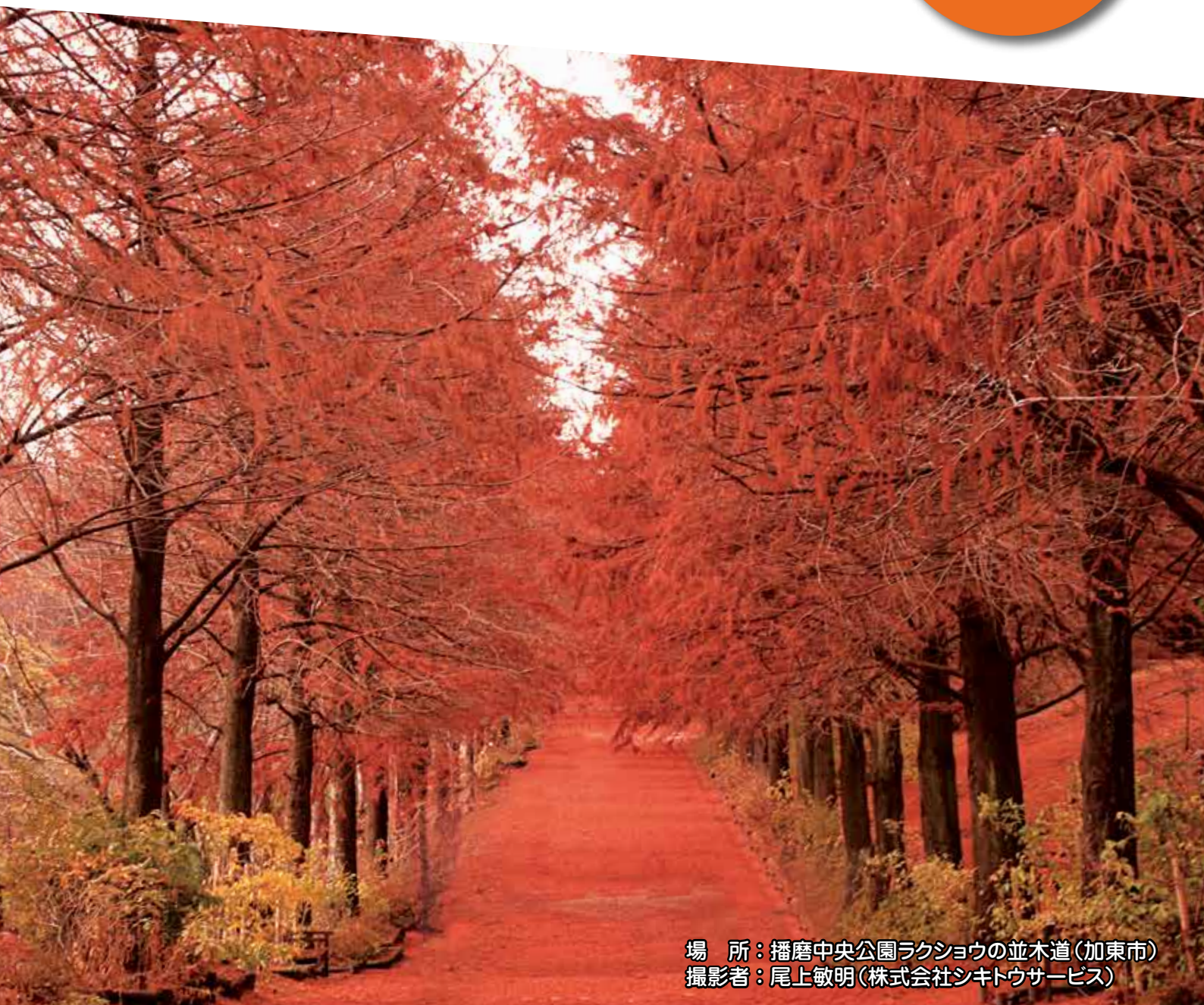
- 積込先、配送先で困りごと、ありませんか。情報ください
- 令和5年度第2回運行管理者試験実施のご案内
- 今月のテーマ「車両の運転方法について」

主な同封物

- トラック運行管理者手帳 2024

12

2023
December



場 所：播磨中央公園ラクショウの並木道（加東市）
撮影者：尾上敏明（株式会社シキトウサービス）

CONTENTS



行政からのお知らせ

- 1 (国土交通省)積込先、配送先で困りごと、ありませんか。情報ください
- 3 (近畿地方整備局)大型車通行適正化に向けた啓発活動を実施

事務局からのお知らせ

- 4 「阪神高速道路における上限料金見直しに関する要望」を行いました
- 5 令和5年度 国土交通大臣表彰受賞
- 6 令和5年度第2回運行管理者試験実施のご案内

7 理事会・委員会だより

支部活動だより(東部支部)

- 8 支部親睦ゴルフコンペを開催しました

陸災防のページ

- 10 陸運事業者向け荷役災害防止担当者教育講習会のご案内
- 11 はい作業主任者技能講習会のお知らせ

14 会員だより

適正化事業実施機関からのお知らせ

- 16 今月のテーマ「車両の運転方法について」

18 協会日誌

「標準的な運賃」を活用するための
運賃・料金の変更届出はお済みですか！
～まずは届出を～

〈兵ト協会員届出状況〉

(令和5年9月末日現在)

該当会員数	届出件数	届出割合
1615社	626社	38.8%

※届出割合は全国ワースト1位

行政からのお知らせ

国土交通省

国土交通省では11月、12月を『集中監視月間』と位置づけ恒常的な荷待ちや運賃の不当な据え置き等違反の原因行為を行っている荷主等に対する監視を強化することになっています。

トラック事業者やドライバーの皆様におかれましては下段チラシの記載にあるような問題がある場合は行政への通報を行ってください。

積込先、配送先で 困りごと、ありませんか。

情報ください

恒常的に長い荷待ち時間



無理な到着時間の設定



過積載になるような依頼



大型台風や豪雨・豪雪日の配送

荷主等に対する困りごとの情報は

荷主名(〇〇株式会社など)、具体的な場所(〇〇市〇〇物流センターなど)、具体的内容(〇月〇日、急な荷物量の増加により過積載を強要されたなど)を下記投稿サイトにお寄せください。

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
- ② いつも配送先で荷待ち時間が長い
- ③ スピード違反しないと間に合わない無理な到着時間を指定された
- ④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
- ⑤ 過積載になるのに積込時に荷物量を増やされた
- ⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
- ⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
- ⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
- ⑨ 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るとの取り決めがあるにもかかわらず買取られた
- ⑩ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
- ⑪ 配送先でコロナウイルス感染の差別的扱いをされた

お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせすることは絶対にありませんので、ご安心ください。



QRコードを読み取って下さい。
国土交通省の投稿サイトにリンクしています。



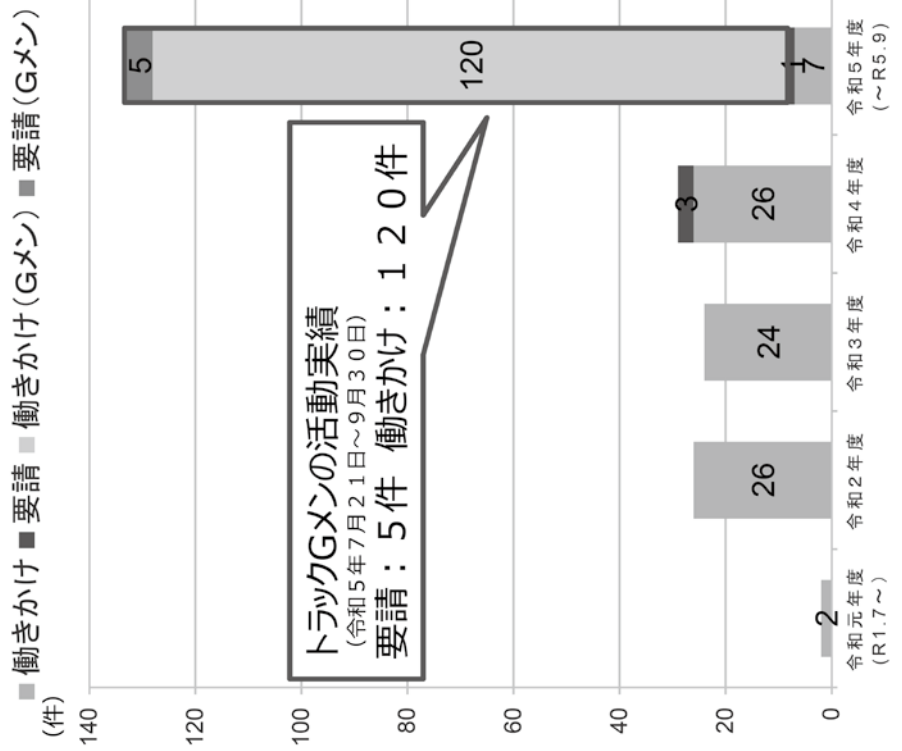
「トラックGメン」の活動実績と今後の活動



国土交通省

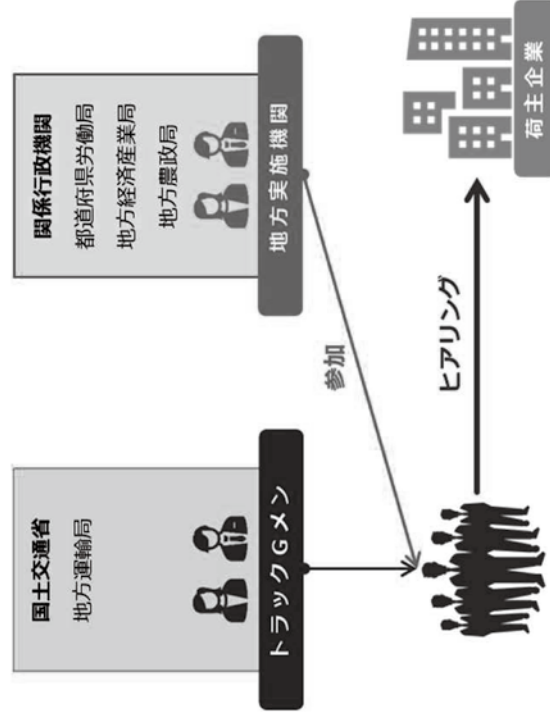
- トラックGメン発足後、貨物自動車運送事業法に基づく「働きかけ」を120件、「要請」を5件実施。
- 今後、国土交通省と厚生労働省の「荷主特別対策担当官」をはじめとする関係行政機関の地方実施機関（経済産業局、農政局、労働局、労働局）と連携し、荷主企業に対し、合同ヒアリングを実施。
- また、全トラック事業者に対し、荷主による違反原因行為の把握するための調査を実施し、11月～12月を「集中監視月間」と位置付け、「働きかけ」、「要請」、「勧告・公表」を集中実施。

トラックGメンの活動実績

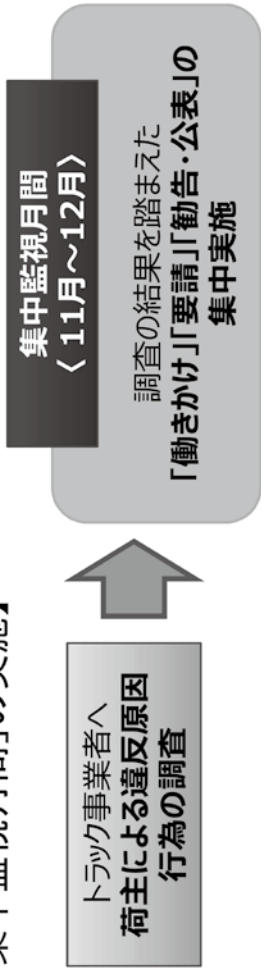


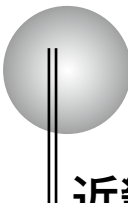
今後のトラックGメンの活動

【荷主に対する関係行政機関との合同ヒアリング】



【「集中監視月間」の実施】





近畿地方整備局

大型車通行適正化に向けた啓発活動を実施

「大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会」では、大型車両の運送事業者及び関係する事業者の適正かつ安全な走行に向け、「積み過ぎ禁止！ルール厳守で道路を守ろう！！」を統一スローガンに様々な啓発活動を実施しています。

さて、近畿地域の橋梁等の道路構造物は、昭和30年代後半から、昭和45年の大阪万博の頃に建設され、既に約50年が経過しているものが約2割あり、今後さらに増加傾向にあると言われてしています。

これらの老朽化した道路構造物に対して、近年、重量超過車両の割合は、3割程度の横ばいで推移しており、依然として、重量超過の車両は減少しておらず、老朽化が進んでいる橋梁や道路舗装等に大きな悪影響を与えています。

こうした現状を踏まえて、当協議会では平成30年から継続して、大型車通行適正化に向けた啓発活動の取組みを推進しています。

兵庫県トラック協会の会員企業の皆様におかれましては、この取り組みにご理解を頂き、通行の適正化及び啓発活動へのご協力をお願い致します。

併せて、映像資料をご視聴して頂き、特殊車両に関する認識を深めて頂くとともに、当協議会が実施する効果的な広報活動の実施に向けて、アンケート調査にご協力を宜しくお願い致します。

アンケート調査につきましては、下記のQRコードからアクセスして頂き、大型車通行適正化についての映像資料を事前にご視聴して頂いたうえで、アンケートにご協力を宜しくお願い致します。



【大型車通行適正化に向けた近畿地域連絡協議会委員】

一般社団法人大阪府トラック協会、一般社団法人京都府トラック協会、
一般社団法人兵庫県トラック協会、一般社団法人全国クレーン建設業協会大阪支部、
同兵庫支部、大阪府警察本部、京都府警察本部、兵庫県警察本部、近畿運輸局、
大阪府、京都府、兵庫県、大阪市、堺市、京都市、神戸市、西日本高速道路株式会社、
阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社、近畿地方整備局
(オブザーバー)

公益社団法人関西経済連合会、警察庁近畿管区警察局、国土交通省近畿地方整備局港湾空港部
(事務局) 近畿地方整備局 道路部 交通対策課

事務局からのお知らせ

「阪神高速道路における上限料金見直しに関する要望」を行いました

11月6日（月）、兵庫県トラック協会と兵庫県貨物運送協同組合連合会は、兵庫県と神戸市を訪問し、「阪神高速道路における上限料金見直し」に関し要望しました。

令和3年8月4日、国土交通省社会資本整備審議会道路分科会国土幹線道路部会における中間とりまとめにおいて、令和4年4月から上限料金の見直しが行われた首都高速道路に続いて阪神高速道路においても、物流等へ配慮しつつ、激変緩和措置としての上限料金については順次見直し、完全な対距離料金への移行を進めるべきとなっていることから、昨年12月には、「阪神高速道路における上限料金の見直し凍結」について要望を行ったところですが、本年7月4日に開催された第56回道路部会において、高速道路料金水準や料金体系等の見直しに向けた議論が開始され、今後の進め方として、道路利用者団体や地方公共団体、高速道路会社など関係団体よりヒアリングを実施し、年内を目処に高速道路料金についての方針を確認することが示されました。

トラック運送業界では「物流の2024年問題」を解決・克服し、国民生活や経済を支える不可欠な社会インフラとして持続可能な物流を実現していくため、「標準的な運賃」を活用した適正運賃収受・価格転嫁への取り組みをはじめ、運送時間や荷待ち時間、荷役作業時間等に係る物流業務の効率化・合理化への取り組み、また労働時間・労働環境の改善による労働力確保への取り組みなど行っている最中であり、完全な対距離料金に向け上限料金の見直しを行う際には、大口・多頻度割引や深夜割引などNEXCO 3社と同一水準の一貫した割引制度として拡充し、より利用しやすい高速道路料金を実現されるとともに、その実施時期については、荷主企業への周知期間やドライバーの安全運転を確実なものとする運行計画の再検討に要するため、十分な準備期間の設定について要望しました。

併せて、兵庫県には運輸事業振興助成交付金の全額支給についても要望したところです。



神戸市



兵庫県

ご受賞おめでとうございます。

《令和5年度 国土交通大臣表彰受賞》

令和5年度自動車関係功労者国土交通大臣表彰式が、10月26日（木）東京・霞ヶ関の国土交通省において行われました。

当協会から経営者として 当協会の但馬支部支部長 日下部昇吾氏（株式会社八鹿通送）、運転者として 内山良太氏（株式会社喜谷運送サービス）、寺尾正和氏（国田運送有限会社）が受賞されました。

（経営者）



日下部 昇吾 氏

（運転者）



内山 良太 氏



寺尾 正和 氏

令和5年度第2回 運行管理者試験実施のご案内

公 示

令和5年度第2回

運行管理者試験 貨物

1. 試験方法

C B T 試験
※C B T 試験とは、問題用紙やマークシートなどの紙を使用せず、パソコンの画面に表示される問題に対しマウス等を用いて解答する試験です。

2. 試験期日

令和6年2月17日(土)～3月17日(日)

3. 試験場所

全国47都道府県で実施します。

4. 受験資格

次の(1)又は(2)の要件を満たす方
(1) 試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方
(2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了した方(修了予定の方は、令和6年2月7日までに修了した方)

5. 受験手続

①申請の方法及び期間

申請方法	申請期間
インターネット申請 (新規・再受験)	令和5年12月11日(月)～令和6年1月17日(水)

(公財) 運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。(書面申請はありません。)

②試験会場等の予約

試験会場と試験日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。

③受験手数料：6,000 円 (非課税)

6. 合格基準

次の(1)及び(2)の両基準を満たすこと。
(1) 原則として、総得点が満点の60%(30問中18問)以上であること。
(2) 次表の出題分野(①～⑤)ごとに必要な正解数を満たしていること。

出 題 分 野		必要な正解数
①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各1問以上
③道路交通法関係	④労働基準法関係	
⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上

7. 試験結果の発表

(1) 令和6年4月3日(予定)
(2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。

—— 国土交通大臣指定試験機関 ——

NECO

公益財団法人
運行管理者試験センター

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目16番3号 芝大門116ビル7F
ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>
【お問い合わせ】 運行管理者試験事務センター TEL 03-6635-9400



理事会・委員会だより

令和5年度第2回常任理事会・総務委員会合同会議を開催しました

日 時 令和5年10月30日（月）
場 所 兵庫県トラック総合会館

原岡会長、他常任理事19名が出席し、下記の事項を協議しました。

議 題

（1）第2回理事会開催対処について

- ①理事会開催日程（案）について
- ②会員の入会について
- ③報告事項

- ア 定款第28条第7項に基づく業務執行状況報告について
- イ 令和5年度9月末における収支予算の執行状況について
- ウ 令和6年トラック関係施策に関する要望について

（2）その他



令和5年度第2回理事会を開催しました

日 時 令和5年11月16日（木）
場 所 兵庫県トラック総合会館

原岡会長、他理事31名が出席し、下記の事項を協議しました。

議 題

【審議事項】

会員の入会の承認について

【報告事項】

- ① 定款第28条第7項に基づく業務執行状況報告について
- ② 令和5年度9月末における収支予算の執行状況について
- ③ 令和6年トラック関係施策に関する要望について





支部活動だより (東部支部)

支部親睦ゴルフコンペを開催しました

10月20日(金)、東部支部は三木市吉川町吉安 877-1 の関西ゴルフ倶楽部において支部会員の親睦を図るためゴルフコンペを開催し、当日は18名が参加しました。





燃料価格情報

軽油は兵庫県下で買いましょう

軽油「元売別」購入価格表（令和5年10月末現在）

（単位：円／ℓ）

元売名	区分	ローリー	組 合	カ ー ド	ス タ ン ド	
		平 均	平 均	平 均	平 均	
J X T G		112.46	115.50	122.56	119.28	兵ト協 調 べ
出 光		115.30	117.77	124.75	123.50	
コ ス モ		109.97	110.20	126.00		
そ の 他		110.66	110.78		139.50	
総 計		112.33	112.78	123.42	130.45	
5	全国平均	119.27	調査なし	129.48	131.01	全ト協 調 べ
9	近畿平均	119.93		127.55	133.48	

（消費税抜き）

軽油価格年間推移表（兵ト協調べ）

（単位：円／ℓ）

集計月	区 分	ローリー	組 合	カ ー ド	ス タ ン ド
		平 均	平 均	平 均	平 均
令和4年11月		114.32	113.68	121.13	127.02
令和4年12月		112.48	114.43	119.32	122.42
令和5年1月		112.62	114.05	117.69	125.42
令和5年2月		112.43	115.04	116.54	122.73
令和5年3月		110.71	113.82	115.41	122.33
令和5年4月		113.14	113.97	117.18	123.62
令和5年5月		112.78	115.16	120.12	120.18
令和5年6月		112.05	114.35	115.80	123.80
令和5年7月		115.16	117.71	122.34	127.62
令和5年8月		117.71	119.93	121.28	128.36
令和5年9月		125.58	128.21	129.91	135.93
令和5年10月		120.64	125.99	134.05	131.52
令和5年11月		112.33	112.78	123.42	130.45
年間平均		114.77	116.85	121.09	126.26

※前月分の価格データを集計しています。

（消費税抜き）

陸災防のページ

問い合わせ先 陸運労災防止協会 兵庫県支部
(兵庫県トラック協会内)
電話 078-882-5556

事業場の安全衛生ご担当者様へ

陸運事業者向け荷役災害防止担当者教育講習会のご案内

陸上貨物運送事業の労働災害は半数以上が、トラックの荷台等からの墜落・転落等の荷役作業中に発生しています。そのうち多くは荷主等（荷主、配送先、元請事業者等）の事業場で発生しています。このため、厚生労働省では平成25年3月に「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」（以下、「荷役ガイドライン」といいます。）を策定し、陸運事業者の実施事項、荷主等の実施事項を示しました。

この説明会は、陸運事業者を対象に、荷役ガイドラインの求める対策を具体的に解説し、その理解をいただくためのものです。多くの皆様にご参加いただきますようお願いいたします。

～講習会の主な内容～

- 1 開催日時 令和6年1月18日（木）13:00～17:00
- 2 開催場所 兵庫県トラック総合会館 3階会議室（電話 078-882-5556）
（住所：神戸市灘区大石東町2-4-27）

3 講習会の内容

- (1) 荷役ガイドラインの説明（陸災防安全管理士）
- (2) 荷役災害防止担当者教育（陸災防安全管理士）
- (3) 質疑応答

4 定員

約50名程度（先着順です。）

5 参加費及びテキスト代

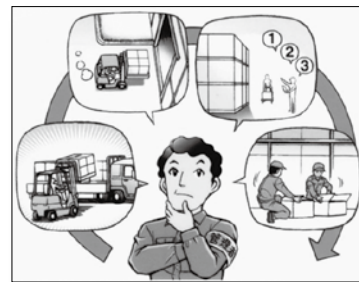
無料

6 参加申込み

参加申込は、下記参加申込書にご記入し、陸災防兵庫県支部までファックスでお申し込みください（受講票等は送付いたしません）。

7 修了したことを証する書面

本講習会を受講された方には、修了したことを証する書面をお渡しします。



陸災防 兵庫県支部 FAX: 078-882-5565

陸運事業者向け荷役災害防止担当者教育講習会参加申込書

参加者氏名	①	②
事業場名	(業種:)	
住所 電話番号 ご担当者氏名	〒 TEL () - ご担当者:	

参加申込書にご記入いただいた情報は、本説明会以外は使用いたしません。

労働安全衛生法に係る技能講習のご案内 〈兵庫労働局登録教習機関〔兵労基安登録第14号〕〉

はい作業主任者技能講習会のお知らせ

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 兵庫県支部

「はい」とは、荷の保管、仮置、検数、薰蒸などを行うために倉庫、上屋または土場に積み重ねられた荷（小麦、大豆、鉱石等のばら物を除く）の集団をいいます。

高さが2メートル以上の「はい」作業（荷役機械の運転者のみによって行われるものを除く）を行っている事業場では労働安全衛生法第14条によるはい作業主任者の資格を取得させ、そのうちから「はい作業主任者」を選任して作業をしなければなりません。

1. 講習日時・会場 注：当日は8時45分より受け付けします。

講習日時	1 日目	2024年2月15日(木) 9時～17時(座学講習)
	2 日目	2024年2月16日(金) 9時～17時(座学講習、修了試験)
講習会場	兵庫県トラック総合会館 3階会議室 神戸市灘区大石東町2丁目4-27 <u>※受講者の為の駐車場はありません。</u>	

2. 受講料

	受講料	テキスト代	合計
兵ト協会員	7,700円 (内消費税10% 700円)	無 料 (陸災防兵庫県支部負担)	7,700円 (内消費税10% 700円)
非 会 員	7,700円 (内消費税10% 700円)	1,650円 (内消費税10% 150円)	9,350円 (内消費税10% 850円)

3. 受講資格

「はい」付け又は「はい」くずしの作業に3年以上従事した経験を有する方。

※ 受講申込書に実務経験証明書が付随しています。証明者の職氏名(事業場の代表又は責任者の方)の記入及び、押印(丸印)が必要です。(角印は認められません。)

4. 申込要領

- (1) 陸運労災防止協会兵庫県支部事務局へ定員枠の空き状況を電話で確認し、必ず予約受付を行ってから次の①～④を現金書留で次の申込先に郵送して下さい。

予約受付 及び申込書受付期間

2024年1月9日(火)～2024年2月8日(木) 必着

ただし、期間にかかわらず定員に達し次第締め切ります。

(定員に空きがあれば、前日まで受付可能ですので、お問合せ下さい。)

- ① 受講申込書 (A4サイズにコピーまたは、切り取ってご使用して下さい。)
- ② 証明写真2枚 (サイズ縦3.5cm、横2.5cm)

※ 合格された場合の修了証に使用します。スキャナーで画像処理しプラスチックカードにカラー印字いたしますので、スナップ写真、カラーコピー等画像の不鮮明なものは使用できません。

証明写真2枚の内うち1枚は、①の受講申込書に貼り付けて下さい。

※ 写真の裏に氏名を記入して下さい。

③ 運転免許証の写し（住所変更している場合は、裏面必要）

④ 受講料

納入された受講料等は、受講票を発行した以後は、一切返金いたしません。

受講票は、申込書到着後約1週間程度で所属事業場宛てに郵送いたします。

（申込先）

〒657-0043 神戸市灘区大石東町2丁目4-27 兵庫県トラック協会内
陸運労災防止協会兵庫県支部
電話 (078) 882-5556

※ 持参される場合の受付時間は、10時～17時（12時～13時は除く）。

5. 持 参 品

受講票・筆記具（えんぴつ・消しゴム・ボールペン）

6. 修 了 証

法定の講習時間を受講し、修了試験に合格した方には、後日、修了証を郵送いたします。

2日のうち1日でも欠席の場合は不合格となります。

7. 留意事項

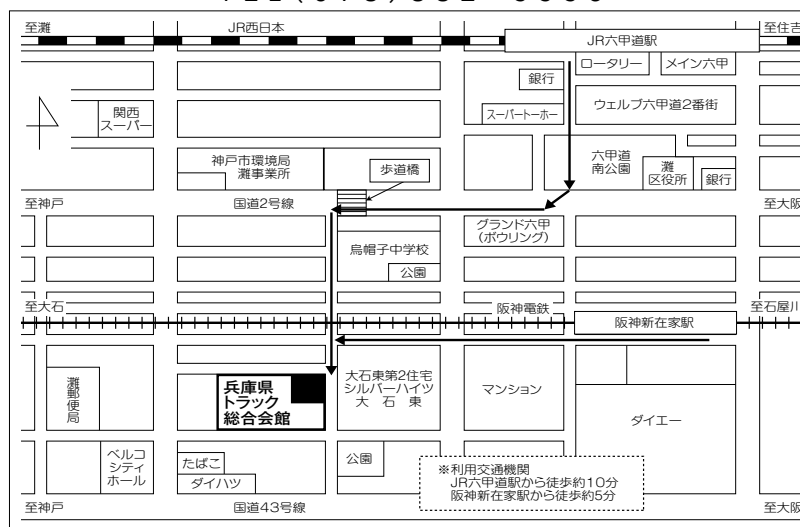
修了試験において不合格となり基準点以上であった場合、追試験を1回のみ受験することができます。

追試験を希望される場合は、受験料2,200円（税込）が必要となりますのでご留意下さい。（追試験は、後日実施します。）

受講者の為の駐車場はありませんので、公共交通機関の利用をお願いします。

はい作業主任者技能講習会場 兵庫県トラック総合会館

神戸市灘区大石東町2丁目4番27号
TEL (078) 882-5556



写真貼付し
て下さい。
縦 3.0 c m
横 2.5 c m

ふりがな			旧姓を使用した氏名又は通称の併記の希望の有無 (☒ 印)	☐ 希望する ☐ 希望しない
氏名			修了証番号	※
生年月日		年 月 日生	交付年月日	※
現住所 (修了証に載ります)		〒 電話（携帯電話）		
勤務先	所在地	〒 電話 F A X		
	名称			

本人確認 ※		
--------	--	--

証 明 書			
受講者氏名 ㊟			
上記の者は、はい付け又ははいくずしの作業に 年 月 日から 年 月 日まで 3年以上従事した経験を有する者であることを証明します。			
年 月 日			
事業者名			
代表又は責任者 ㊟			
書替・再交付年月日	※	年 月 日	本人確認書類※

ご記入いただいた個人情報は、当講習会の実施及び修了証交付の為にのみ使用します。

会員だより

退会届

退会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名
5.10.31	明石	一般	(株) M ・ T ・ H	林 賢 二
11.1	東神戸	一般	(有) に し 村 フ ー ズ	西 村 隆 徳
11.9	兵庫	一般	(株) カ シ ッ ク ス	藤 田 周 士

変更届

会員名簿 ページ数	変更事項	旧	新
58	社名	(株) 久 松 運 輸	キューソー四国(株)
113	社名	(株)ウィーヴィング・ネットコアケミカル	(株) W e a v i n g

兵ト協ニュースのバックナンバーはホームページの下記URLからご覧になれます。
https://www.hyotokyo.or.jp/general-public/hyotokyo_back_number.html



兵ト協ニュース表紙写真募集について

■応募資格

(一社) 兵庫県トラック協会会員事業者及びその従業員の家族。

■募集内容

- 兵庫県の風景（季節感の溢れたもの）、建築物、動植物等の写真（いずれも写真の中に特定できる人物が写っていない）。

■応募方法

- 会社名・氏名（ふりがな）・会社電話番号を明記した電子データ（CD-Rなど）で提供してください。
- 撮影場所がわかるようにしてください。例：竹田城跡（朝来市）

■その他

- 応募作品は未発表のものに限ります。
- 採用する場合は表紙に撮影者の氏名と会社名を記載します。
- 採用した方には粗品をさしあげます（クオカード）。

なお、応募作品は返却いたしません。

※ご応募いただいた作品の著作権ならびに所有権は（一社）兵庫県トラック協会に帰属し、返却はいたしません。

採用者に事前に通知しませんが、粗品の発送をもってかえさせていただきます。

ご応募いただいた個人情報につきましては、採用通知、粗品送付の目的にのみ使用いたします。



会員情報だより“募集中”

～貴社の記事を掲載しませんか??～



この度、兵ト協ニュース平成30年4月号より会員事業者の記事を毎月掲載予定しています。それに伴い、兵ト協ニュースに掲載する会員事業者を募集しております。幅広いご内容での記事を募集予定ではありますが、以下の内容を参考としてください。

- 会社概要（設立年、代表者氏名、住所、従業員数、車両数など）
- 会社で力を入れていること（安全教育、採用活動、産休・育休など）
- 創業時の苦労 ●今後の目標
- その他（社長・社員の趣味、社員旅行などの行事） ●写真

記事はA4 1/2ページ又は1ページを予定しています。

■応募宛先

〒657-0043神戸市灘区大石東町2丁目4番27号

(一社) 兵庫県トラック協会総務部行

E-mail:hta@hyotokyo.or.jp

適正化事業実施機関からのお知らせ

■ 今月のテーマ「車両の運転方法について」

担当：適正化事業指導員 福重 智久

私は、過去に大型バスの運転手をしていました。運転中はいろいろな危険と隣り合わせのため、常に緊張した状態で運転していました。いろいろな方々が、目的地までの移動手段として道路を走行しています。そのため、交通事故や交通問題が頻繁に起きています。今まで私が大型車を運転していて、乗用車の運転と大型車の運転方法には**運転感覚**に大きな違いがあると感じます。この感覚の違いが、「**あおり運転**」や「**割り込み運転**」の問題が生じる原因の一つだと思います。今まで私が大型車を運転していて感じたことを挙げていきたいと思いますので、今後の安全運転にご活用していただけたら嬉しいです。



- ・ 自車両が視野を広く保つために車間を空けて走行すると、他の車両が入ってくる場面が多い



視野の確保や、渋滞緩和のために空けてます



- ・ 追越車線から走行車線の車両を追い抜く際に、走行車線の車両がスピードを上げてしまい追い抜きできなくなる（汗）



- ・ 交差点で右左折する際、停止線を越えて停止している車両がいる

大型車は内輪差が大きいので、停止線を越えていると曲がれないときがあります…



- ・ 同一方向に走行しているバイクが死角に入りやすい

- ・ 他の車両が自車両を追い越し後すぐに、右左折をする

大型車は急に停止できないです



- ・ 下り坂を走行する際、エンジンプレーキや排気ブレーキを活用しながらスピード調整を行うため、先行車との間隔が開きやすい

- ・ 過度なゆずりあいでの交通の流れを止めてしまう…



※ 運転中は上記の内容以外にも危険な状況が多々ございます。車両を運転するドライバーがそれぞれの車両の特性を理解し、お互いに注意しながら運転することで事故を減らすことができると思います。また、現在の日本は高齢化社会です。車両を運転される方々の年齢も増加傾向にあります。高齢運転者は、加齢に伴う様々な身体機能の低下により交通事故を起こすリスクが高まっていきます。ご家庭や職場で高齢運転者の方と接する機会のある方は、次ページの安全運転資料をご活用していただき、運転技能などを定期的に見直し、安全運転の意識をお互いに高められる様にしていきたいです。

高齢運転者の事故について

みなさん、最近運転をしていてヒヤリとした経験はありませんか？

それは、歳を重ねたことによる視力の衰えや判断力の低下などの身体機能の変化によって、ハンドルやブレーキ操作に遅れが出ているからかもしれません。こうした加齢による身体的な変化は、誰にでもおとずれるものですが、事前に認識して、意識的に補うことで、交通安全力を維持することができます。

ぜひ、この冊子を最後までご覧いただき、いつまでも安全運転を続けてください。



監修：鈴木 春男
千葉大学名誉教授
高齢運転者交通事故
防止対策に関する
有識者会議 委員

みんなで挑戦！危険予測トレーニング

運転席から見える景色を見て、どんな危険が隠れているか発見してみましょう。すでに見えている危険はもちろん、これから起こるかもしれない見えてない危険もあるので、ご家族、ご友人などみんなで話し合いながら見つけてみてください。

危険
予測 1

あなたは片側1車線の道路を時速30kmで走行しています。3秒後（約25m前進）に危険になりそうな場所をいくつ見つけられますか？



※ 皆様、危険箇所を見つけたことができましたか？

答えはこちらをご覧ください→

https://www8.cao.go.jp/koutu/kyouiku/pdf/elderly_drivers.pdf

協 会 日 誌

月日	行事名	場所	月日	行事名	場所
11・1	引越管理者講習	兵 ト 協	11・28	環境と物流を考えるフォーラム	兵 ト 協
2	テールゲートリフター特別教育	兵 ト 協	29	安全性優良事業所兵庫陸運部長表彰式	兵庫陸運部
	運輸労連意見交換会	兵 ト 協		整備管理者選任後研修(姫路)	姫路市市民会館
6	物流セミナー	ANAクラウンプラザ ホテル神戸	30	未払い残業対策セミナー	兵 ト 協
	兵ト協 海コン部会 COMPASS 分科会	神戸地方 合同庁舎	－ 12 月の予定 －		
7	近ト協 幹事会	ホテルグランヴィア 大阪	12・1	IT 活用セミナー	兵 ト 協
	近畿地区物流政策懇談会・幹事会	ホテルグランヴィア 大阪	4	テールゲートリフター特別教育講習	西宮浜産業 交流会館
	暴力団追放兵庫県民大会	神戸文化ホール	7	全ト協 理事会	第一ホテル東京
	改善基準告示解説セミナー	兵 ト 協		全日本トラック事業政治連盟懇談会	第一ホテル東京
	荷役災害コンサルティング事業			整備管理者選任後研修(姫路)	姫路市市民会館
8	改善基準告示解説セミナー	西部研修会館	8	人権啓発研修会	兵庫県自動車会館
	安全安心の道づくりを求める全国大会要望活動	砂防会館別館	12	兵ト協 正副会長会議	兵 ト 協
	自動車関係団体連絡会議	兵庫県自動車会館		兵ト協 常任理事会・支部長連絡会議	兵 ト 協
9	はい作業主任者技能講習会(～10日)	兵 ト 協	14	整備管理者選任後研修(神戸)	兵 ト 協
	兵ト協 海コン部会 2024 年度にむけての説明会	神戸ハイアット リージェンシー	19	近畿地区物流政策懇談会・本懇談会	ホテルグランヴィア 大阪
10	全ト協 青年部会 四国ブロック大会	ザクラウンパレス 新阪急高知	21	適正化研修 / 本部・支部事務局長連絡会議	兵 ト 協
	全ト協 女性部会 近畿ブロック研修会	ホテル日航姫路	－ 1 月の予定 －		
11	近畿地方 DMAT ブロック訓練	兵庫県災害医療センター	1・10	兵ト協 新年祈願祭	生田神社
13	整備管理者選任後研修(淡路)	洲本市体育館		兵ト協 正副会長会議	兵 ト 協
14	兵ト協 路線部会 情報交換会	兵 ト 協	11	自動車関係団体新春名刺交換会	ANAクラウンプラザ ホテル神戸
15	輸送秩序確立小委員会	兵 ト 協		全ト協 全国専務理事業務連絡会議	都ホテル 岐阜長良川
	三木会	兵 ト 協	12	就職ガイダンス	ハローワーク 神戸
	兵ト協 海コン部会 2024 年度にむけての説明会	ATC大阪	16	整備管理者選任後研修(神戸)	兵 ト 協
16	兵ト協 理事会	兵 ト 協	17	三木会	兵 ト 協
	整備管理者選任後研修(但馬)	和歌山 ジュビターホール	18	陸運事業者のための荷役作業講習会	兵 ト 協
17	兵ト協 引越部会 委員会	兵 ト 協	23	初任運転者特別講習	兵 ト 協
	兵青協 HOT21 定例会	民宿よしおか	24	兵ト協 緊急物資輸送図上訓練	兵 ト 協
21	兵ト協 海コン部会 役員会・適正化委員会	兵 ト 協		整備管理者選任後研修(姫路)	姫路市市民会館
22	兵庫県過積載防止対策連絡会議	兵庫陸運部	25	兵ト協 緊急物資輸送実働訓練	三木防災公園
	兵ト協 タンクトラック部会 役員会・研修会	三宮研修センター	26	運行管理者試験事前講習会	兵 ト 協
	テールゲートリフター特別教育講習	西部研修会館	29	運行管理者試験事前講習会	西部研修会館
24	安全性優良事業所近畿運輸局長表彰式	近畿運輸局		兵青協「研修事業」	兵 ト 協
	兵青協 評議員会	兵 ト 協	30	近ト協 幹事会	大 ト 協
	兵青協チャリティ事業 チャリティボーリング大会	六甲ボウル		兵ト協 取扱・食品部会「新春荷主研修会・懇談会」	神戸ポートピア ホテル
27	テールゲートリフター特別教育講習	西宮浜産業 交流会館			