

HTA

兵ト協ニュース

NEWS For HYOGO TRUCKING ASSOCIATION

Vol.437

TOPICS

主な記事

- 「トラックの日」サンテレビ特別 PR 番組放送実施報告
- ご受章おめでとうございます
- 令和4年度 第2回運行管理者試験実施のご案内

主な同封物

- 年末の交通事故防止運動

12
2022
December



場 所：五色塚古墳(神戸市垂水区)

CONTENTS



事務局からのお知らせ

- 1 「トラックの日」サンテレビ特別PR番組放送実施報告
- 3 ご受章おめでとうございます《令和4年秋の叙勲受章(旭日双光章)》
- 4 ご受賞おめでとうございます《令和4年度国土交通大臣表彰受賞》
- 5 ご受賞おめでとうございます《令和4年度安全性優良事業所兵庫陸運部長表彰》
- 6 令和4年度第2回運行管理者試験実施のご案内
- 7 福井県原子力総合防災訓練が実施されました
- 8 同一労働同一賃金対応セミナーを開催しました

理事会・委員会だより

- 9 令和4年度第2回常任理事会・総務委員会合同会議を開催しました

陸災防のページ

- 11 はい作業主任者技能講習会のお知らせ

14 会員だより

適正化事業実施機関からのお知らせ

- 16 今月のテーマ 「事故報告書の届出について」

18 協会日誌

「標準的な運賃」を活用するための
運賃・料金の変更届出はお済みですか！
～まずは届出を～

〈兵ト協会員届出状況〉

(令和4年10月末日現在)

該当会員数	届出件数	届出割合
1615社	502社	31.1%

※届出割合は全国ワースト3位

事務局からのお知らせ

「トラックの日」 サンテレビ特別PR番組放送 実施報告



(一社)兵庫県トラック協会では、例年、「トラックの日イベント」を開催しておりますが、今年度は、新型コロナウイルス感染症拡大のため昨年度と同じくイベントの開催を中止し、代替企画としてサンテレビによる特別PR番組を下記のとおり放送致しました。

サンテレビに用意いただいた番組プレゼント（QUOカード）の応募数が、通常の特別番組より多く、視聴者から多くのコメントをいただくなど予想以上の反響がありました。

番組放送終了後、放送した映像をサンテレビ公式YouTubeで放送後約6ヶ月間アップしておりますので、まだご覧でない方は是非ご視聴ください。

記

【令和4年度新規制作番組の放送】

- 放送テレビ局：サンテレビ
- 放送日時：令和4年10月9日（日） 20時00分～20時30分（30分番組）
- 番組タイトル：『キヨピーが迫るトラックの日SP -まだまだ知りたいトラック輸送-』
- 司会者：谷口キヨコ氏
- 番組告知：神戸新聞広告、サンテレビ番宣15秒CM、サンテレビHP等で告知
- 公式YouTube：<https://www.youtube.com/watch?v=m-x8wgoIFXU>

※ 兵庫県トラック協会ホームページからも視聴可能

【令和3年度制作番組の再放送】

※上記 新規制作番組の告知を兼ねて昨年10月8日（金）放送分を再放送

- 放送テレビ局：サンテレビ
- 再放送日時：令和4年10月2日（日） 20時00分～20時30分（30分番組）
- 番組タイトル：『キヨピーが迫るトラックの日SP -知られざるトラック輸送の世界-』
- 司会者：谷口キヨコ氏
- 番組告知：神戸新聞広告、サンテレビ番宣15秒CM、サンテレビHP等で告知
- 公式YouTube：<https://www.youtube.com/watch?v=2tcv1A79IsU>

※ 兵庫県トラック協会ホームページからも視聴可能

【実施結果】

- ・サンテレビ番組ホームページ： 閲覧数 約1,500PV
- ・サンテレビ公式YouTube： 再生回数 合計約2,700回（11月15日時点）
- ・サンテレビ番組プレゼント： 応募数 278件（通常の特別番組より多い数）

【番組終了後に寄せられた投稿コメント】

- キヨピーさんのラジオで番組のことを知りました。荷物の送料や電車の運賃など、使う側としては目に見えないものの値段ってなるべくおさえないとつい思ってしまいます。そこに人の手が必要なこともわかってはいるんですが、運転手さんたちのお仕事ぶりやいろいろな工夫を拝見して、ただ「高い！」と文句を言うだけではなく、その中身をしっかりと考えることが必要だなと感じました。(52歳 女性)
- 楽しく拝見させて頂きました！ 残念ながら10月9日は見られず、録画での放送を見る形とはなりましたが、本当に面白く興味深い内容でした！ 私自身がトラックを運転できる免許も無いので無知でしたが、若い方も活躍されていたり本当に素敵な業界だなと感じました。第3弾もまた希望します！(40歳 女性)
- 縁の下の力持ち的な存在で一般消費者には馴染みの少ないトラック業界ですが、近年ではSNSや Youtube を活用して仕事の様子を発信してくれているので、より身近に感じられるようになりました。(25歳 男性)
- トラック大好きな2歳の息子が喜んで見ていました。何度も繰り返し見ては指を指して「トラック！」と言っています。(28歳 女性)
- 私の父親が5台積みのキャリアカーのドライバーだったこともありトラック輸送に関しては身近なものでしたし、私自身もトラックドライバーには憧れもありました。トラック輸送は体内で例えると血液の役割をしていると聞いたことがあります。血液が酸素を体中に運んでいるのと同じように、トラックが大切な荷物等を日本中に届けているので経済活動には欠かせないと思っています。私も含めて消費者は当たり前のように日時指定した荷物を受け取っていますが、そこにはいくつもの運送会社の方々が大切に荷物を運んでいただいたおかげなのでもっと感謝の気持ちを持たないといけないと今回の番組を見て思いました。あと、トラック輸送には様々な商品を運んでいることを学びました。大きな風力発電装置や大きな大学の研究装置を運ばれたり実際の現場を見られてとても勉強になりました。今年のトラックの日からスタートし今回で第2弾ということでもっとトラック輸送の重要性を視聴者に届けるためにも今後も引き続き続けていただければと思います。(48歳 男性)
- 1回目の放送と同じく今回も楽しめる内容になっていました。トラック輸送に関しては「ライフライン」とか「エッセンシャル」という言い方がされていましたが、確かに現代の生活に欠かせないものであるとあらためて認識しました。現在、運行管理者（貨物）の試験勉強をしています。数多くの規制があって覚えるのが大変ですが、安全を最優先に考えなければならぬトラック輸送のためには絶対に必要であると納得がいきます。トラックドライバーの方達がユーチューブやインスタグラムをしているということですので、勉強のためにも視聴してみようと思っています。第3回目の放送も期待しています。(48歳 男性)
- 業界そのものが正直荒いイメージがありましたが、トラックについて考え方がソフトになりました。また谷口さんの司会も軽快でよかったです。(59歳 男性)
- トラックの事が、よく知れて嬉しいです。面白かったです。(9歳娘感想) (44歳 男性)
- 放送を見て、これからの地球全体の環境や、災害時の事、又トラック業界が抱えている問題に気づき、考えさせられました。災害時は本当に、必ずトラックが、必要ですし、又過酷な中、頑張って運転しておられるのを知り、とても感動しました。なのに、燃料費は高騰、運賃もそれに見合うものでないと、しんどいですね。大変な時に何時間もかけて、いつも有難う！と言いたい気持ちになりました。又電動トラック、将来、環境の為に もっとふえたら。と思いました。苦しい時ですが、国からの補助金なども、もう少しどうにかならないか。と思う。後、人手不足と知り、考えさせられました。又、子供達にトラックの死角などについてや、安全面に学校等に出向いて、説明しておられた姿に感動しました。知らなかった事が沢山あり、とても勉強になりました。有難うございます。(57歳 女性)
- 当たり前だけど運んでくれる人達がいてくれて成り立ってるんですね。本当にいろんな物を運んでくれて、ありがとうございます。(22歳 男性)
- 「トラックのおかげで日々スーパーで食材を買うことが出来る、安心して生活できると感謝しています。トラックにもドライバーさんにも感謝。」(54歳 女性)
- たまたまチャンネルを変えると放送開始のタイミングで、とても面白そう最後まで視聴しました。父が長年トラックドライバーをしています。仕事内容を詳しく知ることや見ることもできなかったのですが、この番組で毎朝早くから仕事に出てどのような1日を過ごしているのかイメージが湧きました。番組内容もすごく面白かったので、このあと見逃してしまった第一弾も観ようとおもいます。(32歳 女性)
- キヨピー相変わらずハイテンションで、司会も上手いですね。それに昨日は語呂合わせでトラックの日なんです。トラックと一概に言っても色々な種類や形状があるのを改めて知ったし、色々な所で使用されてるんですね。ちなみに、やっぱり男としては大型、特に牽引トラックとか運転してみたいですね。(35歳 男性)



ご受章おめでとうございます。

《令和4年秋の叙勲受章（旭日双光章）》

令和4年秋の叙勲の旭日双光章を、当協会の会長 原岡謙一氏（株式会社原岡運送店）が受章されました。



ご受賞おめでとうございます。

《令和4年度 国土交通大臣表彰受賞》

令和4年度自動車関係功労者国土交通大臣表彰式が、10月25日 東京・霞ヶ関の国土交通省において行われました。

当協会から経営者として 当協会の副会長 木南一志氏（株式会社新宮運送）、運転者として 上岡吉行氏（株式会社ブルーテック）、藤原登氏（姫路合同貨物自動車株式会社）、西川橋藏氏（株式会社新宮運送）、黒田英作氏（株式会社浜田運送）、玉田義一氏（有限会社御立輸送）が受賞されました。

（経営者）



木南 一志 氏

（運転者）



上岡 吉行 氏



藤原 登 氏



西川 橋藏 氏



黒田 英作 氏



玉田 義一 氏

ご受賞おめでとうございます。

《令和4年度 安全性優良事業所兵庫陸運部長表彰》

貨物自動車の輸送の安全について長期間に渡って荷主や社会に対し多大な貢献をし、安全対策等について顕著な功績が認められた事業所が表彰されました。認定条件は安全性優良事業所(Gマーク)認定を10年間以上継続し、デジタコもしくはドライブレコーダーを配置車両の90%以上に装着している等条件を達成した事業所で当協会から下記のとおり20事業所が受賞し、11月17日に神戸運輸監理部兵庫陸運部で表彰を受けられました。

令和4年度 安全性優良事業所 (Gマーク) 兵庫陸運部長表彰	合田運送株式会社 本社営業所
	栄運輸工業株式会社 阪神支店
	中日本マルエス株式会社 尼崎営業所
	中日本マルエス株式会社 大阪営業所
	中日本マルエス株式会社 姫路営業所
	日通関西物流株式会社 尼崎物流事業所
	有限会社大上運送 本社営業所
	協伸運輸株式会社 西宮営業所
	レンゴーロジスティクス株式会社 三田営業所
	株式会社コープムービング 魚崎営業所
	エイワン物流株式会社 本社営業所
	エイワン物流株式会社 三木営業所
	産興運輸株式会社 本社営業所
	日誠運輸株式会社 本社営業所
	日本郵便株式会社 神戸中央郵便局
	株式会社山久陸運 神戸営業所
	株式会社トーショー 加古川営業所
	株式会社長田運輸産業 本社営業所
	稲田運送株式会社 三原営業所
	四国西濃運輸株式会社 淡路営業所



令和4年度第2回運行管理者試験実施のご案内

令和4年度第2回		公 示											
運行管理者試験 貨物													
1. 試験方法	C B T 試験 ※C B T 試験とは、問題用紙やマークシートなどの紙を使用せず、パソコンの画面に表示される問題に対しマウス等を用いて解答する試験です。												
2. 試験期日	令和5年2月18日(土)～3月19日(日)												
3. 試験場所	全国47都道府県で実施します。												
4. 受験資格	受験資格は、次の(1)又は(2)の要件を満たす方 (1) 試験日の前日において、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方 (2) 国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了した方(受講予定の方は、令和5年2月8日までに修了した方)												
5. 受験手続	①申請の方法及び期間 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">申請方法</th> <th style="width: 70%;">申請期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">インターネット申請 (新規・再受験)</td> <td style="text-align: center;">令和4年12月12日(月)～令和5年1月18日(水)</td> </tr> </tbody> </table> (公財)運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込み下さい。(書面申請はありません。) ②試験会場等の予約 試験会場と試験日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。 ③受験手数料：6,000円(非課税)		申請方法	申請期間	インターネット申請 (新規・再受験)	令和4年12月12日(月)～令和5年1月18日(水)							
申請方法	申請期間												
インターネット申請 (新規・再受験)	令和4年12月12日(月)～令和5年1月18日(水)												
6. 合格基準	試験の合格基準は、次の(1)及び(2)の得点が必要です。 (1) 原則として、総得点が満点の60%(30問中18問)以上であること。 (2) 次表の出題分野(①～⑤)ごとに必要な正解数を満たしていること。 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">出 題 分 野</th> <th style="text-align: center;">必要な正解数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 50%;">①貨物自動車運送事業法関係</td> <td style="width: 50%;">②道路運送車両法関係</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">各1問以上</td> </tr> <tr> <td>③道路交通法関係</td> <td>④労働基準法関係</td> </tr> <tr> <td colspan="2">⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力</td> <td style="text-align: center;">2問以上</td> </tr> </tbody> </table>		出 題 分 野		必要な正解数	①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各1問以上	③道路交通法関係	④労働基準法関係	⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上
出 題 分 野		必要な正解数											
①貨物自動車運送事業法関係	②道路運送車両法関係	各1問以上											
③道路交通法関係	④労働基準法関係												
⑤その他運行管理者の業務に関し必要な実務上の知識及び能力		2問以上											
7. 試験結果の発表	(1) 令和5年4月5日(予定) (2) 試験結果通知書を受験者に郵送します。												
——— 国土交通大臣指定試験機関 ——— <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">NECO</div> <div style="text-align: left;"> 公益財団法人 運行管理者試験センター </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目16番3号 芝大門116ビル7F ホームページ https://www.unkan.or.jp/</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> お問い合わせ先 運行管理者試験センター 試験事務センター TEL 047-707-3336 </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>													

福井県原子力総合防災訓練が実施されました

「原子力災害時における緊急輸送に関する覚書」に基づき福井県原子力総合防災訓練が実施されました。

「原子力災害時における緊急輸送に関する覚書」は、福井県で原子力災害が発生し、原子力緊急事態宣言が発せられた場合、兵庫県との協定に基づき、福井県から県民を兵庫県に避難させる事になっています。その際、福井県からの要請により兵ト協が緊急物資輸送を行うことになっています。今回の訓練では、小浜市住民が姫路みなとドームへ避難し、兵ト協は姫路市安富防災倉庫から防災資機材を姫路みなとドームへ搬送する訓練を実施しました。

日 時：令和4年11月6日（日） 10時15分～16時30分

場 所：姫路みなとドーム

物資輸送訓練

姫路市安富防災倉庫 ～ 姫路みなとドーム ～ 姫路市安富防災倉庫



同一労働同一賃金対応セミナーを開催しました

当協会では、昨年4月に施行されました同一労働同一賃金について、会員の皆様に理解を深め対応していただくため標記セミナーを下記のとおり開催しました。

セミナーでは、同一労働同一賃金の基本である「均衡待遇」「均等待遇」という考え方に基づき「正社員」と「契約社員」等その他の雇用形態と比較し、待遇の格差に関して手当等の目的を踏まえ合理的な説明がなせるかどうかという観点で見直しが必要であることや、就業規則に正社員との待遇の違いを明確にすること、また、それらを全ての従業員に説明をする義務化等について説明された。

記

【開催日時】 令和4年11月9日（水）

【研修内容】

- ・ 同一労働同一賃金の概要
- ・ 関係法令の解説
- ・ 判例及び取り組むべき内容
- ・ 事業者の取り組み事例 他

【講師】 株式会社NX総合研究所 リサーチ&コンサルティング ユニット2

シニアコンサルタント 金澤 匡晃 氏

【参加人数】 31名



理事会・委員会だより

令和4年度第2回常任理事会・総務委員会合同会議 を開催しました

日 時 令和4年10月26日（水）
場 所 兵庫県トラック総合会館

原岡会長、他常任理事15名が出席し、下記の事項を協議しました。

議 題

- (1) 第2回理事会開催対処について
 - ①理事会開催日程（案）について
 - ②令和4年度一般会計補正予算（案）について
 - ③会員の入会（案）について
 - ④報告事項
 - ア 定款第28条第7項に基づく業務執行状況報告について
 - イ 令和4年度9月末における収支予算の執行状況について
 - ウ 令和5年トラック関係施策に関する要望について
 - エ 燃料価格高騰に関する支援制度の創設状況等について
 - オ 「標準的な運賃」に係る届出について
 - カ 旧但馬支部跡地の不動産売却に係る経過について
- (2) その他





燃料価格情報

軽油は兵庫県下で買ひましよう

軽油「元売別」購入価格表（令和4年10月末現在）

（単位：円/ℓ）

元売名	区分	ローリー	組合	カード	スタンド	
		平均	平均	平均	平均	
J X T G		115.70	115.25	121.04	129.19	兵ト協 調べ
出 光		111.17	115.60	120.20		
コ ス モ		117.56	113.90	124.60		
そ の 他		110.55	112.24	120.20	124.85	
総 計		114.32	113.68	121.13	127.02	
4 / 9	全国平均	110.59	調査なし	120.09	120.10	全ト協 調べ
	近畿平均	110.58		120.89	126.65	

（消費税抜き）

軽油価格年間推移表（兵ト協調べ）

（単位：円/ℓ）

集計月	区分	ローリー	組合	カード	スタンド
		平均	平均	平均	平均
令和3年11月		112.57	113.09	116.79	116.46
令和3年12月		112.22	115.14	118.17	127.06
令和4年1月		106.95	109.88	114.10	122.77
令和4年2月		112.51	114.66	117.67	125.53
令和4年3月		115.87	117.19	122.79	129.46
令和4年4月		119.69	118.86	125.02	132.49
令和4年5月		117.40	117.63	122.17	128.76
令和4年6月		112.17	112.51	120.31	127.07
令和4年7月		117.90	121.75	125.42	130.93
令和4年8月		113.40	114.24	118.46	124.25
令和4年9月		114.51	113.40	118.32	122.29
令和4年10月		113.14	114.70	121.25	126.60
令和4年11月		114.32	113.68	121.13	127.02
年間平均		114.05	115.13	120.12	126.21

※前月分の価格データを集計しています。

（消費税抜き）

陸災防のページ

問い合わせ先 陸運労災防止協会 兵庫県支部
(兵庫県トラック協会内)
電話 078-882-5556

労働安全衛生法に係る技能講習のご案内 〈兵庫労働局登録教習機関 [兵労基安登録第14号]〉

はい作業主任者技能講習会のお知らせ

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 兵庫県支部

「はい」とは、荷の保管、仮置、検数、薫蒸などを行うために倉庫、上屋または土場に積み重ねられた荷（小麦、大豆、鉱石等のばら物を除く）の集団をいいます。

高さが2メートル以上の「はい」作業（荷役機械の運転者のみによって行われるものを除く）を行っている事業場では労働安全衛生法第14条によるはい作業主任者の資格を取得させ、そのうちから「はい作業主任者」を選任して作業をしなければなりません。

1. 講習日時・会場 注：当日は8時45分より受け付けします。

講習日時	1日目	2023年2月16日(木) 9時～17時(座学講習)
	2日目	2023年2月17日(金) 9時～17時(座学講習、修了試験)
講習会場	兵庫県トラック総合会館 3階会議室 神戸市灘区大石東町2丁目4-27 ※受講者の為の駐車場はありません。	

2. 受講料

	受講料	テキスト代	合計
兵ト協会員	7,700円 (内消費税10% 700円)	無料 (陸災防兵庫県支部負担)	7,700円 (内消費税10% 700円)
非会員	7,700円 (内消費税10% 700円)	1,650円 (内消費税10% 150円)	9,350円 (内消費税10% 850円)

3. 受講資格

「はい」付け又は「はい」くずしの作業に3年以上従事した経験を有する方。

※ 受講申込書に実務経験証明書が付随しています。証明者の職氏名(事業場の代表又は責任者の方)の記入及び、押印(丸印)が必要です。(角印は認められません。)

4. 申込要領

(1) 陸運労災防止協会兵庫県支部事務局へ定員枠の空き状況を電話で確認し、必ず予約受付を行ってから次の①～④を現金書留で次の申込先に郵送して下さい。

予約受付 及び申込書受付期間

2023年1月10日(火)～2023年2月10日(金) 必着

ただし、期間にかかわらず定員に達し次第締め切ります。

(定員に空きがあれば、前日まで受付可能ですので、お問合せ下さい。)

- ① 受講申込書 (A4サイズにコピーまたは、切り取ってご使用して下さい。)
- ② 証明写真2枚 (サイズ縦3.5cm、横2.5cm)

※ 合格された場合の修了証に使用します。スキャナーで画像処理しプラス

ティックカードにカラー印字いたしますので、スナップ写真、カラーコピー等画像の不鮮明なものは使用できません。

証明写真2枚のうち1枚は、①の受講申込書に貼り付けて下さい。

※ 写真の裏に氏名を記入して下さい。

③ 運転免許証の写し（住所変更している場合は、裏面必要）

④ 受講料

納入された受講料等は、受講票を発行した以後は、一切返金いたしません。

受講票は、申込書到着後約1週間程度で所属事業場宛てに郵送いたします。

（申込先）

〒657-0043 神戸市灘区大石東町2丁目4-27 兵庫県トラック協会内
陸運労災防止協会兵庫県支部
電話 (078) 882-5556

※ 持参される場合の受付時間は、10時～17時（12時～13時は除く）。

5. 持 参 品

受講票・筆記具（えんぴつ・消しゴム・ボールペン）

6. 修 了 証

法定の講習時間を受講し、修了試験に合格した方には、後日、修了証を郵送いたします。

2日のうち1日でも欠席の場合は不合格となります。

7. 留意事項

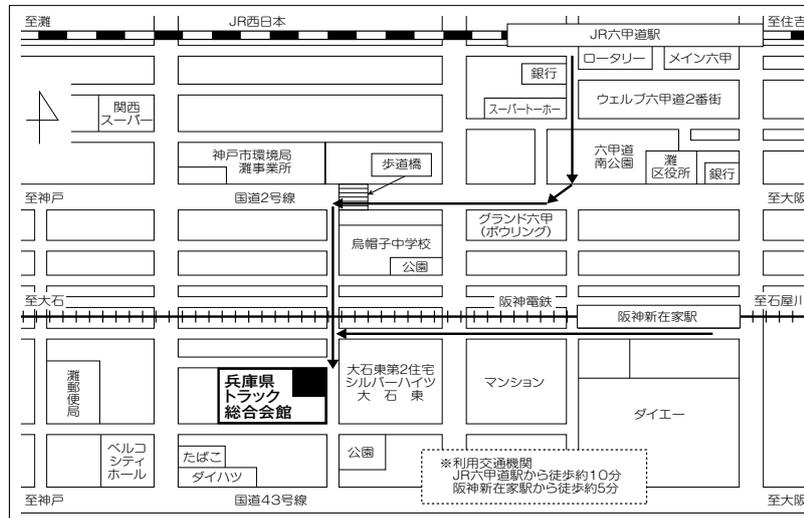
修了試験において不合格となり基準点以上であった場合、追試験を1回のみ受験することができます。

追試験を希望される場合は、受験料2,200円（税込）が必要となりますのでご留意下さい。（追試験は、後日実施します。）

受講者の為の駐車場はありませんので、公共交通機関の利用をお願いします。

はい作業主任者技能講習会場 兵庫県トラック総合会館

神戸市灘区大石東町2丁目4番27号
TEL (078) 882-5556



はい作業主任者技能講習会

受講申込書

修了証台帳

写真貼付し
て下さい。
縦3.5 c m
横2.5 c m

ふりがな		性別		※
氏名		男 ・ 女	修了証 番号	
生年月日	年 月 日生	交付年月日		※
現住所 (修了証に載ります)	〒 電話 (携帯電話)			
勤務先	所在地	〒 電話 F A X		
	名称			

本人確認 ※		
--------	--	--

証 明 書			
受講者氏名 _____ ㊟			
上記の者は、はい付け又ははいくずしの作業に _____ 年 _____ 月から _____ 年 _____ 月まで 3年以上従事した経験を有する者であることを証明します。			
年 月 日			
事業者名 _____			
事業者 _____ ㊟			
書替・再交付年月日	※ 年 月 日	本人確認書類 ※	

(注) ※以外は申込者において全部記載すること。

ご記入いただいた個人情報は、当講習会の実施及び修了証交付の為にのみ使用します。

会員だより

入会届

入会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名	主たる連絡先	
4.10.26	但馬	一般利用	開発興業(株)	藤岡 卓也	〒669-6941 美方郡新温泉町千原262-1	TEL 0796-93-0080 FAX 0796-93-0085
10.27	北播	一般利用	(株) B o n d s	富永 隆志	〒675-1115 加古郡稲美町国岡3-22-1 アニヴェルセル I -203	TEL 079-490-3393 FAX 079-490-3124
10.28	北播	一般	(株)千代田輸送	石川 宏治	〒677-0032 西脇市中畑町字東山1479-45	TEL 0795-22-9168 FAX 0795-23-5701
11.14	西播	一般	(有)エンタープライズ広島	才木 秀幸	〒738-0042 広島県廿日市市地御前4-6-36	TEL 0829-36-1162 FAX 0829-36-1990
11.17	東播	一般	(株) T O D A	遠田 晋市	〒673-0541 三木市志染町広野1-221-1 メルヴェール広野105号	TEL 0794-88-8722 FAX 050-3145-8663

退会届

退会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名
4.10.25	明石	一般	(株) あだち	足立 源
10.31	西播	一般	前田総業(株)	前田 俊樹
11.14	神戸中央	一般	(有)阪神急送	杉本 行哉

変更届

会員名簿ページ数	変更事項	旧	新
17	会社名 代表者	松田組重量 松田 正男	松田組重量(株) 松田 光浩
69	会社名 代表者	皇國輸送(株) 飛田 亮	(株)LINE SHIPPING 星崎 智和
83	代表者	(有)ハーバー流通 橋本 克美	橋本 英雄
89	代表者	神港衛生(株) 岡田 和代	横山 佳織
100	会社名	(有)恭和運送	(有)神戸医師パートナーズ
118	代表者	(有)原田工業 原田 則久	原田 英和
145	代表者	(有)上西商店 上西 馨	上西 勝也
150	代表者	(有)ゴンス 西川 正典	高松 克行
152	代表者	(有)小路配送 小路 浩司	小路 廣美
175	住所 TEL/FAX	(有)田野興業 加東市上中3-51 TEL 0796-97-2287 FAX 0796-97-3138	〒667-1521 美方郡香美町小代区野間谷 29-1 TEL 0796-80-7911 FAX 0796-80-7912
	代表者	(株) 関 通 石田 啓之	羽田 照美

兵ト協ニュース表紙写真募集について

■応募資格

(一社) 兵庫県トラック協会会員事業者及びその従業員の家族。

■募集内容

●兵庫県の風景（季節感の溢れたもの）、建築物、動植物等の写真（いずれも写真の中に特定できる人物が写っていない）。

■応募方法

●会社名・氏名（ふりがな）・会社電話番号を明記した電子データ（CD-Rなど）で提供してください。

●撮影場所がわかるようにしてください。例：竹田城跡（朝来市）

■その他

●応募作品は未発表のものに限ります。

●採用する場合は表紙に撮影者の氏名と会社名を記載します。

●採用した方には粗品をさしあげます（クオカード）。

なお、応募作品は返却いたしません。

※ご応募いただいた作品の著作権ならびに所有権は（一社）兵庫県トラック協会に帰属し、返却はいたしません。

採用者に事前に通知しませんが、粗品の発送をもってかえさせていただきます。

ご応募いただいた個人情報につきましては、採用通知、粗品送付の目的にのみ使用いたします。



会員情報だより“募集中”

～貴社の記事を掲載しませんか??～



この度、兵ト協ニュース平成30年4月号より会員事業者の記事を毎月掲載予定しています。それに伴い、兵ト協ニュースに掲載する会員事業者を募集しております。幅広いご内容での記事を募集予定ではありますが、以下の内容を参考としてください。

- 会社概要（設立年、代表者氏名、住所、従業員数、車両数など）
 - 会社で力を入れていること（安全教育、採用活動、産休・育休など）
 - 創業時の苦勞 ●今後の目標
 - その他（社長・社員の趣味、社員旅行などの行事） ●写真
- 記事はA4 1/2ページ又は1ページを予定しています。

■応募宛先

〒657-0043神戸市灘区大石東町2丁目4番27号

(一社) 兵庫県トラック協会総務部行

E-mail:hta@hyotokyo.or.jp

適正化事業実施機関からのお知らせ

■ 今月のテーマ「事故報告書の届出について」

担当：適正化事業指導員 中務 景衣

みなさん、こんにちは！ 寒い季節になってきましたね。季節の変化で体調を崩さないようお気をつけください。さて、11月から12月にかけて引越や帰省等で普段は運転しない方も自動車を運転する機会が増えていきます。交通量が増えると事故も起こりやすくなります。事故がないことが一番ですが、もし「届出」が必要な事故が発生した場合の事故報告書の書き方について今回ご案内いたします。なお、どのような事故が報告書を作成する対象になるのかは2020年8月号の兵ト協ニュースの「適正化事業部からのお知らせ」に掲載されてますので、HPのバックナンバーをご覧ください。

別記様式（第3条関係）

（表）

自動車事故報告書	
国土交通大臣 殿	自動車の使用者の氏名又は名称 株式会社〇〇運送 住所 神戸市中央区〇〇 電話番号 〇〇〇-〇〇〇-〇〇〇〇 令和 4年 4月 23日 提出
☆発生日時	令和 4年 4月 1日 17時 36分
天 候	1晴れ 2曇 3雨 4雪 5霧 6その他
☆発生場所	滋賀 都道府県 蒲生 区市郡 竜王 区町村 番地
☆当該自動車の使用の本拠の名称及び位置	☆自動車登録番号又は車両番号
株式会社〇〇運送 神戸支店 神戸市中央区〇〇	トラクタ 神戸100か〇〇〇〇 トレーラ 神戸100き〇〇〇〇
☆当時の状況	
事故車両の運転者（男性）は4月1日の15:00に点呼を受け、営業所のある神戸市中央区を出発。中央区の資材置き場において輸送物品を積載し、その後愛知県豊田市の建設現場に向けて名神高速道路を80km/h近くで走行していたところ、滋賀県竜王町の〇〇キロポスト付近において左カーブを曲がり切れず横転。積み荷の鋼材約20tが道路上に散乱した。	
この事故により名神高速道路の米原IC～草津ICまでの区間が約5時間通行止めとなった。	
なお、運転手は軽傷。	
☆◆現場の略図（道路上の事故の場合には車線の区分を明らかにして図示すること。）	
<p>※ 大数 名神高速道路 滋賀県竜王町〇〇kmポスト付近</p>	
☆当時の処置	携帯電話により警察及び運行管理者に連絡、積荷は自社で撤去した。
☆事故の原因	スピードの出し過ぎ。
☆再発防止策	積載重量と速度の関係及び脇見運転の防止について指導
※備考	

必要作成数は3通。
会社控えが必要な場合は4通作成

けん引車が被けん引車を連結して事故を起こした時の記載例
この場合の報告者は、けん引車の使用者

（日本工業規格A列4番）

2種類以上の事故が併発した場合は、その発生順序を記入

		(裏)																																																				
事故の区別	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15																																																					
	転覆	転落	路外逸脱	火災	踏切	衝突	死傷	危険物	車内	飲酒等	健康起因	救護違反	車両故障	交通傷害	その他																																							
☆発生順	1																																																					
☆転落の状態	落差							水深																																														
衝突等の状態	1正面衝突 4接触			2側面衝突 5物件衝突			3追突																																															
☆車名	☆型式		☆車体の形状		☆初度登録年又は初度検査年																																																	
○	○○-○○		トラクタ		平成30年																																																	
○	○		トレーラ		平成31年																																																	
事業用	1乗合旅客 3乗用旅客 5一般貨物 (1特別積合せ貨物)				2貸切旅客 4特定旅客 6特定貨物							7特定第二種																																										
自家用	1有償貸渡し(レンタカー) 2有償旅客運送				3その他																																																	
種別	1普通		2小型		3その他																																																	
☆乗車定員	2人		☆当時の乗車人員		1人																																																	
☆最大積載量					☆当時の積載量																																																	
	(第5輪荷重) 8500kg				8000kg							2000kg																																										
	2800kg				2000kg																																																	
許可等の必要性	制限外許可		特殊車両通行許可		保安基準の緩和		1有 2無																																															
許可等の取得状況	制限外許可		特殊車両通行許可		保安基準の緩和		1有 2無																																															
貨物の内容	1土砂等		2長大物品等		3コンテナ		4生コンクリート 5危険物等 6冷凍、冷蔵品 7原木、製材 8引越 9その他																																															
積載危険物等	運搬の有無		1有 2無																																																			
	種類		1危険物		2火薬類		3高压ガス		4核 5R I 6毒劇物 7可燃物																																													
	☆品名及び積載量又は放射能の量		品名		() kg、l		() Bq																																															
	イエローカードの携行状況		1有 2無																																																			
道路の種類	1道路(高速自動車国道) 2その他の場所																																																					
☆道路の幅員	10m																																																					
道路の形状	1平たん		2上り		3下り		4左回り																																															
路面の状態	1乾		2湿		3積雪		4氷結																																															
警戒標識の設置	1有		☆当該道路の制限速度		80 km/h																																																	
踏切の状態	1遮断機付き		3その他		2警報機付き																																																	
☆当時の運行計画	(発地・経由地・着地) 4/1 15:10 兵庫県○○出発 4/1 15:30 神戸港資材置き場 4/1 19:00 愛知県○○経由 4/2 12:00 兵庫県○○着																																																					
☆運送契約の相手方の氏名又は名称、住所等(貸切旅客のみ)																																																						
安全性優良事業所の認定(貨物のみ)	1有		2無																																																			
運送形態	1下請運送		2その他																																																			
☆荷送人の氏名又は名称及び住所	株式会社○○ 兵庫県神戸市○○区○○																																																					
☆荷受人の氏名又は名称及び住所	○○建設株式会社 兵庫県神戸市○○区○○																																																					
☆危険認知時の速度	80 km/h																																																					
☆危険認知時の距離	30 m																																																					
☆スリップ距離	27 m																																																					
当該自動車の事故時の走行等の態様	1直進(加速)		2直進(減速)		3直進(定速)		4後退 5追越 6右折 7左折 8駐車 9停車 10転回 11合流 12その他																																															
道路上での事故の場合には事故発生地点	1車道		2歩道		3横断歩道																																																	
	4路側帯		5路肩		6交差点 7バス停留所 8トンネル 9その他																																																	
死傷事故の場合には死傷者の状態	1左側通行		2右側通行		3信号無視 4車道通行 5歩道通行 6横断歩道歩行 7車の直前横断 8斜横断 9飛び出し 10顔面 11路上作業 12路上遊戯 13乗降中 14安全地帯 15自転車運転 16その他																																																	
車両の故障に起因する場合は故障箇所	1原動機(速度抑制装置を除く)		2速度抑制装置		3動力伝達装置		4車輪(タイヤを除く)		5タイヤ		6車軸		7操縦装置		8制動装置		9緩衝装置		10燃料装置		11電気装置		12車枠及び車体		13連結装置		14乗車装置		15物品積載装置		16窓ガラス		17騒音防止装置		18排気管等の発散防止装置		19防火装置及び指示装置		20反射器		21警音器		22視野を確保する装置(後写鏡、窓ふき器等)		23計器(速度計、走行距離計等)		24消火器		25内圧容器及びその附属装置		26運行記録計		27その他	
☆氏名	○○ ○○																																																					
☆生年	○○年 ○月 ○日																																																					
☆経年数	○○年																																																					
本務・臨時の別	1本務		2臨時																																																			
☆事故日以前1ヶ月間に出勤しなかった日数	6日																																																					
☆乗務開始から事故発生までの乗務時間及び乗務距離	1.5時間		9.5km																																																			
☆最近出勤しなかった日から事故日までの勤務日数及び乗務距離の合計	1日		120km																																																			
損害の程度	1死亡		2重傷		3軽傷																																																	
シートベルトの着用状況	1着用		2非着用		3非装備																																																	
☆交替運転者の配置	1有(交替後の乗務時間及び乗務距離)		2無																																																			
☆過去3年間の事故の状況(最近の事故年月日)	2件		3年 9月23日																																																			
☆過去3年間の道路交通法の違反の状況(最近の違反年月日)	0件		年 月 日																																																			
☆過去3年間の適性診断の受診状況	1有		2無		3年 11月10日																																																	
☆最近の健康診断の受診年月日(適性診断受診場所)	3年 8月26日		兵庫・ナスバ																																																			
本務・臨時の別	1本務		2臨時																																																			
損害の程度	1死亡		2重傷		3軽傷																																																	
シートベルトの着用状況	1着用		2非着用		3非装備																																																	
☆運行管理者	運行管理者		統括運行管理者																																																			
氏名	○○ ○○		○○ ○																																																			
運行管理者資格者証番号	近兵貨物第○○○号		近兵貨物第○○○号																																																			
☆損害の程度	◆死亡		人(うち乗客)		人																																																	
	◆重傷		人(うち乗客)		人																																																	
	軽傷		1人(うち乗客)		人																																																	
※事業者番号																																																						
※再発防止対策																																																						

健康起因に関する事故の場合は、調査事項を調査し記入する用紙【別表2】の添付が必要です。

※2022年4月から健康起因事故の原因となる疾病には、心疾患・脳疾患と新たに睡眠時無呼吸症候群(SAS)が追加されており、健康診断の結果でこのような不安要素があるドライバーの健康管理をさらに徹底する必要があります。協会ではこれらの受診に対する助成金もございますので、是非ご活用ください。

事故原因が車両故障が起因する場合は、調査事項を調査し記入する用紙【別表3】の添付が必要です。

※車両故障で原因が脱輪脱落事故の場合は、【別紙3】に別途【車輪脱落事故調査票】の添付が必要です。

速報の場合は用紙が異なります。

今回は通常の事故報告書しか掲載しておりませんので、上記のような別途添付が必要な場合は、適正化事業部までお問い合わせください。

協 会 日 誌

月日	行事名	場所	月日	行事名	場所
11・1	引越管理者講習	兵 ト 協	11・24	兵ト協 タンクトラック部会「研修会」	六 甲 荘
2	暴力団追放県民大会	神戸文化ホール	25	環境と物流を考えるフォーラム	兵 ト 協
6	福井県原子力総合防災訓練	安富町 備蓄倉庫、 みなとドーム	28	整備管理者選任後研修	姫路市市民会館
7	兵ト協 海コン部会 兵庫県商工会連合会 標準的な運賃打ち合わせ活動		29	兵ト協 海コン部会 兵庫県経営者協会 申入れ活動	兵 ト 協
	兵ト協 海コン部会 COMPASS 導入ワーキンググループ	阪神国際港海傍		全ト協 青年部会「全国代表者協議会」	全 ト 協
9	トラック運送事業者のための同一労働同一賃金対応セミナー	兵 ト 協		－ 12月の予定－	
10	近畿地区物流政策懇談会 幹事会	ホテルモントレ ラ・スール大阪	12・1	IT 活用セミナー	兵 ト 協
	自動車関係団体連絡会議	自動車会館		全ト協 理事会	第一ホテル京
	適正化事業指導員全国研修「特別研修」	愛知県みよし市「中部ト ラック総合研修センター」	2	交通事故防止大会	兵 ト 協
	はい作業主任者技能講習(～ 11 日)	兵 ト 協	3	HOT21・天狼会「親睦会」	西村屋ホテル 招 月 庭
11	神戸中央支部主催研修会	神 仙 閣	6	兵ト協 正副会長会議	兵 ト 協
14	整備管理者選任後研修	兵 ト 協		兵ト協 常任理事・支部長連絡会議	兵 ト 協
	三木会	兵 ト 協	7	兵庫県高圧ガス大会「第3回実行委員会」	兵 庫 県 中 央 労 働 セ ン タ ー
	国土事務所冬期対策会議	兵 ト 協		国際海上コンテナの陸上における安全輸送講習会	A T C
15	「標準的な運賃」説明会	但馬長寿の郷	8	兵ト協 物流政策小委員会	兵 ト 協
	兵ト協 海コン部会 役員会	兵 ト 協	9	整備管理者選任後研修	兵 ト 協
	神戸市建設局「海上コンテナ車両 山麓線迂回ルートに関する説明会」	兵 ト 協	16	近畿地区物流政策懇談会	新阪急ホテル
16	就職ガイダンス	ハローワーク 石 明	20	本部・支部事務局長連絡会議	兵 ト 協
17	整備管理者選任後研修	和 田 山 ジュビターホール		－ 1月の予定－	
	安全性優良事業所兵庫陸運部長表彰式	兵庫陸運部	1・10	兵ト協 新年祈願祭	生田神社
20	兵青協「第 25 回チャリティゴルフコンペ」	東条バイナレ ゴルフクラブ		兵ト協 正副会長会議	兵 ト 協
22	全ト協 広報委員会	ホテルグランヴィア 京 都	12	全国専務理事業務連絡会議	品 川 プリンスホテル
	近ト協 幹事会	ホテルグランヴィア 大 阪	16	天狼会 新年例会	ホ テ ル 日 航 姫 路
	人材確保セミナー	兵 ト 協	17	兵ト協 輸送秩序確立小委員会	兵 ト 協
	兵ト協 引越部会 委員会	兵 ト 協		三木会	兵 ト 協
	KTS 正副会長会議	京都市(祇をん)	19	整備管理者選任後研修	兵 ト 協
	兵庫県暴力団離脱者就労対策協議会総会	神 戸 市 産 業 振 興 セ ン タ ー	26	運行管理者試験事前講習会	兵 ト 協
24	安全性優良事業所近畿運輸局長表彰式	運 輸 局		兵ト協 取扱・食品部会合同「新春荷主懇談会・研修会」	神 戸 ポ ー ト ビ ア ホ テ ル
	兵庫県過積載防止対策連絡会議	兵庫陸運部		兵庫県高速道路交通安全協議会 幹事会	兵庫県民会館