

TOPICS

主な記事

- 大型貨物自動車等通行帯は左側車線が基本!!
- 令和3年度近畿運輸局自動車関係功労者等表彰
- 初任運転者安全教育研修助成事業

主な同封物

- 第二神明道路中型車・大型車 2022年4月1日より料金が変わります

3

2022
March

ビッグひなまつり
場所：小野市立好古館（小野市）

CONTENTS



適正化事業実施機関からのお知らせ

- 1 大型貨物自動車等通行帯は左側車線が基本!!

事務局からのお知らせ

- 2 荷主・消費者に対する「標準的な運賃」の周知広告を行いました
- 4 令和3年度近畿運輸局自動車関係功労者等表彰
- 5 初任運転者安全教育研修助成事業

陸災防のページ

- 7 令和3年度「荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育講習会」を開催しました

9 会員だより

適正化事業実施機関からのお知らせ

- 10 今月のテーマ「ながらスマホ等の危険性」
- 12 協会日誌

「標準的な運賃」を活用するための
運賃・料金の変更届出はお済みですか！
～まずは届出を～

〈兵ト協会員届出状況〉

(令和4年1月末日現在)

該当会員数	届出件数	届出割合
1615社	288社	17.8%

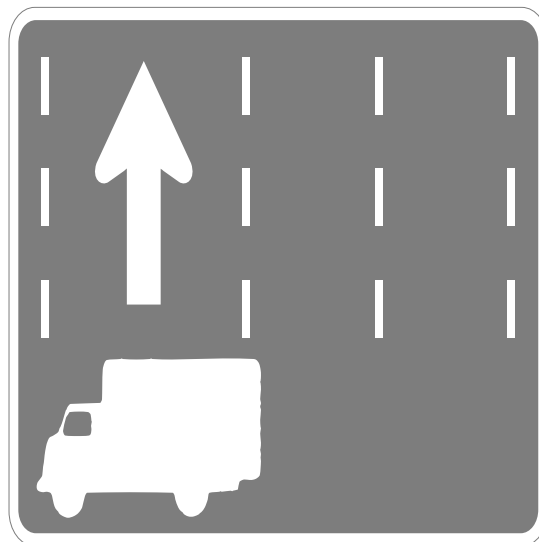
※届出割合は全国ワースト3位

大型貨物自動車等通行帯は左側車線が基本!!

昨夏より、兵庫県適正化実施機関へ高速道路上（九州自動車道）での大型車両の通行帯違反について、多くの苦情が寄せられております。

3車線ある高速道路上などでは、速度差に応じた通行車線を確保するため、大型トラック等の通行を第一通行帯（最も左側の車線）に指定する交通規制があります。

大型貨物自動車等の通行帯を指定する標識



この標識のある高速道路など多くの場合、左側車線（第一通行帯）が大型貨物自動車の走行車線として指定されており、そのため、大型貨物自動車は第一通行帯を走行することが基本となります。特に、事故・工事・道路損壊等の理由による場合を除き、第三通行帯は走行できず、第三通行帯を走行すると通行帯違反となります。

規制速度や車両性能などにより、速度差のある車両が混在して走行していることを認識し、やむを得ず車線変更する際には確実な安全確認を行い、安全運転を心掛けるようお願いします。

事務局からのお知らせ

荷主・消費者に対する「標準的な運賃」の周知広告を行いました

トラック運送業界の長時間労働等の労働条件を背景にドライバー不足が深刻な課題となっており、将来の担い手の確保のためにも働き方改革が喫緊の課題となっています。このような状況を踏まえ、令和2年4月24日付けで「標準的な運賃」が告示されました。

「標準的な運賃」の荷主企業（発、着）、さらには消費者の理解は不可欠であり、荷主等への周知と理解を深めるため、「標準的な運賃」に関する新聞広告を掲載いたしました。

兵庫県トラック協会では、会員の皆様が荷主企業と交渉しやすくなるよう環境づくりを行ってまいります。

○令和4年2月12日（土）

神戸新聞、読売新聞、朝日新聞 3紙朝刊に掲載

24時間365日。 あなたの暮らしを 支えています。

トラックは重要な社会インフラです！
日本の荷物の約9割を運ぶトラックは、
物流の担い手であり、ライフラインでもあるのです。

**トラック輸送の「標準的な運賃」
にご理解・ご協力をお願いします。**

- ドライバー不足を解消するために
- 安定した輸送力を確保するために





トラック輸送の
「標準的な運賃」が定められました

令和2年4月

国土交通省では、トラックドライバーの労働条件の改善・
ドライバー不足の解消を図り、安定した輸送力を確保する
ため、トラック運送事業者が法令を遵守して持続的に事業
を行う際の参考となる標準的な運賃の告示を行いました。



一般社団法人 兵庫県トラック協会 <http://www.hyotokyo.or.jp/>

兵庫県神戸市灘区大石東町2丁目4-27 TEL078-882-5556

○令和4年1月17日(月)～21日(金)

日刊工業新聞に5日間連載広告(近畿トラック協会)

日刊工業新聞「標準的な運賃」令和4年1月17日～21日 連載広告

令和4年

1月17日(月)



ちよっと、聞いたって。

伝説としてある、トラックの運転手さんが、いま変わって来たのだから、運賃は上がらへんのよ、自業自得だ。

人海茫茫とあって働き方を変えたくて居る人が多しいうちや、人海茫茫と居るのだから、トラックの運転手さんや、トラックの運賃は、たかやうな運賃で、運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

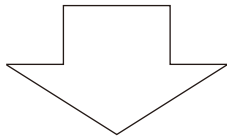
たかやうな運賃で、運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

たかやうな運賃で、運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

たかやうな運賃で、運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

トラックの運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

「標準的な運賃」への協力をお願い申し上げます。



1月18日(火)



問題あるんちゃう?

最近、運賃とトラックの運賃が、高くないん、問題あるんちゃう? 運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

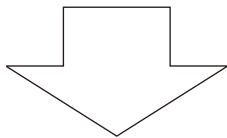
運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

トラックの運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

「標準的な運賃」への協力をお願い申し上げます。



1月19日(水)



正味、どないなんの?

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

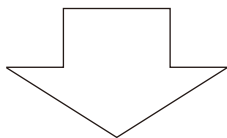
運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

トラックの運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

「標準的な運賃」への協力をお願い申し上げます。



1月20日(木)



何とかしてあげてや。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

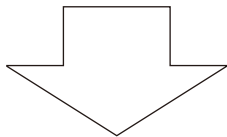
運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

トラックの運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

「標準的な運賃」への協力をお願い申し上げます。



1月21日(金)



なんしか頼むわ。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

トラックの運賃を上げる必要は、ないやうな気がする。

「標準的な運賃」への協力をお願い申し上げます。

令和3年度近畿運輸局自動車関係功労者等表彰

ご受賞おめでとうございます

永年にわたって陸運業界に功績のあった人を顕彰する令和3年度の近畿運輸局自動車関係功労者等表彰が2月17日（木）に、決定しました。今回はコロナウイルス感染症予防のため表彰式は中止となりました。

当協会から経営者、中間管理者、運転者として以下のとおり受賞されました。

（敬称は略させていただきます）

事業功労 （経営者）

氏 名	事業者名
日下部 昇 吾	株式会社八鹿通送

永年勤続功労 （中間管理者）

氏 名	事業者名	氏 名	事業者名
浅井 泰 博	大丸運輸株式会社	鈴木 宏 昭	株式会社ヨシダ商事運輸
石野 真 弓	石見サービス株式会社	櫻井 典 子	中播運輸工業有限会社
幸野 信 也	株式会社ゼロ・プラス西日本		

永年勤続功労 （運転者）

氏 名	事業者名	氏 名	事業者名
川 井 健	近畿システム管理株式会社	中 島 秀 樹	堀部運送株式会社
松 本 幸一郎	大丸運輸株式会社	松 本 常 和	株式会社ヨシダ商事運輸
森 田 正 光	株式会社飯尾運輸	小 畑 義 洋	株式会社タマエース
山 下 博 之	石見サービス株式会社	土 井 俊 平	総合警備保障株式会社
橋 本 和 雄	産興運輸株式会社	河 西 一 雄	株式会社浅井
池 澤 忠	京阪運送株式会社	熊 谷 慎 也	国田運送有限会社
吉 田 泰 朗	飛田運送株式会社	松 木 健次郎	株式会社三洋運輸
井 置 和 彦	窪商運株式会社	石 川 則 之	ヤクルトロジスティクス株式会社



初任運転者安全教育研修助成事業

1. 事業趣旨

新たに運転者を雇い入れた場合、国土交通省の「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」告示に基づき決められた内容（12項目）を一定の時間（15時間）以上教育を施すことが義務付けされています。

事業者の負担が大きいことから一部負担するとともに、専門機関で安全教育を受講することで、安全運転・事故防止に資することを目的とする。

2. 助成対象

会員で兵庫県にある営業所所属の初任運転者が、兵ト協が指定する研修（別紙2参照）を受講する場合、その費用の一部を助成する。

3. 研修施設

網干自動車教習所（総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI）
〒671-1226 姫路市網干区高田108 TEL 079-274-1839

4. 助成額・研修日程

- ・ 1名につき10,000円（1会員で上限を3名まで）
- ・ 研修は、別紙のとおり

5. 受講申込

「初任運転者安全教育研修申込書」を研修施設に申込をする。

6. 受講料の納入

研修開始日の7日前までに当該研修施設に受講料振込をする。

7. 交付申請

研修終了後、速やかに交付申請書を兵ト協に提出する。

- ① 初任運転者安全教育研修助成金交付申請書（様式1）
- ② 請求書及び領収書の写し
- ③ 受講修了証の写し
- ④ 受講者名簿（別紙1）

8. 問い合わせ先

兵庫県トラック協会 業務部

〒675-0043 神戸市灘区大石東町2-4-27 TEL:078-882-5556

(別紙2)

兵ト協が指定する「初任運転者安全教育研修」

講習機関	【名称】 総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI 【住所】 姫路市網干区高田108 【TEL】 079-274-1839		
研修日程	開催日	研修時間	研修費用
	5月19日(木)	10:00~20:30(講習8時間)	30,000円(税込)
内 容	<p>貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針に基づき、事業者が初任運転者に対して、本来12項目(トータル15時間)の教育を行う必要があるが、そのうち下記6項目について、事業者に代わり研修を行う</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> ・トラックを運転する場合の心構え ・トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 ・貨物の正しい積載方法 ・過積載の危険性 ・危険物を運搬する場合に留意すべき事項 ・危険の予測及び回避並びに緊急時における対処方法 		
連絡先担当者：網干自動車教習所(総合交通教育センター ドライビングアカデミーABOSHI) センター長 田中			



陸災防のページ

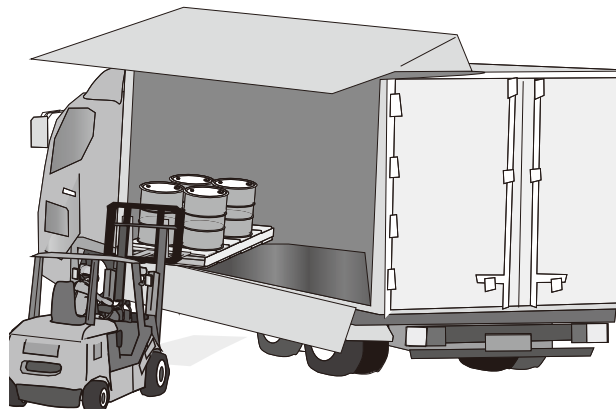
問い合わせ先 陸運労災防止協会 兵庫県支部
(兵庫県トラック協会内)
電話 078-882-5556

令和3年度「荷役ガイドラインに基づく荷役災害 防止担当者教育講習会」を開催しました

1月27日（木）、荷役作業安全ガイドライン講習会を兵庫県トラック総合会館で開催し、当日は荷主及び陸運事業者5名が参加しました。兵庫労働局 労働基準部 安全課 野竿圭司 安全係長が荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割について、島田弘和 安全管理士が荷役作業における労働災害防止対策、荷役作業の安全衛生教育他について講習を行いました。

研修内容

- (1) 荷役作業における労働災害の現状と荷主等に求められる役割
- (2) 荷役作業における労働災害防止対策
- (3) 荷役作業の安全衛生教育
- (4) 陸運事業者との連絡調整
- (5) 関係法令





燃料価格情報

軽油は兵庫県下で買いましょう

軽油「元売別」購入価格表（令和4年1月末現在）

（単位：円/ℓ）

元売名	区分	ローリー	組 合	カ ー ド	ス タ ン ド	
		平 均	平 均	平 均	平 均	
J X T G		115.48	117.20	117.16	122.01	兵ト協 調 べ
出 光		111.45	118.53	119.25		
コ ス モ		110.92	115.00	118.00		
三 井		109.50				
そ の 他		111.45	112.50	115.95	126.70	
総 計		112.51	114.66	117.67	125.53	全ト協 調 べ
3 / 12	全国平均	105.91	調査なし	116.15	116.68	
	近畿平均					

（消費税抜き）

軽油価格年間推移表（兵ト協調べ）

（単位：円/ℓ）

集計月	区 分	ローリー	組 合	カ ー ド	ス タ ン ド
		平 均	平 均	平 均	平 均
令和3年2月		85.78	88.67	92.72	106.53
令和3年3月		90.61	92.58	98.11	108.36
令和3年4月		94.25	101.70	99.95	117.01
令和3年5月		94.32	98.82	105.33	113.16
令和3年6月		97.46	100.87	105.09	113.91
令和3年7月		100.52	103.63	107.90	118.56
令和3年8月		103.41	106.07	110.33	118.73
令和3年9月		101.87	105.01	110.46	119.18
令和3年10月		102.95	105.65	111.44	119.35
令和3年11月		112.57	113.09	116.79	116.46
令和3年12月		112.22	115.14	118.17	127.06
令和4年1月		106.95	109.88	114.10	122.77
令和4年2月		112.51	114.66	117.67	125.53
年間平均		101.19	104.29	108.31	117.43

※前月分の価格データを集計しています。

（消費税抜き）

会員だより

入会届

入会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名	主たる連絡先	
4.1.24	東部	一般	片岡運送(株)	里岡 昭一	〒661-0046 尼崎市常松1-21-5	TEL 06-4950-4071 FAX 06-4950-4072
2.2	東部	一般	株YOUア-スエンジニアリング	岩本 博子	〒664-0014 伊丹市広畑2-46-1 ルミエール広畑209	TEL 0727-77-8855 FAX 06-6423-7322

変更届

会員名簿 ページ数	変更事項	旧	新
38	代表者	大阪西部運輸(株) 田邊 稔	榎並 秀和
61	会社名 代表者	(株)安川トランスポート 山住 猛	(株)ニッコン北九 結城 淳仁



OFF

きれいな空気を大切に…

アイドリングストップ宣言

(一社)兵庫県トラック協会

適正化事業実施機関からのお知らせ

■ 今月のテーマ 「ながらスマホ等の危険性」

担当：適正化事業指導員 棚田英治



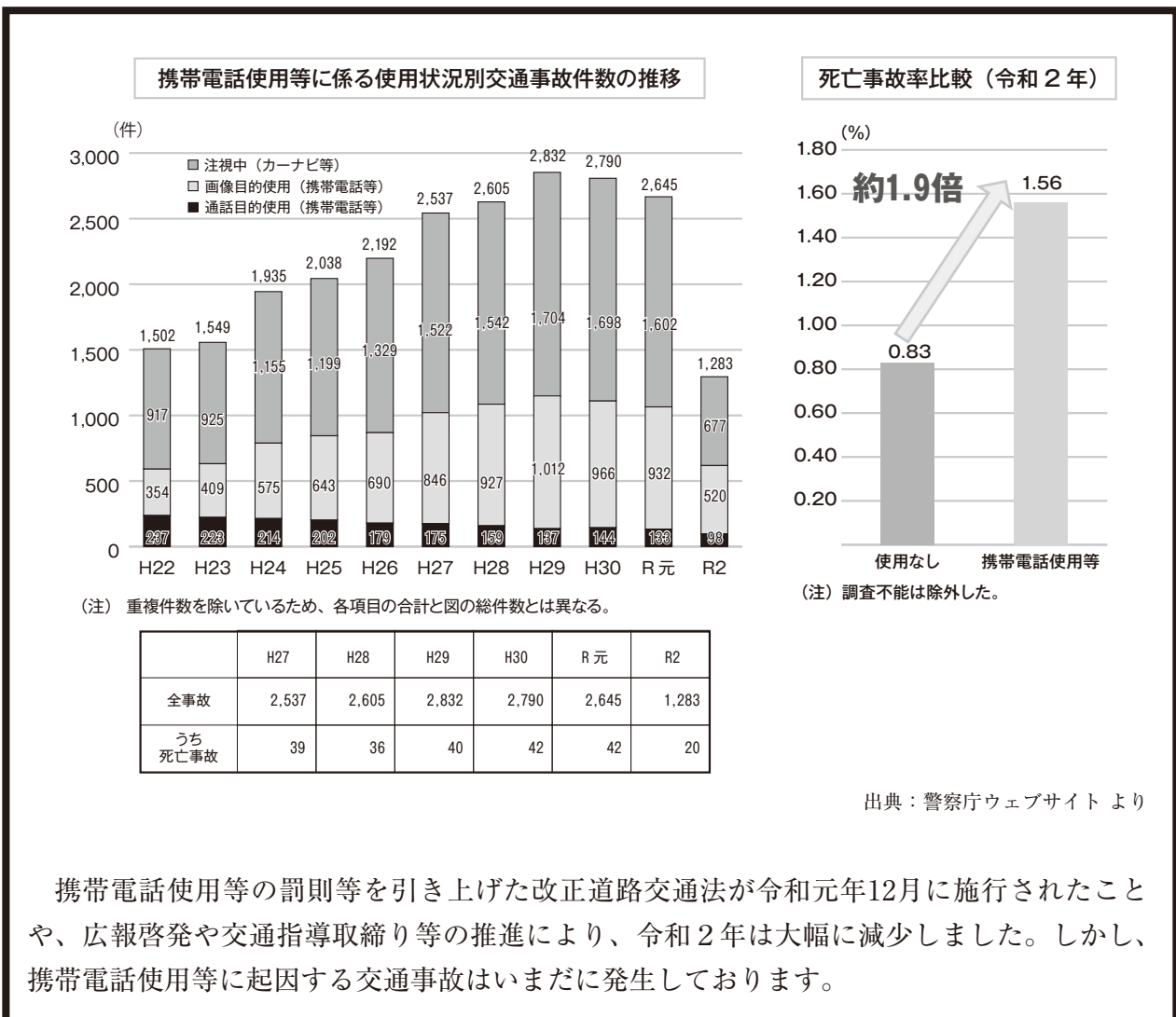
毎月兵庫県下の運送会社へ巡回指導で訪問させて頂いております。
巡回先へ向かう途中、前方を走る車が蛇行している、制限速度よりかなり遅い速度で走行している、信号が変わったのに発進しない、ひょっとすると居眠り運転か？と思案しつつ、運転席を確認すると、ドライバーがスマホを触りながら運転している……。こういった状況本当に増えている気がします。



警察庁の調べによりますと、運転中の携帯電話使用等の場合は、使用なしの場合と比較して死亡事故率（死傷事故に占める死亡事故の割合）が約1.9倍に跳ね上がる結果が出ています。

運転しながらのスマートフォン等の注視・通話やカーナビゲーション装置等の注視は、画面に意識が集中してしまい、周囲の危険を発見することができず、歩行者や他の車、建造物に衝突するなど、重大な交通事故につながる危険な行為ですので、絶対にやめましょう。

軽率な行動が悲しい事故に結びつかないように管理者の皆様、乗務中の携帯・スマホ操作の禁止を徹底させましょう。



トラックの追突による死亡事故の 約9割がわき見、居眠りで 起きています。



その他 8%
だろろ運転 7%

トラックによる
追突死亡事故の
主な原因
(平成24年~28年)

居眠り 50%

トラックによる追突死亡事故の約9割は、
居眠り・脇見・だろろ運転が原因

停車中
の車に追突
追突の約6割
(552件)

追突以外
約3割
(419件)

トラックによる
高速道路での
死傷事故件数
1,383件
(平成28年)

走行中の車に追突
追突の約4割(412件)

追突事故約7割(964件)

高速道路での追突事故の約6割は、
停車中の車への追突

出典：(公財)交通事故総合分析センター

乗務中の携帯・スマホ操作の禁止徹底を!



協 会 日 誌

月日	行事名	場所	月日	行事名	場所
2・1	兵庫県環境審議会大気環境部会	神戸市教育会館	3・2	兵ト協 環境対策委員会(書面開催)	
2	整備管理者選任後研修	姫路市市民会館	3	全ト協 理事会	第一ホテル東
3	運行管理者試験対策講習会(基本)	兵ト協		全国適正化事業実施機関本部長会議	第一ホテル東
4	緊急物資輸送訓練(図上)	兵ト協		COMPAS検討会	神戸地方合同庁舎
	KTS 正副会長会議(オンライン)		4	東南海・南海地震等災害に強い物流システム協議会(オンライン)	
10	兵ト協 交通対策小委員会	兵ト協	7	兵ト協 正副会長会議	兵ト協
	兵庫地区渋滞対策協議会(オンライン)			兵ト協 常任理事会・総務委員会合同会議(書面開催)	
14	整備管理者選任後研修	兵ト協	8	適正化事業実施機関評議委員会	三宮東急REIホテル
15	兵ト協 輸送秩序確立委員会(書面開催)			兵青協 役員会・評議員会	兵ト協
	兵ト協 ダンプ部会(情報交換会・研修会)	兵ト協	9	ナスバガイドライン認定セミナー	兵ト協
	神戸マラソン実行委員会 幹事会(オンライン)		10	兵庫県高速道路交通安全協議会 役員会・通常総会	楠公会館
16	兵ト協 海コン部会 役員会	兵ト協		関西災害時物資供給協議会総会(オンライン)	
17	はい作業主任者技能講習会(～18日)	兵ト協	14	トラックの日の行事検討プロジェクト会議	兵ト協
18	近ト協 理事会(オンライン)		15	三木会	兵ト協
	全ト協 青年部会 全国大会	京セラホテル	16	兵ト協 海コン部会 役員会	兵ト協
	大型車通行適正化近畿地域連絡協議会		17	ひょうごエコタウン推進会議(オンライン)	
21	兵庫労働局・労働災害防止団体等連絡会議	兵庫労働基準連合会	18	ひょうご環境保全連絡会「幹事会」(オンライン)	
	兵庫交通労働災害防止関係機関連絡協議会	兵庫労働基準連合会		近畿各府県トラック協会適正化事業部(課)長会議	大阪府トラック総合会館
22	運行管理者試験対策講習会	兵ト協		兵庫県交通共済協同組合 創立50周年記念式典	ホテルオークラ神戸
25	兵ト協 物流政策・交付金委員会(書面開催)		22	兵ト協 理事会(予定)	兵ト協
28	全ト協 広報委員会(オンライン)		23	神戸市危険物協会 理事会	ホテル北野プラザ六甲荘
	－3月の予定－			－4月の予定－	
3・1	トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会	兵ト協	4・13	兵ト協 ダンプ部会(役員会・情報交換会)	兵ト協
2	兵ト協 交通対策委員会(書面開催)				