



HYOGO TRUCKING
ASSOCIATION

兵ト協ニュース

NEWS For HYOGO TRUCKING ASSOCIATION

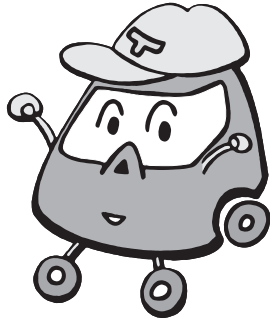
2016.2 No. **355**



立川水仙郷(洲本市)

主な記事

- 自動車の検査・登録申請の早期手続きについて
- 低公害車導入促進助成の申請受付期間の延長について
- 定期健康診断受診料助成の年度末処理について



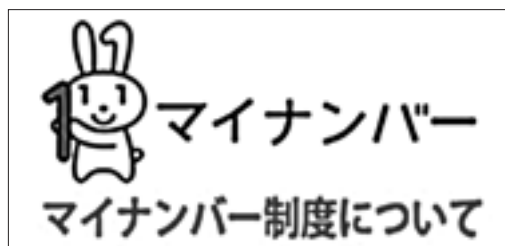
もくじ

○ 行政からのお知らせ	
(国土交通省)道路運送車両法施行規則の一部を改正する省令等の制定について	
～ナンバープレートの表示義務が明確化されます～……………	1
自動車の検査・登録申請の早期手続きについて……………	2
(警視庁)交通安全対策のお願いについて……………	3
(厚生労働省)ロールボックスパレットに起因する労働災害防止対策の推進について	4
○ 事務局からのお知らせ	
低公害車導入促進助成の申請受付期間の延長等について……………	5
定期健康診断受診料助成の年度末処理について……………	6
○ 陸災防のページ	
「STOP!転倒災害プロジェクト」の実施について……………	7
○ 安全指導 12か月 今月の重点管理目標……………	8
○ 会員だより……………	11
○ 協会日誌……………	12

マイナンバー制度について

マイナンバー制度に関する情報提供を当協会ホームページで行っています。

ホームページ内の下のバナーから閲覧してください。





行政からのお知らせ



国土交通省

道路運送車両法施行規則の一部を改正する省令等の制定について ～ナンバープレートの表示義務が明確化されます～

ナンバープレート（自動車登録番号標、車両番号標等）をカバー等で被覆することの禁止のほか、一定の位置・方法において表示しなければならないことを内容とする道路運送車両法及び自動車検査独立行政法人法の一部を改正する法律（平成27年法律第44号）の規定が、平成28年4月1日に施行されます。

これに伴い、ナンバープレートの表示の位置・方法の詳細について定めるため、道路運送車両法施行規則等の一部を改正するとともに、所要の告示の整備を行いました。

現行の道路運送車両法においても、ナンバープレートは見やすいように表示しなければならないこととされていますが、これらの法令の整備により、平成28年4月1日以降、ナンバープレートについて、カバー等で被覆すること、シール等を貼り付けること、汚れた状態とすること、回転させて表示すること（※）、折り返すこと等が明確に禁止されることとなります。

また、平成33年4月1日以降に初めて登録を受ける自動車等のナンバープレートについては、一定範囲の上下向き・左右向きの角度によらなければならないこと、フレーム・ボルトカバーを取り付ける場合は一定の大きさ以下のものでなければならないこととなります。

※ナンバープレートを（反）時計回りに回転させることをいう。

※詳細は下記ホームページをご覧ください

http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000124.html



自動車の検査・登録申請の早期手続きについて

毎年、年度末は自動車の検査・登録申請窓口が非常に混雑して長時間お待たせすることになりますので、申請処理を円滑に行うため、自動車の検査・登録手続きは比較的すいている3月中旬までにお済ませ下さいますようお願いいたします。

また、継続検査は、自動車検査証の有効期限の満了する日の1ヶ月前から受けられますので、余裕をもってお受け下さい。

なお、検査・登録申請に関するお問い合わせ先は、下記のとおりです。

記

神戸運輸監理部

兵庫陸運部

登録・検査に関するお問い合わせ先

050-5540-2066

姫路自動車検査登録事務所

登録・検査に関するお問い合わせ先

050-5540-2067

神戸運輸監理部ホームページ：<http://wwwbt.mlit.go.jp/kobe/>

近畿運輸局ホームページ：<http://wwwtb.mlit.go.jp/kinki/>



交通安全対策のお願いについて

貨物自動車に関与する交通死亡事故につきましては、年初から増加の兆しが見られ、1月11日現在、3件4名と前年に比べ2件3名の増加となっており、特に、1月12日の深夜時間帯に発生した高速道路上での車両6台が絡む事故については、他県ナンバーの貨物自動車が渋滞末尾に追突し、2名が死亡する事故となっております。

また、昨年を顧みますと、2月中は、貨物自動車に関与する死亡事故が年間を通じて最多の10件になるなど、第1四半期に多発する状況が見受けられました。

今後、重大交通事故を抑止して行くためには、貨物自動車を運転するドライバーの安全意識の向上と事業所における適切な運行管理が重要となっております。

警視庁では、引き続き、トラックストップ作戦を通じての注意喚起、事故多発路線での交通街頭活動の強化などに、全力で取り組んでまいります。

貴協会におかれましては、都内における交通事故情勢を御賢察していただき、特に、都内に流入してくるドライバーに対して、

- 適正な速度と車間距離の確保
- 健康管理の徹底と過労運転等の防止
- 交差点進入時における歩行者、自転車利用者とのアイコンタクトによる安全確認の徹底
- 死角に入る二輪車、自転車等への注意喚起

等について指導を徹底していただくなど、交通安全対策について、一層の御高配を賜りますようお願い申し上げます。

問合せ先
交通総務課 交通安全担当
藤本警視 電話03-3581-4321（内線50320）

※全日本トラック協会を通じ、警視庁から上記の依頼がありました。

ロールボックスパレットに起因する 労働災害防止対策の推進について

荷役作業における労働災害の防止を図るため、厚生労働省では平成25年3月に、陸運事業者はもとより、荷主・配送先等に対しても、それぞれ取り組むべき事項を具体的に示した「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」を策定し、関係者への周知、取組への一層の促進を図っているところです。

このうち、荷役用具・設備による労働災害の多くを占める、「カゴ車」や「カゴ台車」と呼ばれるロールボックスパレットについては、荷役作業を行う労働者の基本的な遵守事項や荷役場所を管理する荷主等の対策を示しているところです。

今般、厚生労働省と独立行政法人労働安全衛生総合研究所において、ロールボックスパレットの安全な使用方法について、取りまとめました。

ロールボックスパレットを用いた荷役作業中の死亡災害が依然として後を絶たないところであり、より一層の安全対策の推進を図っていただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

※詳細は下記のホームページをご覧ください

「ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル」

安全に作業するための8つのルール

http://www.jta.or.jp/rodotaisaku/info/roll_box_pallet.pdf

荷役災害防止対策について

<http://www.rikusai.or.jp/public/niyaku/niyaku.html>



事務局からのお知らせ

低公害車導入促進助成の申請受付期間の 延長等について

当協会が定める平成27年度「低公害車導入促進助成」の実施要領のうち、申請期間等を下記のとおり延長します。但し、申請受付期間の延長については、ディーゼル自動車に限ります。

なお、申請期間の延長をおこなった場合であっても、助成をうける車両の登録は平成28年3月18日までに完了して下さい。また、実績報告書（助成金請求書）の提出は平成28年3月29日必着をお願いします。

低公害車導入促進助成については、当協会の「平成27年度融資の助成制度のご案内（vol.2）」、またはホームページでご確認ください。

以上

記

1. 申請期日 旧) 平成28年1月29日 → 新) 平成28年2月29日
※申請期間内であっても予算額に達した場合は、受付を終了します。
2. 車両登録 旧) 平成28年3月15日 → 新) 平成28年3月18日



定期健康診断受診料助成の年度末処理について

標記助成については、助成金申請書に受診者名簿、受診に係る領収書(写)を添付して2月26日までに申請いただくのが原則ですが、(ただし先着順で定員になれば締切ります。)すでに受診済みで、領収書が後日となる場合は、支払日を申請書に明記の上、受診者名簿、請求書(写)等受診したことが判る書面を添付して申請して下さい。この場合でも原則3月20日までに支払いをおこない、支払い後すぐに領収書(写)を提出して下さい。

【注意】

- ・助成額が予算に達した場合は、2月26日以前であっても助成事業を終了します。
- ・健康診断の受診が2月27日以降の場合は助成対象外です。



「STOP!転倒災害プロジェクト」の実施について

休業4日以上之死傷災害のうち最も件数の多い転倒災害の減少を図るため、厚生労働省と労働災害防止団体が主唱者となって、平成27年1月から、「STOP!転倒災害プロジェクト2015」を開始したところです。

その後、陸運業における休業4日以上之死傷災害のうち「転倒災害」については、会員事業者を始め関係者の熱心な取組の結果、平成27年1月～12月の速報値では、1,873件で、平成26年の同時期に比べ73件、3.8%減少し、全死傷災害に占める割合も、前年同期に比べ、墜落・転落災害に次いで2番目ながら、15.2%から14.7%にまで減少しました。

しかしながら、転倒災害は依然として休業4日以上之死傷災害の中で墜落・転落災害に次いで多く、平成26年同期比でわずかな減少にとどまっており、平成25年度を初年度とする陸上貨物運送事業労働災害防止5か年計画の目標を達成するためには、引き続き継続的な取組が必要です。

このため、昨年実施した「STOP!転倒災害プロジェクト2015」を、「STOP!転倒災害プロジェクト」として、本年度から期限を設けずに継続することといたします。

本プロジェクトは、従来どおり、降雪、凍結の多い2月と全国安全週間準備期間である6月を重点取組期間として、安心して働ける職場環境の実現を目指しますので、引き続き継続的な取組をお願いします。

リンク先

<http://www.mhlw.go.jp/stf/houdou/0000071356.html>



**ちょっとした地球への思いやり
エコ・ドライブ推進中！です**

＜運行管理者の皆様へ＞ 安全指導12ヶ月

巡回指導の際に、運行管理者の方から「ドライバー指導をする上で、その季節・時期に応じた話のネタ探しに苦勞している。」とお聞きしています。そこで、**安全指導12ヶ月**を12回に亘って連載します。運転者指導の参考として下さい。
(兵ト協・適正化事業部)



February

3日 霜降 4日 立春
11日 建国記念の日
14日 聖バレンタインデー

★安全指導・活動例

- 1 () スリップ事故防止指導
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 () 車両の安全確認の徹底
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 () 花粉症対策の指導
- 20 ()
- 21 ()
- 22 ()
- 23 ()
- 24 ()
- 25 ()
- 26 ()
- 27 ()
- 28 ()

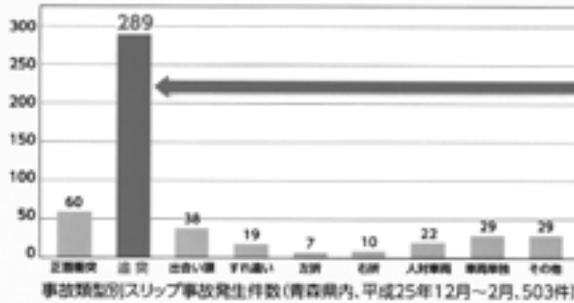
今月の重点管理目標 —冬道走行の事故防止—

1 車間距離を十分にとり 追突事故を防止する



雪道では、スリップによる追突事故が多発します。前車との車間距離を十分にとり、急ブレーキなどの「急」のつく運転操作はしないように指導していきましょう。

●雪道では追突事故を起こしやすいので十分な車間距離をとる



「追突事故」が圧倒的に多く約6割を占める

事故事例に学ぶ

踏切内でスリップして脱輪、列車と衝突

2014年2月、栃木県の東武日光線の踏切で、トラックが踏切内の積雪のためスリップして脱輪、普通列車と衝突しました。運転者は退避して非常ボタンを押しましたが衝突を回避できませんでした。乗客に負傷者はなかったものの、列車は現場で2時間立ち往生しました。



教訓

雪道でのスリップは
大事故に結びつくので
ブレーキは慎重に操作する

2 早朝、夜間の スリップ事故を防止

橋梁部分や高架道路などは、早朝や夜間に温度が低下して道路が凍結することがあります。

早朝や夜間に走行する運転者には、橋梁部分などではスピードを落として、スリップ事故に注意して走行するように指導してください。



3 安全情報マップの 作成

荷主の周辺道路など毎日運行する走行経路には、いろいろな危険があります。

早朝、凍結しやすい路面など運転者が日々の走行で危険と感じる箇所について意見を求め、どのような危険があるのか、どのように走行したらよいかを記した安全情報マップを作成して運転者に配布します。



事故防止の ヒント

道路脇でチェーンを 装着しない

雪道でチェーンを装着するとき道路脇で作業する人がいますが、後続車が避けきれずに追突することがありますので、絶対にやめてください。

チェーンは「チェーン脱着場」で装着しましょう。



燃 料 価 格 情 報

軽油「元売別」購入価格表（平成27年12月末現在）

（単位：円／リットル）

元売名	区分	ローリー	組 合	カ ー ド	スタン
		平 均	平 均	平 均	平 均
J X 日 鉱 日		84.30	82.33	90.37	102.00
出 光		78.18	86.42	88.83	90.00
J エ ナ ジ ー				91.00	
コ ス モ		77.28	83.48	90.44	88.00
昭 和 シ ェ ル		76.35		81.10	
モ ー ビ ル		82.10			
エ ッ ソ		80.30	81.00	95.00	89.00
三 井		75.90			
そ の 他		78.42	82.29	84.58	84.88
総 計		79.38	83.52	88.58	89.54
27 / 11	全国平均	82.04	調査なし	89.48	90.75
	近畿平均	81.81		89.09	98.73

兵ト協
調 べ

全ト協
調 べ

（消費税抜き）

軽油価格年間推移表（兵ト協調べ）

（単位：円／リットル）

集計月	区分	ローリー	組 合	カ ー ド	スタン
		平 均	平 均	平 均	平 均
平成27年 1 月		95.64	104.18	108.58	111.13
平成27年 2 月		82.24	89.21	97.08	102.49
平成27年 3 月		83.21	88.76	94.33	97.86
平成27年 4 月		86.68	91.67	95.28	101.22
平成27年 5 月		87.85	92.62	97.59	99.39
平成27年 6 月		89.26	92.86	96.45	100.81
平成27年 7 月		92.56	95.80	99.26	103.19
平成27年 8 月		88.26	93.02	98.55	101.02
平成27年 9 月		80.73	89.65	92.81	95.69
平成27年10月		78.00	85.69	89.97	92.25
平成27年11月		78.34	82.20	88.61	91.00
平成27年12月		82.97	85.13	90.10	89.54
平成28年 1 月		79.38	83.52	88.58	89.54
年 間 平 均		85.01	90.33	95.17	98.09

※前月分の価格データを集計しています。

（消費税抜き）

“軽油は兵庫県下で買いましょう”

会 員 だ よ り

入会届

入会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名	主たる連絡先	
27.12.24	兵庫	一般 利用	(有)TSCファーム	富 永 浩 司	〒650-0045 神戸市中央区港島3-6-2	TEL 078-302-0145 FAX 079-302-0009
28.1.20	兵庫	一般 利用	(株)セイコー	堤 康 二	〒651-1331 神戸市北区有野町唐櫃1409-1 さんまちビル1F	TEL 078-981-2828 FAX 079-907-5694

退会届

退会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名
27.12.24	兵庫	一般 利用	(株)TSCロジスティクス	富 永 利 光
12.25	西播	一般 利用	(株)天 川 運 送	天 川 敏 弘

変更届

届出年月日	会員名簿 ページ数	変更事項	旧	新
	123	代表者	朝 日 運 送 関 功	谷 池 朋 昭
27.12.3	151	住 所	鉄 港 運 輸(株) 姫路市飾磨区細江1294	〒672-8064 姫路市飾磨区細江991-1
12.15	167	住 所 TEL/FAX	(有)K-SIN・TRANSPORT 美方郡香美町香住区若松747	〒668-0004 豊岡市新堂238-1 TEL 0796-24-1182 FAX 0796-24-1183
12.22	5	名 称 代表者	(有)河 谷 商 店 河 谷 勝 男	(株)河 谷 商 店 河 谷 泰 成
12.24	160	代表者	(株)安 田 商 会 安 田 唱 泰	安 田 輝 香
28.1.5	159	代表者	丸 石(株) 葛 城 成 美	中 治 俊 和
1.4	32	名 称 FAX	(株)リ リ ー フ	(株)大 栄 FAX 0798-48-5678
1.12	98	住 所 TEL/FAX	関 西 タ ク ト(株) 明石市魚住町中尾698-10	〒651-2108 神戸市西区伊川谷町前開78-4 TEL 078-995-9226 FAX 078-995-9236
1.15	154	住 所	播 磨 エ ナ ジ ッ ク(株) 姫路市飾磨区中島3001	〒679-4221 姫路市林田町林谷946-47
1.20	127	住 所 TEL	(株)サ ン ア ッ プ 加古郡播磨町野添422-5	〒675-0162 加古郡播磨町二子373-7 TEL 078-941-2482

協会日誌

月日	行事名	場所	月日	行事名	場所
1・7	自動車関係団体新春名刺交換会	神戸市勤労会館7階大ホール	4	整備管理者選任後研修	姫路市勤労市民会館
9	兵ト協 明石支部賀詞交歓会	ホテルルキャッスルプラザ		原価意識向上実務セミナー	兵ト協
12	ダンプ部会 要請活動	尼崎、市、西宮市、他		引越部会新春全体会議	「中国酒家」神戸市中央区
13	ダンプ部会 情報交換会	兵ト協	5	原価意識向上実務セミナー	西部研修センター
	兵ト協 西播支部新年賀詞交歓会	ホテルル姫路	6	全ト協青年部会「九州ブロック大会及び30周年式典」	ホテル日航熊本天草ABC(熊本県)
14	整備管理者選任後研修	姫路市勤労市民会館	8	ダンプ部会要請活動	建設業協会篠山支部、丹波支部他
	全ト協 全国専務理事業務連絡会議	四季の宿みのや(新潟県)	9	物流講演会	大阪国際交流センター
15	災害対策シンポジウム(関交研)	大阪歴史博物館4F	10	引越基本講習	兵ト協
	巡回指導結果報告定例会議	兵庫陸運部		衛主企業と運送事業者の協力による安定的な輸送力確保に向けた物流環境改善セミナー	大阪駅前第3ビル内ティオーゾー1F
	兵ト協 東部支部新年賀詞交歓会	ホテルホッピングインアミンク	12	兵青協 神奈川県青年組織との交流会	東京都東新橋
16	兵ト協 淡路支部新年賀詞交歓会	淡路島海月本館		全ト協青年部会「全国大会」	京王プラザホテル(東京都新宿区)
18	近畿ブロック適正化事業部(課)長会議	大ト協		路線部会情報交換会	円山飯店
	KTS 正副会長会議	奈良ロイヤルホテル		KTS 関東ブロック青年組織との交流会	
19	海コン部会定例役員会	兵ト協	15	利用運送・積合部会研修会	全ト協
	下請けガイドライン講習会	兵ト協	16	労働安全・衛生委員会	全ト協
	ダンプ部会 要請活動	兵庫県道事務所、神戸		生産性向上のための情報化支援セミナー	兵ト協
	高速道路交通安全協議会「第1回幹事会」	兵庫県交通安全協会	17	適正化「評議委員会」	兵ト協
	兵ト協 東神戸支部新年賀詞交歓会	ホテルモントレ神戸	18	全ト協 広報業務担当者会議	全ト協
20	下請けガイドライン講習会	西部研修センター	19	「過積載運行の根絶」合同キャンペーン	アイランド甲
21	整備管理者選任後研修	兵ト協		近ト協 理事会	ホテルグランヴィア大阪
	三木会	兵ト協	22	整備管理者選任後研修	兵ト協
22	兵青協 ボランティア活動	チェイルド・ケモ・ハウス		兵庫県交通安全対策委員会	兵庫県会館
	重量・鉄鋼部会「研修会」「新年会」	六甲荘	23	安全運転マネジメントシンポジウム2016	クレオ東
	兵ト協 神戸中央支部新年賀詞交歓会	日本料理 日三		全ト協 第106回 交通対策委員会	全ト協
	兵ト協 東播支部新春賀詞交歓会	東加古川村店		物流政策・交付金委員会	兵ト協
	兵ト協 兵庫支部・西神戸支部合同新年賀詞交歓会	神戸飯店	24	平成27年度功労者、管理者、運転者近畿運輸局局長表彰	運輸局
	兵ト協 西宮支部新年賀詞交歓会	やっこ旅館		KTS 正副会長会議・各府県正副会長研修会	京都
23	天狼会 新年例会	東天紅	25	輸送秩序確立委員会	兵ト協
	兵ト協 丹有支部新年互礼会	宝魚園	26	交通対策委員会	兵ト協
	兵青協 HOT21 新春定例会	「料亭川飛」姫路市		環境対策委員会	兵ト協
26	ダンプ部会 要請活動	姫路河川他	27	兵青協 視察・交流事業「4府県交流会」	広島市
	全ト協 新年賀詞交歓会	第一ホテル京東		— 3月の予定 —	
	兵庫県交通安全対策委員会合同部会	県民会館4F304	3・1	過積載防止横断幕の撤去	山崎自動車神戸支店(2階)明石支店(1階)
	事業用自動車安全対策会議(フォローアップ)	運輸局		第3回近畿自動車運送事業労働力確保対策検討会	運輸局
	取扱・食品部会合同「新春荷主懇談会・研修会」	ホテルクラ神戸	2	環境対策委員会	全ト協
27	運行管理者試験事前研修	兵ト協	3	引越・宅配情報交換会	神戸ポートピアホテル
28	ダンプ部会 要請活動	明石市、姫路国道事務所他	4	全国適正化事業部(課)長業務連絡会会議	大ト協
	適正化事業指導員全国研修「スキルアップ研修」	全ト協		総務委員会	兵ト協
	平成27年度 試験事務担当者研修会の開催について	アジュール竹芝(東京都)	6	平成27年度第2回 運行管理者試験	神戸ファッションマート
29	ダンプ部会 要請活動	豊岡河川他	9	第3回取引環境・労働時間改善地方協議会	兵ト協
	尼運協 新年懇親会	ホテルニューアルカイツ		第6回経営改善・情報化委員会	全ト協
	— 2月の予定 —			輸送担当者会議	全ト協
2・1	過積載防止横断幕設置	山崎自動車神戸支店(2階)明石支店(1階)	10	全ト協 理事会	第一ホテル京東
2	近畿スマートエコ・ロジ協議会 幹事会	大ト協	11	兵ト協 常任理事会(予定)	兵ト協
	近ト協 幹事会	大ト協	12	KTS 実務者(配車)担当者研修会	大阪
	自動車関係団体連絡会	自動車会館	16	ダンプ部会「第42回情報交換会」	兵ト協
2・3	追突事故防止セミナー	兵ト協	18	兵ト協 理事会(予定)	兵ト協