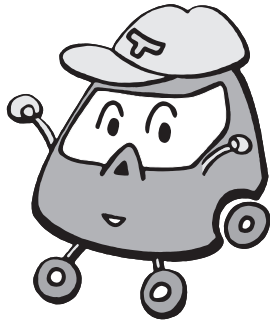


兵ト協ニュース

2015. 3 No.344
.....



関帝廟(神戸市)



もくじ

- 行政からのお知らせ
 - (国土交通省) スタッドレスタイヤの誤った使用に係る注意事項の周知について … 1
 - 道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化について
 - 重量が基準の2倍以上の悪質違反者への即時告発の実施 (協力要請) 2
 - 一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業における
 - 5両未満営業所に係る運行管理者の選任義務付け措置の再周知等について 3
 - 事務局からのお知らせ
 - 「中小トラック事業者の燃料費対策」の実施について (お知らせ)
 - (環境対応型ディーゼルトラックの導入に対する補助) …… 4
 - ドライブレコーダ導入状況実態調査票結果 …… 6
 - 兵庫県トラック協会女性経営者部会 (天狼会) セミナー
 - 「堂島ロール女性社長成功物語」を開催しました …… 7
 - 陸災防のページ
 - 平成27年度 技能講習等 実施計画表 (予定) …… 8
 - 会員だより …… 10
 - 協会日誌 …… 12
-



行政からのお知らせ



国土交通省

スタッドレスタイヤの誤った使用に係る注意事項の周知について

以前より、スタッドレスタイヤ（雪路用タイヤ）を駆動輪のみに装着することや、古いタイヤと新しいタイヤを混用するなど、車両の挙動を不安定にする使用方法が見られるところであり、このような誤った使用状態での事故も発生しているところです。

今般、国土交通省では積雪による事故の防止を図るため、スタッドレスタイヤの正しい使用を啓発する内容を下記のとおりまとめました。

記

1. スタッドレスタイヤを使用する際の注意点

- ① スタッドレスタイヤは、全車輪に装着することが基本となっており、一部のタイヤのみに装着した場合は、車両の挙動が安定しないなど、十分な滑り止め効果が得られません。スタッドレスタイヤは全車輪に装着しましょう。
- ② スタッドレスタイヤを過信せず、スタッドレスタイヤを装着しても、乾燥路面と比べると非常にスリップしやすいことを十分認識し、以下の点に注意して運転を行いましょう。
 - (ア) 制限速度にかかわらず速度を十分落とし、車間距離を十分とって運転しましょう。
 - (イ) 横滑りを起こすことがありますので、ハンドルやブレーキの操作は特に慎重にしましょう。急発進、急ブレーキ、急ハンドルは絶対にやめましょう。

2. 映像の公表について

下記WEBサイトにおいてスタッドレスタイヤの誤った使用についての実験映像を公開しておりますのでご活用ください。

▶国土交通省自動車局審査・リコール課 Youtube 公式アカウント

<https://www.youtube.com/channel/UCwFJ6KstdbqM9P91828lu2g>

※自動車のリコール・不具合情報（<http://www.mlit.go.jp/RJ>）のトップにリンクを掲載しています。

3. 参考情報

▶積雪時の事故を防止するために！！（自動車のリコール・不具合情報ウェブサイト内）

http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcl/carsafety_sub/carsafety021.html

以上

道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化について 重量が基準の2倍以上の悪質違反者への即時告発の実施(協力要請)

標記につきまして、国土交通省道路局長より、各地方整備局長等に対し、道路法の規定に基づき道路管理者が付した条件に違反して大型車両を通行させている者に対する取締りや指導の内容について定めた昭和53年局長通達「車両の通行の制限について」等を改正する通達が発せられ、下記のとおり会員事業者への周知と引き続きの法令遵守徹底について、協力要請文が発出されました。

記

<通達の概要>

1. 特殊車両の通行に際し、現地取締りにおいて、車両制限令に定める基準の2倍以上の重量超過を確認した場合、即時に告発を行う。(罰則：道路法102条100万円以下の罰金等)
2. 上記「基準の2倍以上の重量」の計算例は、以下のとおり。
 - a. 無許可のセミトレーラ連結車 [バン型等いわゆる“特例5車種”] の場合
 $54t = \text{一般的制限値 } 27t \times 2$ (指定道路、指定道路以外)
 - b. 無許可のセミトレーラ連結車 [スタンション型等“特例5車種”以外] の場合
 $50t = \text{一般的制限値 } 25t \text{ (最大)} \times 2$ (指定道路)
 $40t \text{ (最大)} = \text{一般的制限値 } 20t \text{ (最大)} \times 2$ (指定道路以外)
 - c. 特殊車両通行許可を受けたセミトレーラ連結車の場合
「許可を受けた車両の総重量から車両の総重量の最高限度を減じた重量に、車両の総重量の最高限度の2倍の重量を加算した重量」とする。
 - A) ①セミトレーラ連結車 [バン型等いわゆる“特例5車種”] かつ
②通行許可を受けた総重量が36t
 $63t = 36t - 27t$ (許可を受けた車両の総重量から車両の総重量の最高限度を減じた重量)
 $+ 27t \times 2$ (車両の総重量の最高限度の2倍の重量)
 - イ) ①セミトレーラ連結車 [スタンション型等“特例5車種”以外] かつ
②通行許可を受けた総重量が36t
 $61t = 36t - 25t$ (許可を受けた車両の総重量から車両の総重量の最高限度を減じた重量)
 $+ 25t \times 2$ (車両の総重量の最高限度の2倍の重量)
 $56t = 36t - 20t + 20t \times 2$ ※指定道路以外の場合
3. 平成27年2月23日より施行

以上

一般貨物自動車運送事業及び特定貨物自動車運送事業における 5両未満営業所に係る運行管理者の選任義務付け措置の再周知等について

標記につきまして、国土交通省自動車局より通知がありました。

平成26年5月より保有車両数が5両未満の営業所に対し運行管理者の選任が義務付けられ、経過措置期間として運行管理者の選任に関する計画書の提出事業者に対し平成27年4月30日まで貨物自動車運送事業輸送安全規則第18条第1項違反に係る処分基準を適用されないこととなっておりますが、平成27年5月1日以降に運行管理者の選任届がなされていない事業者に対しては、監査を実施の上、処分基準に基づき厳正に対処されます。

以上



ご協力ありがとうございました

交通遺児の募金を寄せられた会員

(平成27年2月6日現在)

H27・2・6

(株)ジェイエヌ

25,381円

交通遺児募金の郵便振替口座

- | | |
|----------|---------------------|
| ○□ 座 番 号 | 01170-6-54803 |
| ○□ 座 名 | 一般社団法人 兵庫県トラック協会募金係 |



**!! 国道43号・阪神高速3号神戸線から
5号湾岸線へ迂回をお願いします!!**

事務局からのお知らせ

「中小トラック事業者の燃料費対策」の実施について（お知らせ） （環境対応型ディーゼルトラックの導入に対する補助）

（一社）兵庫県トラック協会

平成26年度補正予算において、中小トラック事業者の燃料費対策として、環境対応型ディーゼルトラックの導入に係る支援が実施されることになりました。

全日本トラック協会が補助事業の執行団体として、下記要領にて補助金申請の募集を行いますので現在予定している実施内容についてお知らせいたします。

なお、本内容は、国土交通大臣から本補助事業にかかる交付規程の承認を得てから実施することとなりますので、後日内容が変更される場合がありますのでご注意ください。

1. 補助対象事業者

以下①又は②のいずれかに該当する者が補助対象事業者になります。

① 以下のア～ウに該当する者であって、当該事業者全体における事業用トラックの保有車両数が5両以上100両以下^{※1}の者

ア 一般貨物自動車運送事業者

イ 特定貨物自動車運送事業者

ウ 第二種貨物利用運送事業者

② 上記①に貸し渡す自動車リース事業者

※1 申請日におけるエンジン付きの緑ナンバーの車両数をいう。軽自動車、被けん引車両は除きます。

2. 補助対象

環境対応型ディーゼルトラック

◆以下の①～③の要件を全て満たすものが補助対象となります。

① 車両総重量3.5t超の事業用ディーゼルトラックで、以下のいずれかの基準を満たす車両を導入すること

「平成27年度重量車燃費基準達成車」かつ「平成21年排出ガス基準適合かつNO_x・PM + 10%以上低減車」

「平成27年度重量車燃費基準 + 5%以上達成車」かつ「平成21年排出ガス基準適合車」

② 平成27年1月9日から平成27年3月31日までに新車新規登録された車両（以下「補助対象車両」という。）であること（※平成27年3月31日までに支払い又はリース契約が完了していることが必要です。）

③ ①の導入にあたり、以下 i～ivのいずれにも該当する事業用ディーゼルトラックとの入れ替えであること（以下、「入れ替え前車両」という。）

i 平成27年度燃費基準未達成車

ii 平成27年1月9日から平成27年3月31日までに、使用している事業用トラックを名義変更^{※1}又は廃車^{※2}したもの

iii 名義変更又は廃車した日以前連続して過去1年間以上所有^{※3}しているもの

iv 補助対象車両（新車）と同区分（大・中・小型）であるもの

※1 「名義変更」とは、自動車検査証上の所有者と使用者が一致している場合は所有者名及び使用者名を、また所有者と使用者が一致していない場合は使用者名を、変更することをいう。

※2 「廃車」とは、使用済自動車の再資源化等に関する法律（平成14年法律第87号）に基づき引取業者に使用済自動車を引き渡すことをいう。

※3 入れ替え前車両の自動車検査証上の所有者と使用者が一致していない場合は、使用しているものの。

3. 補助額等

大型 100万円 ， 中型 70万円 ， 小型 40万円

1事業者につき1台又は2台^{※1}（補助対象事業者が自動車リース事業者の場合は、借り受ける事業者につき1台又は2台^{※1}）

^{※1} 全日本トラック協会による貨物自動車運送事業安全性評価事業制度に基づく認定（Gマーク）を取得している事業者は2台申請することができます。

なお、申請者が異なる場合（自社所有車両とリース車両を申請する場合）であっても、1つの運送事業者において、補助上限台数を超える車両（自社所有車両及びリース車両を含む）に対し補助を受けることはできません。

4. 予算額 30.3 億円

※ 補助は予算額の範囲内で実施いたします。したがって、平成27年3月31日までに導入したものであっても、予算枠を超過した場合は、補助金が交付されない場合があります。

5. 交付予定枠の申込み

補助金交付申請を行う前に、交付予定枠の申込みを行う必要があります。「交付予定枠の申込書」を申込者が所在する各都道府県トラック協会に提出し、「交付予定枠の内定通知書」を取得する必要があります。

(1) 交付予定枠の申込者

補助対象車両（新車）を使用する運送事業者が申込みを行います。

※ リースによる導入であっても、車両を使用する運送事業者が交付予定枠の申込みを行わなければなりません。

（自動車リース事業者は交付予定枠の申込みを行うことはできません。）

(2) 申込方法

補助対象車両1台ごとに交付予定枠の申込みを行う必要があります。「交付予定枠の申込書」を1台ごとに作成し、トラック協会の窓口へ直接提出下さい。

(3) 交付予定枠の申込受付期間

平成27年3月6日（金）から平成27年3月10日（火）まで（土・日曜を除く）

※上記期間内に交付予定枠の申込みを行い、内定通知を受けなければ、補助金交付申請を行うことができません。

6. 申請者及び申請受付期間

補助金を申請できるのは、交付予定枠の内定通知を受けた補助対象車両（新車）の自動車検査証上の所有者

申請期間：平成27年3月16日（月）から3月20日（金）まで

申請先は、事業者（リースの場合は使用者）の所在する都道府県トラック協会。

※詳しい内容については、次の全日本トラック協会のホームページでご確認下さい。

http://www.jta.or.jp/yushi_jyosei/h26hosei_shien.html

なお、不明な点などございましたら 一般社団法人兵庫県トラック協会 業務部までお問い合わせ下さい。

TEL 078-882-5556 FAX 078-882-5565

ドライブレコーダ導入状況実態調査票結果

2月23日現在

1, 464社が回答：回収率76.5%（対象1914社）

車両区分	保有台数	導入無し	導入有り	
			ドラレコ単体型	ドラレコ・デジタコー体型
大型（総重量8トン以上）	13, 714台	7, 888台	3, 923台	1, 903台
中型（総重量5トン以上）	9, 566台	5, 861台	2, 506台	1, 199台
小型（総重量5トン未満）	6, 253台	4, 609台	1, 132台	512台
計	29, 533台	18, 358台	7, 561台	3, 614台
		無 62.2%	有 37.8%	

【ドライブレコーダを導入されている場合、記入して下さい。】

有効回答 635 件

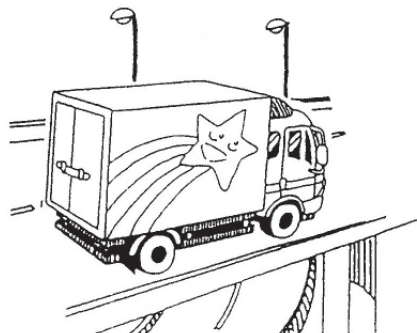
貴社のドライブレコーダ活用状況（いずれかに○を付記下さい）				
大いに活用している 160件 (25.2%)	ある程度活用している 299件 (47.1%)	どちらともいえない 93件 (14.6%)	あまり活用していない 67件 (10.6%)	全く活用していない 16件 (2.5%)

【ドライブレコーダを導入されていない場合、記入して下さい。】

有効回答 951 件

貴社のドライブレコーダ導入予定（いずれかに○を付記下さい）				
早期に導入予定である 73件 (7.7%)	将来的には導入したい 474件 (49.8%)	どちらともいえない 159件 (16.7%)	現在導入は考えていない 206件 (21.7%)	全く導入を考えていない 39件 (4.1%)

調査にご協力いただいた会員の皆様
ありがとうございました。



兵庫県トラック協会女性経営者部会（天狼会）セミナー 「堂島ロール女性社長成功物語」を開催しました

女性経営者として著名な株式会社モンシェール代表取締役 金美花先生をお招きし、講演会を開催しました。前半は金先生の実体験に基づく講演、後半は堂島ロールを試食し、参加者の方が困っていることや、質問にお答え頂きました。終始なごやかなムードで、実りあるセミナーとなりました。

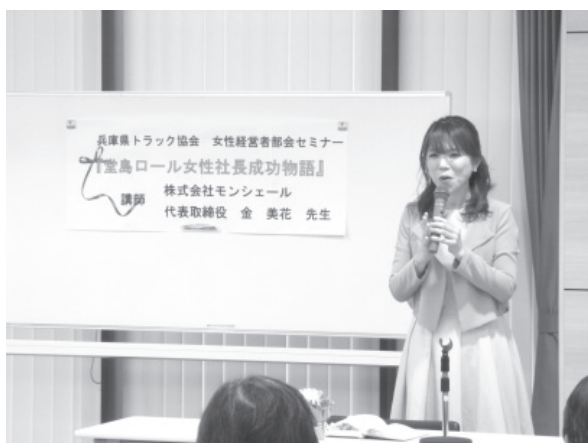
日 時：平成27年1月22日（木）14時から16時30分

場 所：兵庫県トラック総合会館 3階中会議室

参加者：34名

講師：株式会社モンシェール 代表取締役 金 美花 先生

内 容：講演「堂島ロール女性社長成功物語」
懇談会





問い合わせ先

陸運労災防止協会 兵庫県支部
(兵庫県トラック協会内)
電話 078-882-5556

陸上貨物運送事業労働災害防止協会兵庫県支部 平成27年度 技能講習等 実施計画表 (予定)

兵庫労働局長登録教習機関

◆ はい作業主任者技能講習 (各回 2日間)

講師氏名 (学科) 上野勝司、吉永良一、村上光三

実施日時			講習科目 (時間)	種類	実施場所
第1回	H27 7月	15日(水)	9:00 ~ 17:00	学科	兵庫県 トラック 総合会館 (神戸市)
		16日(木)	9:00 ~ 17:00		
第2回	11月	11日(水)	9:00 ~ 17:00	学科	兵庫県 トラック 総合会館 (神戸市)
		12日(木)	9:00 ~ 17:00		
第3回	H28 2月	17日(水)	9:00 ~ 17:00	学科	兵庫県 トラック 総合会館 (神戸市)
		18日(木)	9:00 ~ 17:00		

日程、開催地、定員等のほか、法で定められている講習科目の時間を満たした上で開始及び終了時間を繰り上げ又は繰り下げ等、変更する場合があります。

(登録有効期間満了日：平成31年3月30日)



燃 料 価 格 情 報

軽油「元売別」購入価格表（平成27年1月末現在）

（単位：円／リットル）

区分 元売名	ローリー	組 合	カ ー ド	スタン		
	平 均	平 均	平 均	平 均		
J X 日 鉱 日	84.97	84.00	97.78		兵ト協 調 べ	
出 光	80.78	89.03	97.50			
J エ ナ ジ ー			104.00			
コ ス モ	78.33	87.84	98.27	114.00		
昭 和 シ ェ ル	76.20		86.70			
モ ー ビ ル	87.75			110.00		
エ ッ ソ	94.60	85.00				
そ の 他	81.30	91.83	95.60	98.38		
総 計	82.24	89.13	97.08	102.27		
26 ／ 12	全国平均	97.89	調査なし	106.30	108.44	全ト協 調 べ
	近畿平均	97.37		106.37	113.17	

（消費税抜き）

軽油価格年間推移表（兵ト協調べ）

（単位：円／リットル）

区分 集計月	ローリー	組 合	カ ー ド	スタン
	平 均	平 均	平 均	平 均
平成26年2月	115.86	118.44	124.02	125.18
平成26年3月	112.60	116.02	122.00	123.83
平成26年4月	113.44	115.99	121.79	122.42
平成26年5月	116.41	117.83	122.20	127.29
平成26年6月	118.17	119.54	124.01	126.56
平成26年7月	119.77	122.07	126.07	127.41
平成26年8月	119.58	123.35	127.49	125.87
平成26年9月	117.10	121.85	126.57	129.12
平成26年10月	114.67	119.06	124.51	127.20
平成26年11月	110.00	115.79	120.96	123.95
平成26年12月	105.81	112.47	117.67	120.98
平成27年1月	95.64	104.18	108.58	111.13
平成27年2月	82.24	89.13	97.08	102.27
年 間 平 均	110.87	115.05	120.23	122.55

※前月分の価格データを集計しています。

（消費税抜き）

“軽油は兵庫県下で買いましょう”

会 員 だ よ り

入会届

入会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名	主たる連絡先
27.2.2	西播	一般	(株)イワサワ	岩澤 昌之	〒678-1205 赤穂郡上郡町光都3-19-1 TEL 0791-58-1202 FAX 0791-58-1203

退会届

退会年月日	支部名	種別	会社名	代表者名
27.1.28	東神戸	一般 利用	(有) 寺田運輸	笹岡 広幸

* * *

事務局からのお知らせ

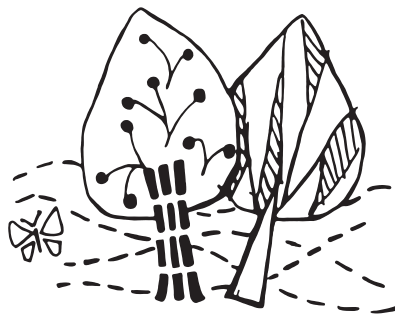
次のとおり退職者がありましたのでお知らせいたします。

人 事 異 動

一般社団法人 兵庫県トラック協会

平成27年2月28日付

発令事項	氏名	現職
退職	安平敏文	参事兼業務部長





つづけていこうよ、明日のために…

エコドライブ推進中!

(一社)兵庫県トラック協会

今年度から創設された、国土交通省（地方運輸局長等）表彰

よろこび ご受賞おめでとうございます。

27.2.4 平成26年度 安全性優良事業所 (Gマーク) 兵庫陸運部長表彰	(株)コープムービング 鳴尾営業所 (事業部長 富田 千秋)
	山陽自動車(株) 西神営業所 (課長 藤本 昌男)
	(株)ジェイアール西日本マルニックス 神戸支店 (支店長 稲継 正則)
	(株)スマート・ロジ 本社営業所 (代表取締役 西山 貴弘)
	セオ運輸(株) 元浜事業所 (代表取締役 妹尾 貴之)
	大一運輸(株) 本社営業所 (代表取締役 田口 善宏)
	東郷運送(株) 本社営業所 (代表取締役 東郷 裕昭)
	日本通運(株) 神戸コンテナ事業所 (所長 原 淳義)
	日本通運(株) 姫路コンテナ事業所 (所長 牛尾 公彦)
	兵紙運輸(株) 本社営業所 (代表取締役 岸本 康之)
山手物流(有) 本社営業所 (代表取締役 里岡 昭一)	



後列左から

里岡昭一氏 牛尾公彦氏 東郷裕昭氏 妹尾貴之氏 藤本昌男氏 稲継正則氏

前列左から

原 淳義氏 岸本康之氏

前列左5人目から

田口善宏氏 西山貴弘氏 富田千秋氏

(兵庫陸運部長表彰の基準)

- ・Gマークを連続して10年以上取得。
- ・運転者教育が定期的に行われている。
- ・デジタコ又はドラレコが配置車両の90%以上装着されている。
- ・荷主からの評価、安定的な経営の確保、又は運転記録証明書による運転者への指導が行われているなど。

※平成27年度の表彰内規は後日、兵ト協ニュース等で掲載いたします。

*

*

兵ト協ホームページの会員専用ページパスワード

3 / 16 ~ 4 / 15

4715

協会日誌

月日	行事名	場 所	月日	行事名	場 所
2・2	「過積載運行の根絶」合同キャンペーン横断幕設置	明石市、第二神明 大久保ランプ付近他	2・20	整備管理者選任後研修	兵ト協
3	ダンプ部会荷主要請	兵庫県建設業協会 丹波支部その他		全ト協労働安全・衛生委員会	全ト協
	近畿ブロック適正化部課長会議	大ト協	23	全ト協 適正化事業委員会	全ト協
4	ダンプ部会荷主要請	西宮市、建設業協会 西宮支部その他		兵ト協 交付金運営委員会	兵ト協
	近畿スマートエコ・ロジ協議会 幹事会	大ト協	25	環境対策委員会	兵ト協
	近ト協 幹事会	大ト協	26	兵庫県適正化事業実施機関「評議委員会」	兵ト協
	安全性優良事業所兵庫陸運部長表彰	兵庫陸運部		全ト協交通対策委員会	全ト協
6	自動車関係団体連絡会	自動車会館		交通対策委員会	兵ト協
	兵青協 研修事業	兵ト協	27	物流政策委員会	兵ト協
	兵ト協 神戸中央支部新年役員会	十三蔵 (神戸市中央区)		「グリーン経営講習会」	運輸局
7	全ト協青年部会九州ブロック大会	宮崎 観光 ホテル		— 3月の予定 —	
9	陸運部主催「サーチャージ導入・価格転嫁説明会」	兵ト協 研修センター	3・1	平成26年度第2回運行管理者試験	神戸ファッション ポートビル
	全ト協 第38回引越部会	全ト協	2	「過積載運行の根絶」合同キャンペーン横断幕撤去	明石市、第二神明 大久保ランプ付近他
	整備管理者選任後研修	姫路市 勤労市民会館		第2回輸送秩序確立委員会	兵ト協
10	神戸市危険物安全協会安全講演会	ビレフホール D	3	天狼会 定例会	兵ト協
	兵庫県交通安全対策委員会	兵庫県会館		適正取引推進パートナーシップ兵庫会議	兵ト協
12	全ト協・巡回指導実態調査	兵ト協	6	全国適正化事業部(課)長業務連絡会議	全ト協
	自動車事故防止セミナー	ドンセンター 大阪		兵ト協 総務委員会	兵ト協
	環境対策委員会	全ト協		兵ト協 常任理事会・総務委員会合同会議	兵ト協
13	三木会	兵ト協	9	引越・宅配情報交換会	神戸ポートピア ホテル
	生産性向上のための情報化支援セミナー	兵ト協	11	第4回経営改善・情報化委員会	全ト協
	海上災害防止センター図上訓練	神戸第二地方合同 庁舎(神戸海保)	12	第9回全国貨物自動車運送適正化事業実施機関本部長会議	全ト協
	巡回指導結果報告定例会議	兵ト協		全ト協 第159回理事会	第一ホテル 東京
	陸災防 近畿ブロック支部長・事務局長会議	ホテルグランヴィア 京都7階「方丈の間」	13	平成26年度「近畿スマートエコ・ロジ協議会」総会	大博 阪 歴 史 博 物 史 館
16	KTS 正副会長会議	大 阪 「大成閣」		スマートエコ・ロジ社会を担う次世代トラックセミナー	大博 阪 歴 史 博 物 史 館
17	運行管理者試験事前講習会	兵ト協	16	兵ト協 理事会	兵ト協
	全ト協利用運送・積合部会研修会	全ト協		輸送相談担当者会議	全ト協
18	平成26年度第3回はい作業主任者技能講習会	兵ト協	17	東南海・南海地震に関する協議会	運輸局
	運輸局・新規事業者指導講習会	運輸局	20	神戸市危険物安全協会理事会	ホテル北野 プラザ六甲荘
19	平成26年度第3回はい作業主任者技能講習会	兵ト協	25	近畿ブロック適正化事業指導員研修	大ト協
	全ト協「広報とらっく」取材	兵ト協	26	神戸市交通安全対策推進協議会	神戸市役所 4号館1F
	平成27年度合同防災訓練説明会	兵庫県災害対策 センター3F		— 4月の予定 —	
20	「過積載運行の根絶」合同キャンペーン	神戸市東灘区	4・7	全国専務理事業務連絡会議	全ト協
	近ト協 理事会	ホ テ ル グランヴィア大阪	23	三木会	兵ト協