



ブレーキ過熱による重大事故防止

長い急な下り坂、止まって冷やせ!

長い下り坂などでフットブレーキを頻繁に使いすぎると
ブレーキの過熱により、急にブレーキが効かなくなることがあります。
これをフェード現象といいます。

エンジンブレーキや低めのギアを活用しましょう!

マニュアル車 (MT車)

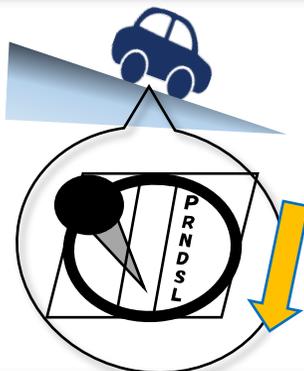
シフトダウンしてアクセルを戻す ⑤⇨④⇨③⇨②

オートマチック車(AT車)

Dレンジすぐ下のレンジに入れてアクセルを戻す

下り坂ではアクセルを踏まないことも大切なポイントです。

排気ブレーキ・リターダ装着車は活用しましょう!



ココも重要!!



日頃の点検も大事!

ブレーキ周辺のトラブル防止のために、運行前や定期的な点検をしておきましょう!

フェード現象が起きてしまったら...

まずは落ち着いて、アクセルを戻しエンジンブレーキを利用して速度を落としましょう。

安全な場所で待機し、ブレーキが冷えるまで待ちましょう!

