

国近整兵管二第 146 号

令和 5 年 11 月 27 日

一般社団法人

兵庫県トラック協会会長 殿

国土交通省 近畿地方整備局

兵庫国道事務所長

(公 印 省 略)

冬期における冬用タイヤ・チェーン装着徹底の指導について（要請）

平素は道路行政への格別の御協力を賜り厚く御礼を申し上げます。

今年度も、雪害対策期間（R 5. 11～R 6. 3）に入りますが、令和 5 年 1 月の大雪では、近畿管内において、短期集中降雪による大規模な立ち往生が発生しました。

特に大型トラック等による立ち往生については、車両通行への影響も大きいことと、車両の移動等をするための復旧作業にも多くの時間を要することとなります。

つきましては、短期間の集中的な大雪が予測される場合は、利用抑制や広域的な迂回にご理解・ご協力をいただくとともに、やむを得ず道路をご利用される場合は、冬期の安全な交通を確保する為にも、貴協会加盟の皆様にも、冬期における早期の冬用タイヤの装着、チェーン携行、砂及びスコップの装備について徹底していただくよう、ご指導をお願いします。

積雪路・
凍結路を走るなら

ノーマル
タイヤ

NO



冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

詳しい
情報は
コチラ



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は

法令違反

反則金
普通車 6千円

となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型車：7千円、普通車：6千円、二輪車：6千円、原付車：5千円)

※ タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局／国土交通省近畿運輸局／NEXCO西日本関西支社／
一般社団法人日本自動車連盟関西本部

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

冬の安全ドライブには
事前の備えが重要です

非降雪地域

でも

**冬用タイヤの装着
をお奨めします**

降雪地域

早めの

では

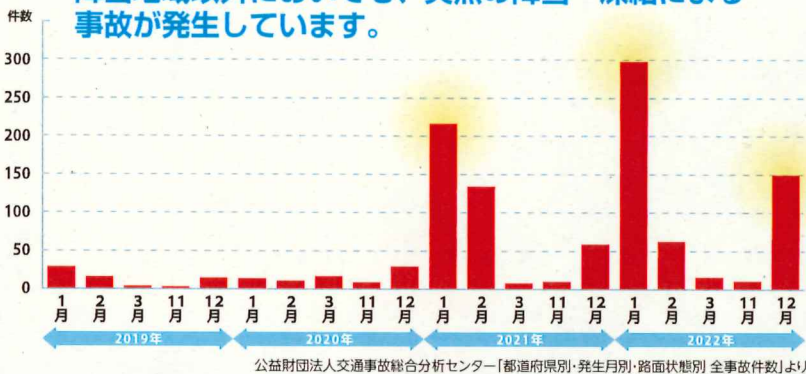
**冬用タイヤ装着
が大切です**



積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>

降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



JAFロードサービス救援要請件数

<中部エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	中部エリア計	前週比
降雪前週3日間	4,971	
降雪3日間	7,312	147%

データ提供元: JAF中部本部

降雪前週 3日間: 2021年12月20日~22日

降雪 3日間: 2021年12月27日~29日

積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…



制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



【試験条件】
●タイヤサイズ: 195/65R15
●空気圧: 220kPa
●車種: 乗用車(後輪駆動、2000cc)
●初速度: 40km/h
●実施場所: タイマーカーテストコース
●ABS 有り



【試験条件】
●タイヤサイズ: 195/65R15
●空気圧: 220kPa
●車種: 乗用車(後輪駆動、2000cc)
●初速度: 25km/h
●実施場所: タイマーカーテストコース
●ABS 有り

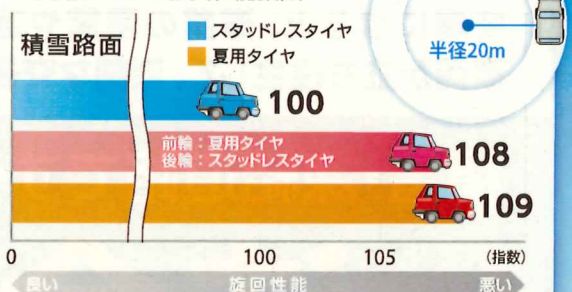
スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。



旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ(全車輪)並みの性能で、挙動が安定しません。

●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

【試験条件】
●タイヤサイズ: 195/65R15
●空気圧: 220kPa
●車種: 乗用車(後輪駆動、2000cc)
●実施場所: タイマーカーテストコース
●路面の種類: 積雪路面
●ABS 有り
●実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

冬用タイヤを**全車輪**に装着してください!

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援: 国土交通省近畿地方整備局/国土交通省近畿運輸局/NEXCO西日本関西支社/
一般社団法人日本自動車連盟関西本部

近畿地方整備局（兵庫県） 雪寒関連情報案内

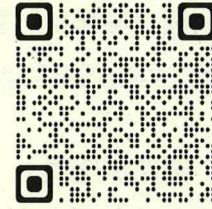
近畿地方整備局道路部アカウントID @mlit_kinki_

兵庫国道事務所アカウントID @mlit_hyogo

を検索してください。

姫路河川国道事務所アカウントID @mlit_himeji

豊岡河川国道事務所アカウントID @mlit_toyooka



兵庫県道路保全課

以下の画面が表示されます。

ツイッターに掲載されている内容が確認できます。

豊岡河川国道事務所 Twitter



掲載されているURLをクリックすることで事務所HPへアクセスすることができます。

近畿地方整備局 <https://www.kkr.mlit.go.jp/>

兵庫国道事務所 <https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/>

姫路河川国道事務所 <https://www.kkr.mlit.go.jp/himeji/index.php>

豊岡河川国道事務所 <https://www.kkr.mlit.go.jp/toyooka/index.php>

兵庫県 道路保全課 <http://road.civil.pref.hyogo.lg.jp/RoadLan/InternetGeneral/Common/>

○ 道路総合管理システム

携帯電話案内サイト



兵庫国道事務所 雪道情報

<http://www.micosfit.jp/hyogo/>

姫路河川国道事務所 雪道情報

<http://www.micosfit.jp/himeji/>

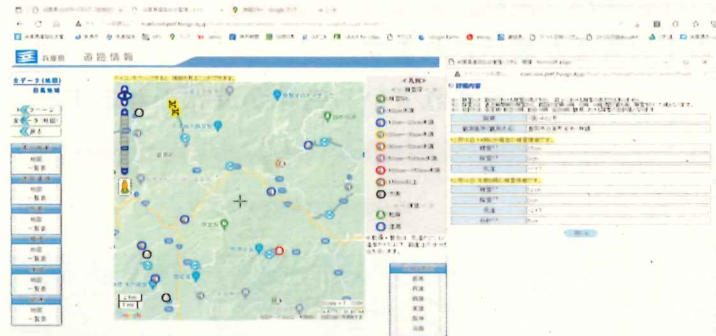
豊岡河川国道事務所 雪道情報

<http://www.micosfit.jp/toyooka/>

兵庫県 道路保全課

○ 道路総合管理システム

兵庫県内各地の気温、降雪、積雪
の状況を確認することができる。



兵庫国道事務所 管内ライブカメラ情報

<https://www.kkr.mlit.go.jp/hyogo/cam/index.html>

姫路河川国道事務所 ライブカメラ情報

ホームページトップより確認できます。

豊岡河川国道事務所 ライブカメラ情報

<https://www.kkr.mlit.go.jp/toyooka/bosai/road/camera.html>

姫路河川国道事務所



兵庫国道事務所
管内ライブカメラ



兵庫国道事務所

道と川の防災情報

豊岡河川国道事務所



道路ライブカメラ



一般社団法人兵庫県トラック協会 会長 様

国土交通省中国地方整備局鳥取河川国道事務所長
(公印省略)
国土交通省中国地方整備局倉吉河川国道事務所長
(公印省略)
国土交通省中国運輸局鳥取運輸支局長
(公印省略)
鳥取県警察本部交通部長
(公印省略)
鳥取県県土整備部長
(公印省略)

積雪時又は凍結時における自動車の滑り止め装置装着の徹底等について(依頼)

寒冷の候、貴団体におかれましては益々のご活躍のこととお喜び申し上げます。

日頃より道路交通、道路行政には格別のご理解をいただき厚くお礼申し上げます。

さて、鳥取県内では、平成23年1月の豪雪時に一般国道9号において、大型車両のスリップによる立ち往生を原因の一つとして発生した雪害を教訓に、交通管理者、道路管理者等の関係機関が連携して、情報共有化、雪害対策(迅速な通行止め措置による集中除雪により早期の交通開放を目指す等)、除雪体制の強化など様々な取り組みを行っています。

そうした中、平成29年1月、2月に記録的な豪雪が再び鳥取県を襲い、当時もチェーン未装着の大型車の立ち往生を起因として他車を巻き込んだ大規模な交通障害が発生し、道路利用者や沿線住民はもとより広域的な人や物の流れにも多大な影響を与えました。また、本年1月の豪雪時においても、鳥取自動車道の通行止に伴い、並行する一般国道373号へ多数の大型車両が流入し、すれ違い困難により車両滞留が発生し、また、一般国道9号では、大型車両のスタックに伴う車両滞留も発生したところです。

交通障害の原因となる立ち往生車両の多くが、冬用タイヤ、タイヤチェーン未装着との調査結果もあることから、冬期に向けて必要な準備をしていただくことや、大雪が降っている地域あるいは予想される地域は迂回して運行を行うなど、引き続き雪害や事故を未然に防ぐ取り組みが必要です。

つきましては、積雪時又は路面凍結時における自動車の滑り止め装置装着の重要性をご理解いただき、貴団体に加盟している事業所に対し、下記について周知徹底していただくようご協力をお願いします。

記

- 1 冬期の道路走行に当たっては、気象状況及び道路状況をよく確認すること。
- 2 気象状況及び道路状況に応じて、冬用タイヤ、タイヤチェーン等の滑り止め装置を車両に装着することができるよう、あらかじめ準備するとともに装着訓練を行うこと。
- 3 積雪時又は凍結時の道路走行に当たっては、あらかじめ全車輪に冬用タイヤ(接地面の突出部が50パーセント以上磨耗していないもの)を装着し、積雪時においては、必要に応じて駆動輪にタイヤチェーンを装着するなど滑り止めに効果のある措置を講じること。

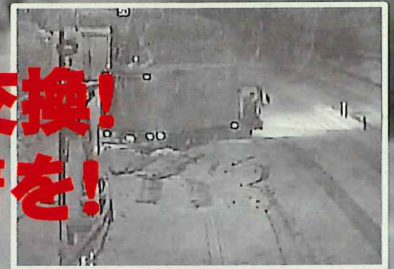
なお、タイヤチェーンの装着に際しては、ダブルタイヤとなっている駆動輪にシングルチェーンを装着するだけでは十分な効果が得られないと認められることから、ダブルタイヤには必ずダブルチェーンを装着すること。

- 4 各道路管理者の判断により、道路状況に応じた通行規制(チェーン未装着車通行禁止等)を実施することがあるため、最新の道路情報をよく確認すること。
- 5 鳥取県内で大雪が降っている時や予想される時は、「広域迂回」や「運行中止」の検討も行うこと。
- 6 冬期の道路走行に当たっては、スコップ等の除雪用具を携行すること。

冬の山陰は スタッドレスタイヤで!



早めの冬用タイヤへの交換!
早めのチェーン装着を!



準備不足が

**重大な事故、大渋滞に
つながる恐れがあります!**

雪道を走る時は、下記の装備等もお忘れなく!



法令により、積雪・凍結道路ではすべり止めの措置をとらなければなりません。
(都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて規定)(沖縄県を除く)
違反行為は反則金の適用となります。
大型:7千円、普通:6千円、
自動二輪:6千円、原付車:5千円

～雪道に関する問い合わせ先～

- 国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所 TEL 0857-29-1998 (鳥取管理センター)
<https://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>
倉吉河川国道事務所 TEL 0858-26-6221
<https://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>
- 鳥取県 県土整備部 道路局 道路企画課 路政担当 TEL 0857-26-7619
<https://www.pref.tottori.lg.jp/road/>

～道路交通情報に関する問い合わせ先～

- 日本道路交通情報センター TEL 050-3369-6631又は#8011
※お問い合わせが集中した場合や夜間等は自動応答サービスでの案内になります。
<https://www.jartic.or.jp/>



鳥取河川国道事務所
X(旧Twitter) QRコード



倉吉河川国道事務所
X(旧Twitter) QRコード



道路交通情報Now!!
日本道路交通情報センター
(JARTIC)
QRコード



公共交通機関、および
道路通行規制状況
鳥取県観光連盟
QRコード

※上記QRコードは全て、スマホ・タブレット推奨。

鳥取県内道路ライブカメラ



冬期道路状況配信中！
お出かけ前に確認して
安全運転を！



(公印省略)
道保第1793号
令和5年11月27日

一般社団法人 兵庫県トラック協会会長 様

兵庫県土木部道路保全課長

冬期における冬用タイヤ・チェーン装着徹底について (要請)

平素は兵庫県道路行政への格別の御協力を賜り厚く御礼申し上げます。

今年度も、雪害対策期間(令和5年12月～令和6年3月)に入りますが、他県では令和5年1月の大雪で大規模な立ち往生が発生いたしました。

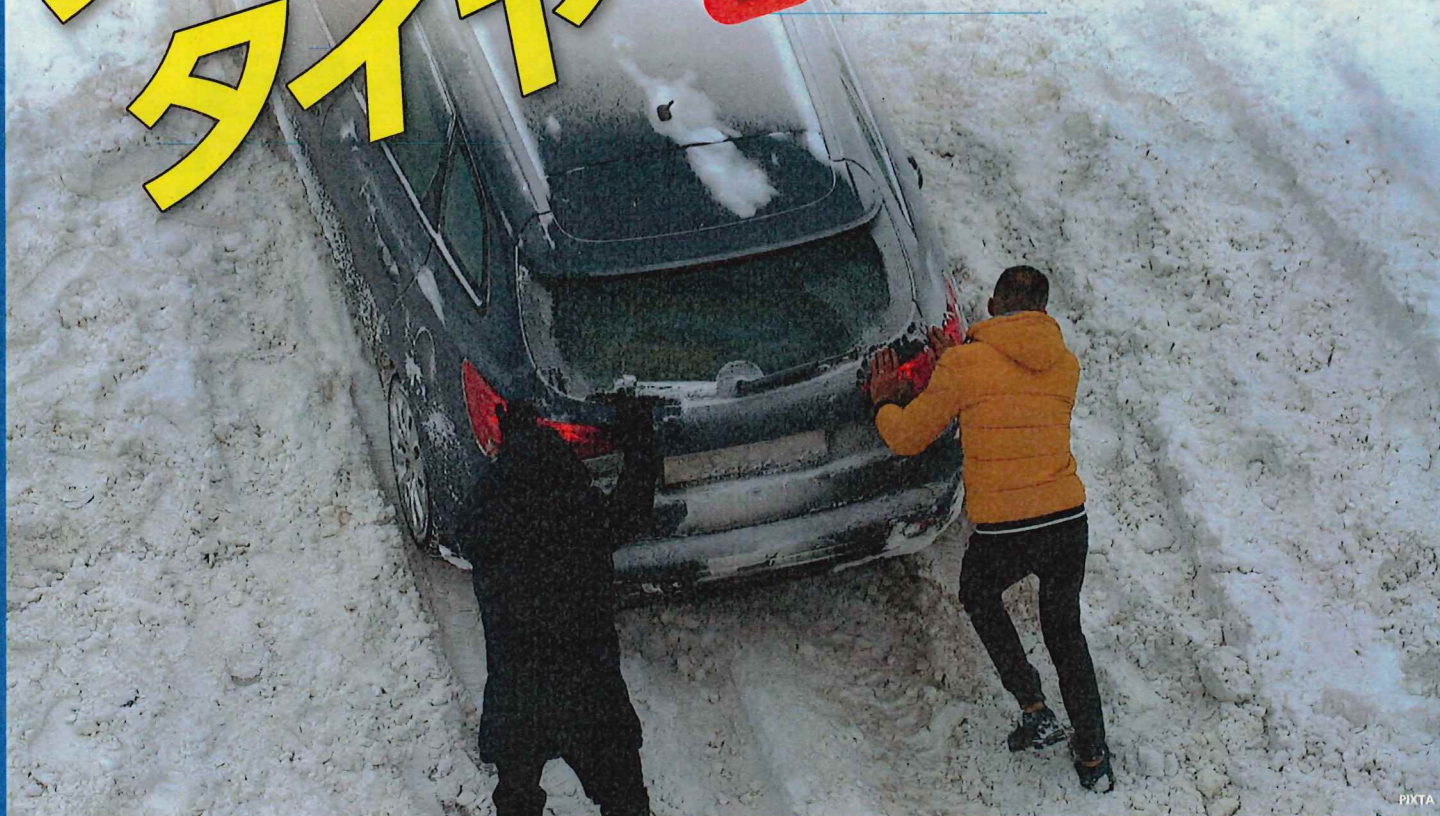
特に大型トラック等による立ち往生については、車両通行への影響も大きいこと、車両の移動等をするための復旧作業にも多くの時間を要することになります。

つきましては、貴協会加盟の皆様、短期間の集中的な大雪が予測される場合は、利用抑制や広域的な迂回にご理解・ご協力を頂くとともに、やむを得ず道路をご利用される場合は、冬期の安全な交通を確保する為にも、早期の冬用タイヤ及びチェーン装置について徹底して頂くようお願いいたします。

積雪路・
凍結路を走るなら

ノーマル
タイヤ

NO



冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

詳しい
情報は
コチラ



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は

法令違反

反則金
普通車 6千円

となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)
違反行為は、反則金の適用となります。(大型車：7千円、普通車：6千円、二輪車：6千円、原付車：5千円)

※ タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

但馬地域に車で向かわれる際は、

冬用タイヤの装着やタイヤチェーンの携行を！



『雪道でも大丈夫！』という過信が
大事故につながります！

この時期、但馬地域の道路では「凍結」や「積雪」の可能性があります。
スリップ事故や登坂不能となる前に、**冬用タイヤ**や**タイヤチェーン**を装着
してください。雪道での**スピード**は控え、**安全運転**をお願いします。

兵庫県道路情報 ▶ 兵庫県内の道路情報や
気象情報等をご覧ください。



携帯サイト



http://road.civil.pref.hyogo.lg.jp/RoadLan/InternetGeneral/Common/RoadLan_Top.aspx

問い合わせ先: 兵庫県但馬県民局養父土木事務所 電話 079-662-2194(道路第2課)

土木事務所道路課