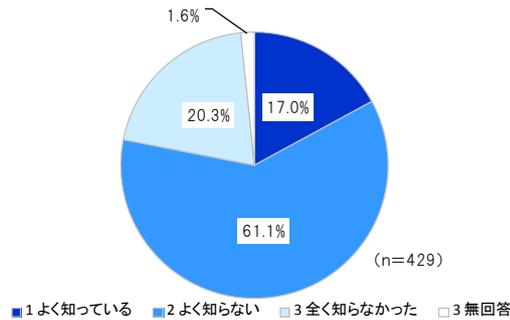


# 平成27年度 事業者参加型エコプロジェクト ～燃費改善に関するアンケート調査結果～

一般社団法人兵庫県トラック協会  
事業者参加型エコプロジェクト事務局

一般社団法人兵庫県トラック協会は、平成27年9月に会員事業者（実運送）宛てに実施したアンケート調査の結果をとりまとめました。  
このアンケート調査は、実運送を行う会員事業者（1,862社）を対象に実施したもので、429社（23.0%）から回答をいただきました。  
この結果から、会員企業の燃費の実態と燃費改善の様々な取り組みが具体的な燃費向上につながっていることを確認できました。  
みなさまのご協力にお礼を申し上げますとともに、今後、ご提供いただいた貴重なデータを協会のホームページで公開するなど、会員企業の更なる燃費改善に役立てていただけるよう取り組んで参ります。よろしくお願ひします。

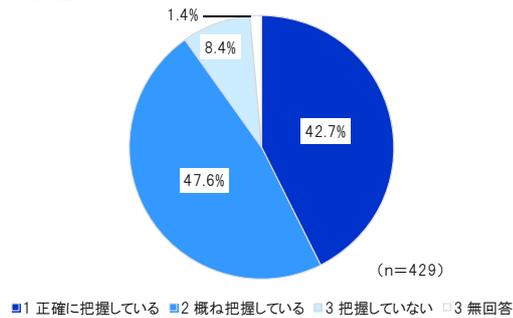
## 問1 事業者参加型エコプロジェクトを知っていますか（1つに○）



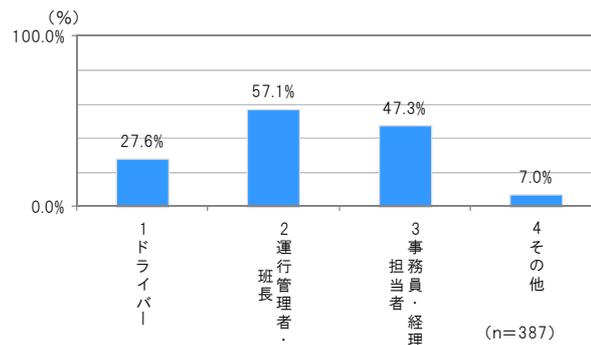
## 問2

### (1) 燃費の把握について

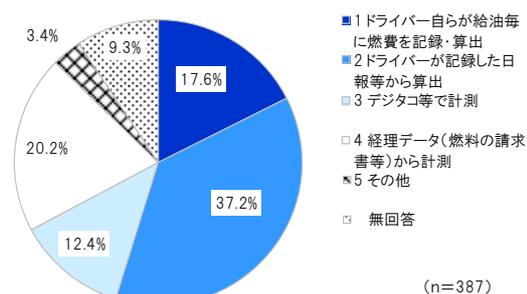
#### ① 貴社では車両別に燃費を正確に把握していますか（1つに○）



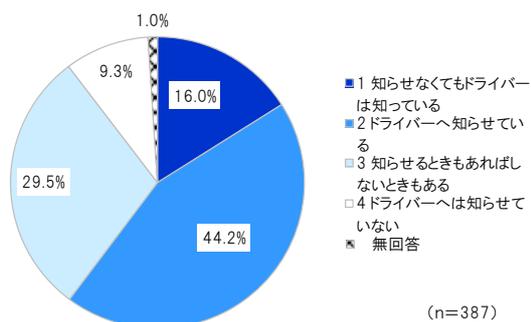
#### ② 実際に燃費を計測する担当者とはどなたですか（あてはまるものすべてに○）



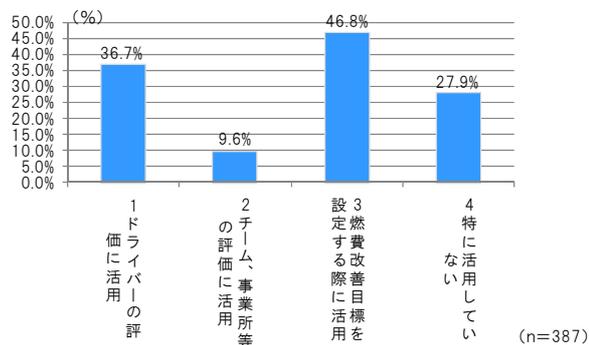
#### ③ 燃費をどのような方法で計測されていますか（1つに○）



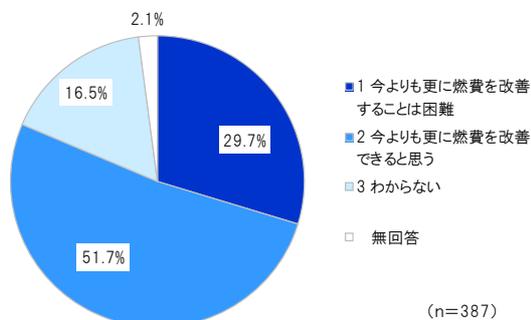
④計測した燃費データをドライバーへ知らせていますか(1つに○)



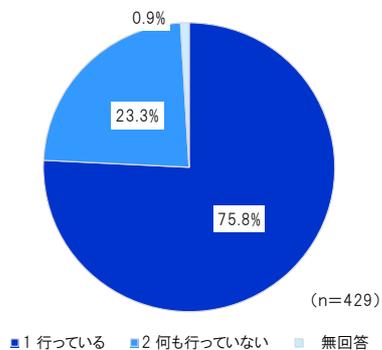
⑤計測した燃費データを経営改善等へ活用していますか(あてはまるものすべてに○)



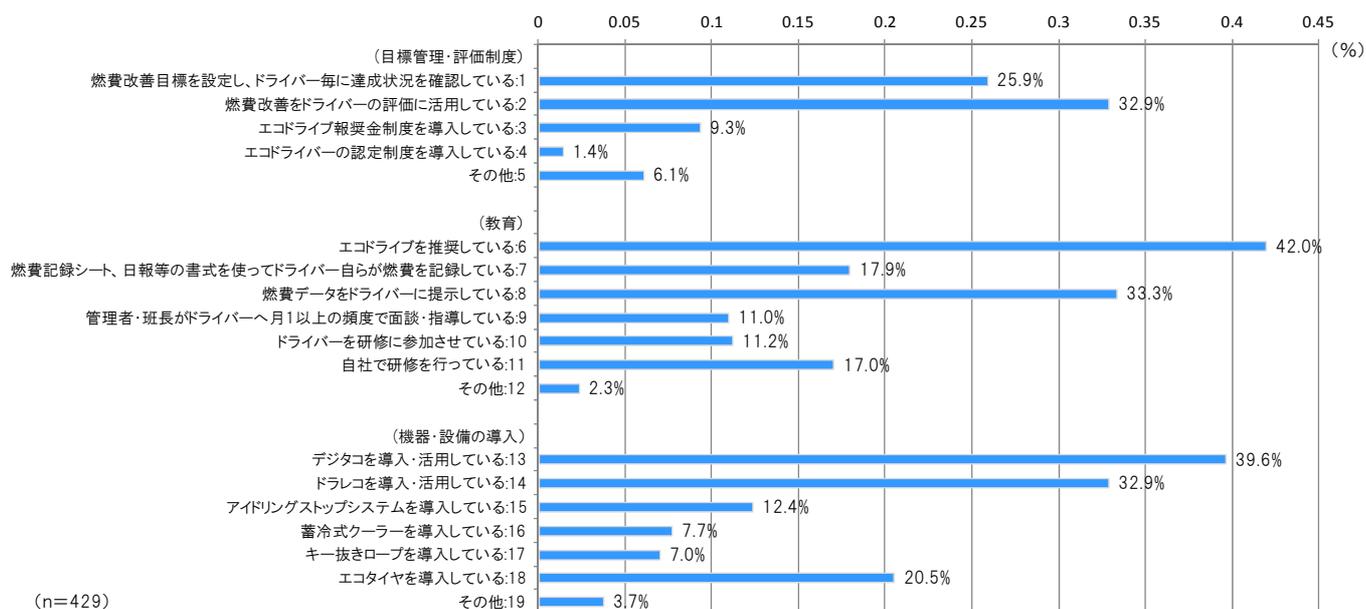
⑥燃費改善はどの程度まで進んでいると思われますか(1つに○)



(2)燃費改善のため何か行っていますか？



## (2)-1 燃費改善のため具体的に行っていること



### 【車両属性別平均燃費】

#### ① 分析グループの設定

分析にあたっては、一定の回答数を確保できた以下の属性を対象に作業をすすめた。

	小型 1t-2t	中型 3t-4t	中型 5t-6t	大型 6.5t以上	記載なし	合計
バン・キャブオーバー	37	252	62	241	36	628
冷蔵冷凍車・保冷库	6	79	14	56	7	162
コンテナ専用車	0	3	3	17	0	23
ダンプ	1	3	0	112	12	128
タンク車	0	3	4	35	3	45
トラクタ	2	8	2	95	18	125
その他	4	21	17	46	7	95
記載なし	0	1	4	12	64	81
合計	50	370	106	614	147	1,287

(単位)台

(備考)網掛けの属性を分析対象とした

(注釈)1t-2t:積載量2.0t未満

3t-4t:積載量2.0t以上4.0t未満

5t-6t:積載量4.0t以上6.5t未満

6.5t以上:積載量6.5t以上

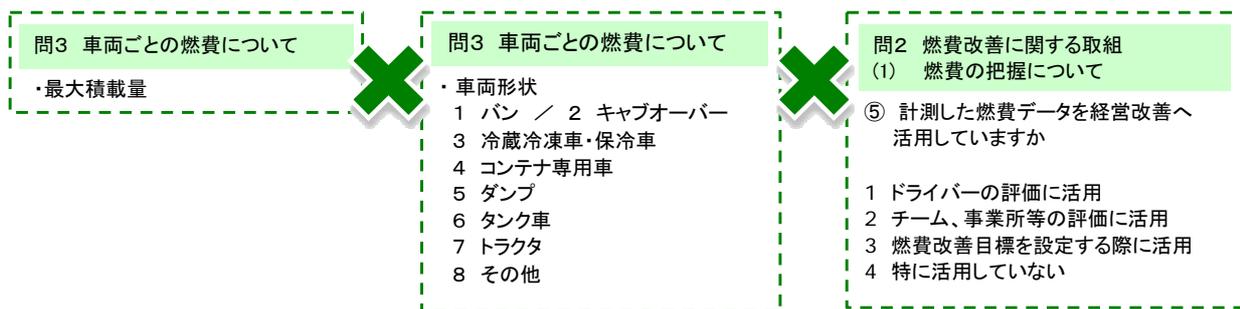
#### ② 分析グループ別平均燃費

平均燃費は以下の通り。

		台数 (台)	平均燃費 (km/l)
1バン・2キャブオーバー	中型3t-4t	243	6.4
	中型5t-6t	56	5.9
	大型6.5t以上	233	3.6
3冷蔵冷凍車・保冷库	中型3t-6t	93	5.5
	大型6.5t以上	52	3.2
5ダンプ	大型6.5t以上	106	2.8
7トラクタ	大型6.5t以上	88	2.6

(備考)台数は分析対象とした有効回答数

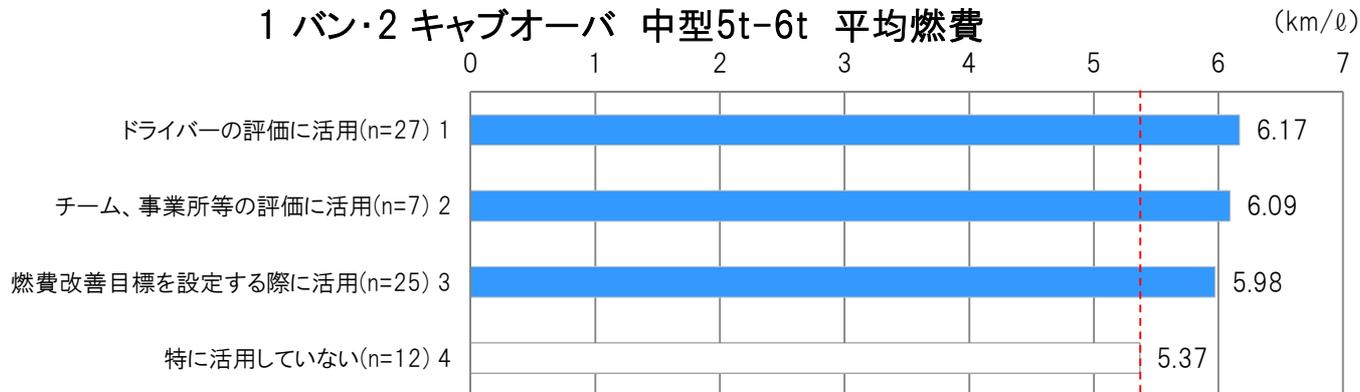
【燃費改善の様々な取り組みが具体的な燃費向上につながっている事例①】



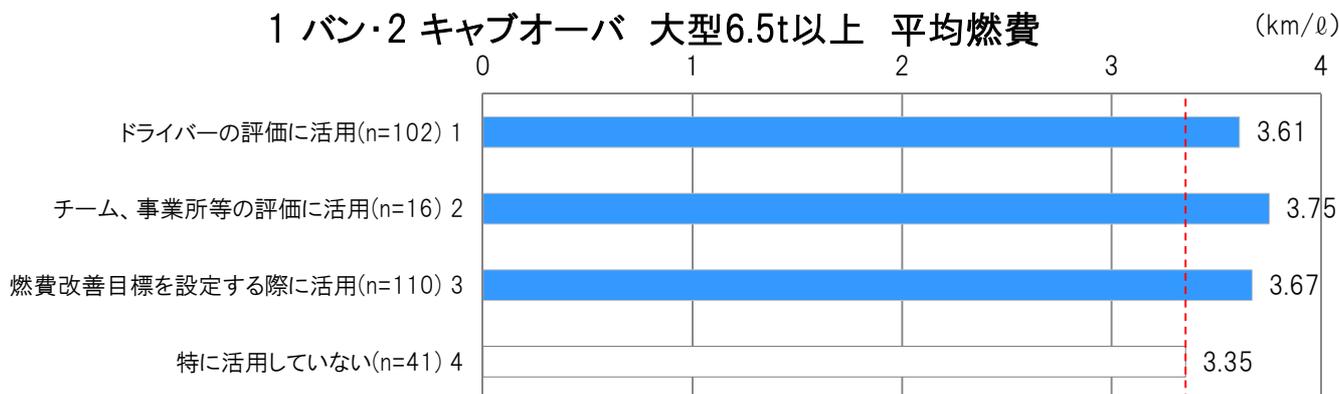
1 バン・2 キャブオーバ 中型3t-4t 平均燃費



1 バン・2 キャブオーバ 中型5t-6t 平均燃費

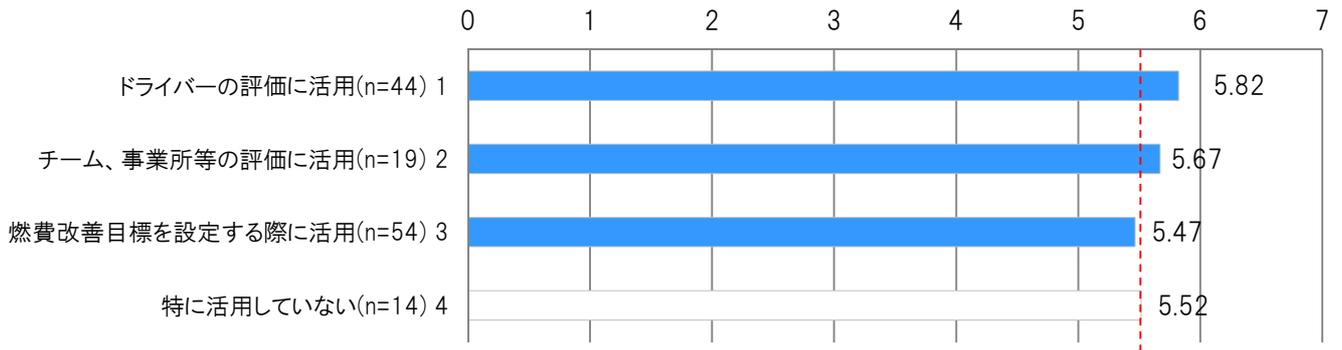


1 バン・2 キャブオーバ 大型6.5t以上 平均燃費



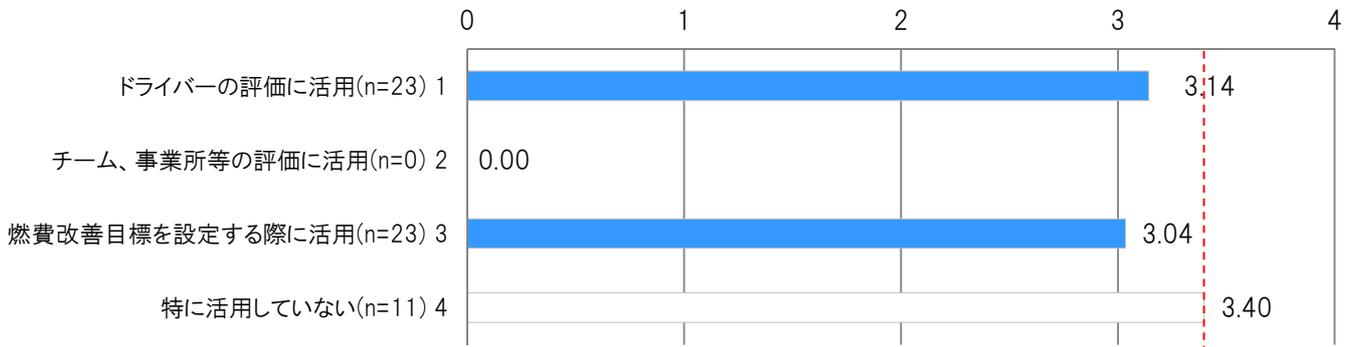
### 3 冷蔵冷凍車・保冷庫 中型3t-6t 平均燃費

(km/ℓ)



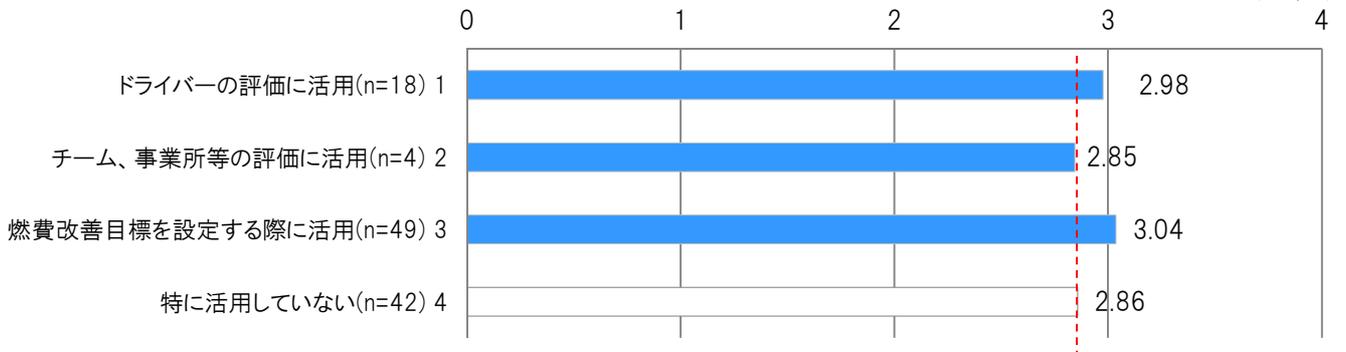
### 3 冷蔵冷凍車・保冷庫 大型6.5以上 平均燃費

(km/ℓ)



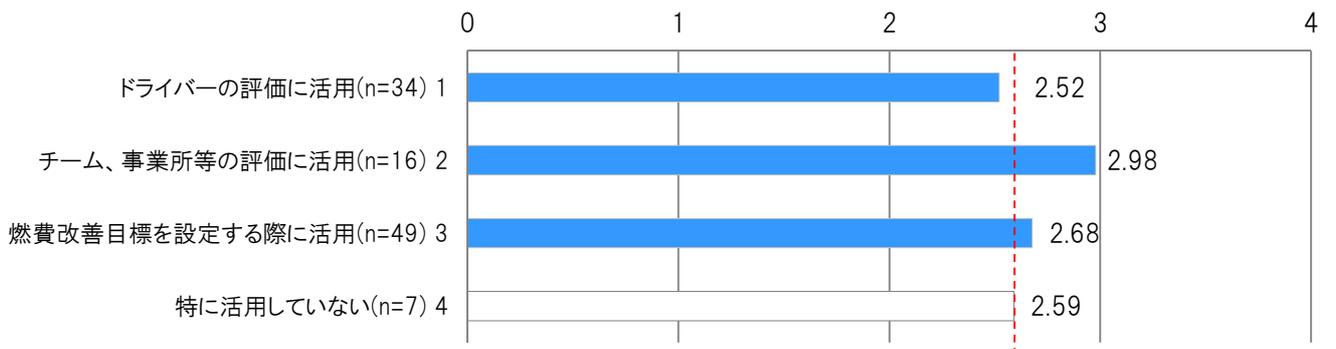
### 5 ダンプ 大型6.5以上 平均燃費

(km/ℓ)



### 7トラクタ 大型6.5以上 平均燃費

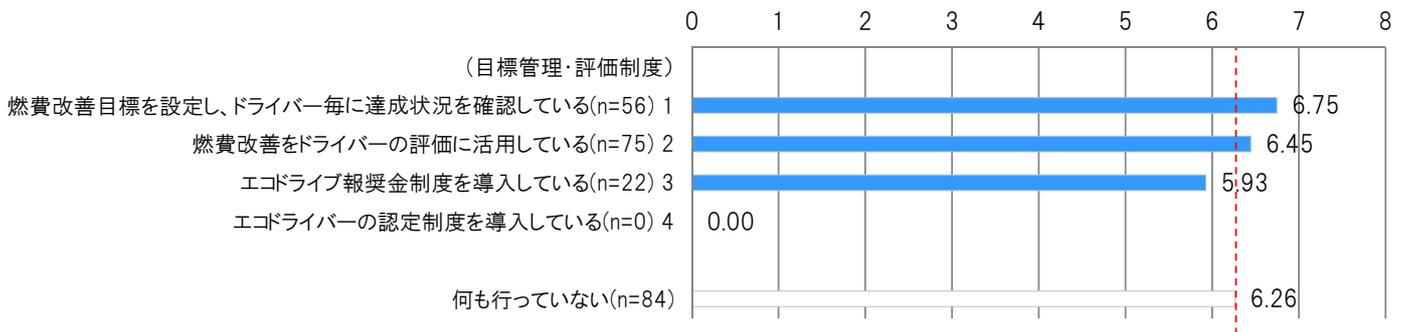
(km/ℓ)



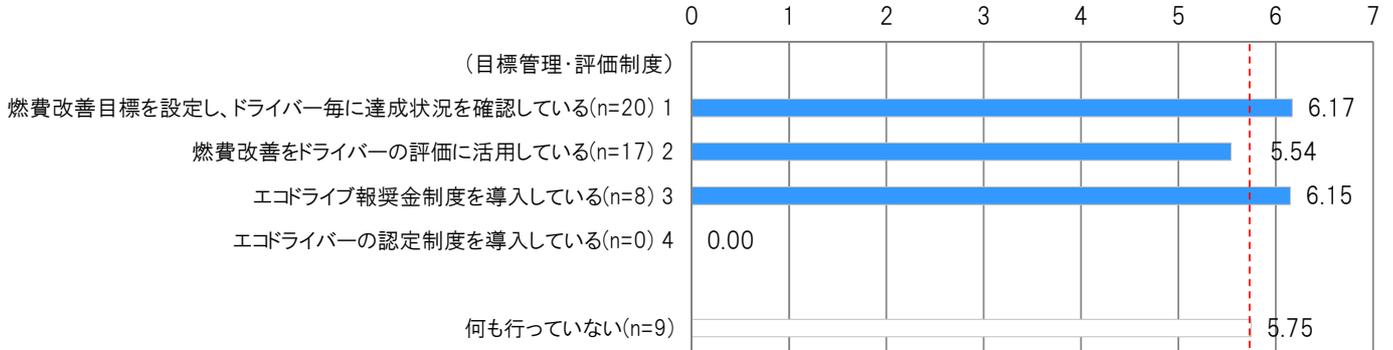
【燃費改善の様々な取り組みが具体的な燃費向上につながっている事例②】

問3 車両ごとの燃費について ・最大積載量	×	問3 車両ごとの燃費について ・車両形状 1 バン / 2 キャブオーバー 3 冷蔵冷凍車・保冷車 4 コンテナ専用車 5 ダンプ 6 タンク車 7 トラクタ 8 その他	×	問2 燃費改善に関する取り組み (2) 燃費改善のため何か行っていますか？ 1 行っている (目標管理・評価制度) 1 燃費改善目標を設定し、ドライバー毎に達成状況を確認している 2 燃費改善をドライバーの評価に活用している 3 エコドライブ報奨金制度を導入している 4 エコドライバーの認定制度を導入している 2 何も行っていない
--------------------------	---	---	---	--

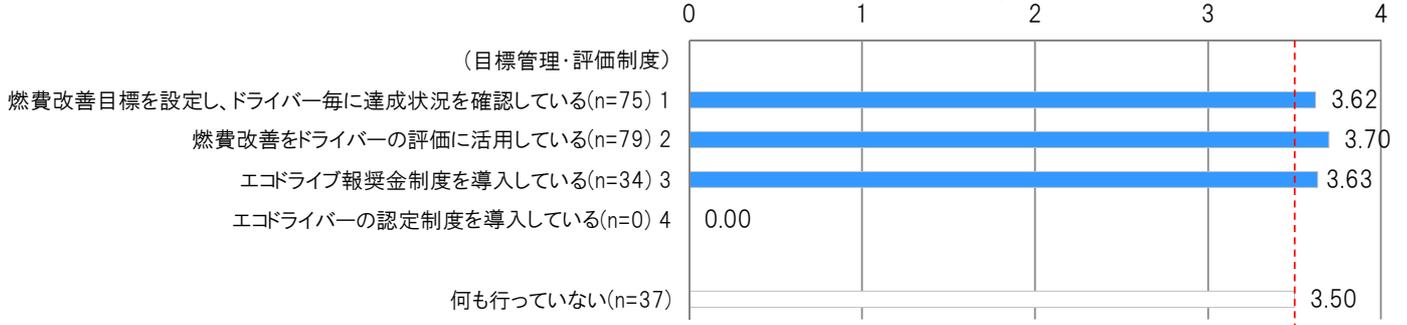
1 バン・2 キャブオーバ 中型3t-4t 平均燃費 (km/ℓ)



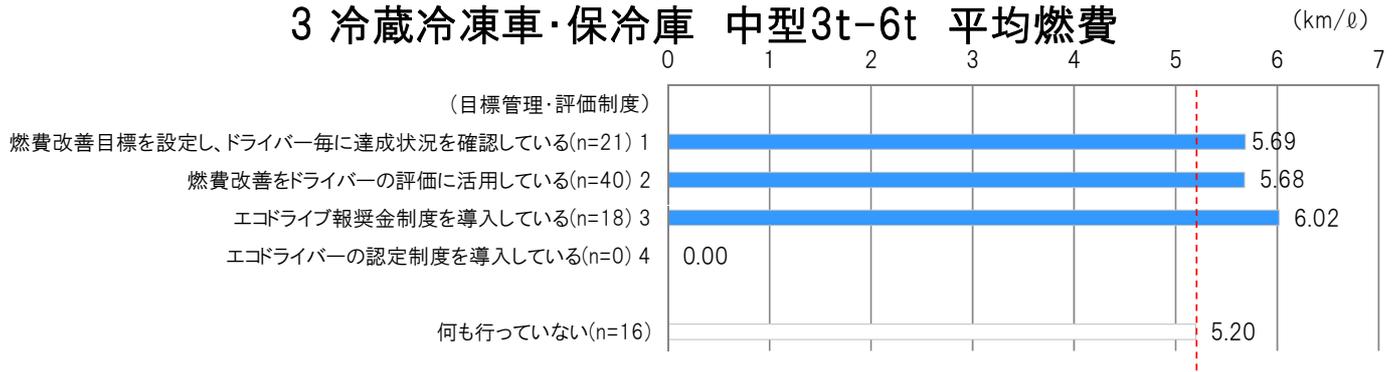
1 バン・2 キャブオーバ 中型5t-6t 平均燃費 (km/ℓ)



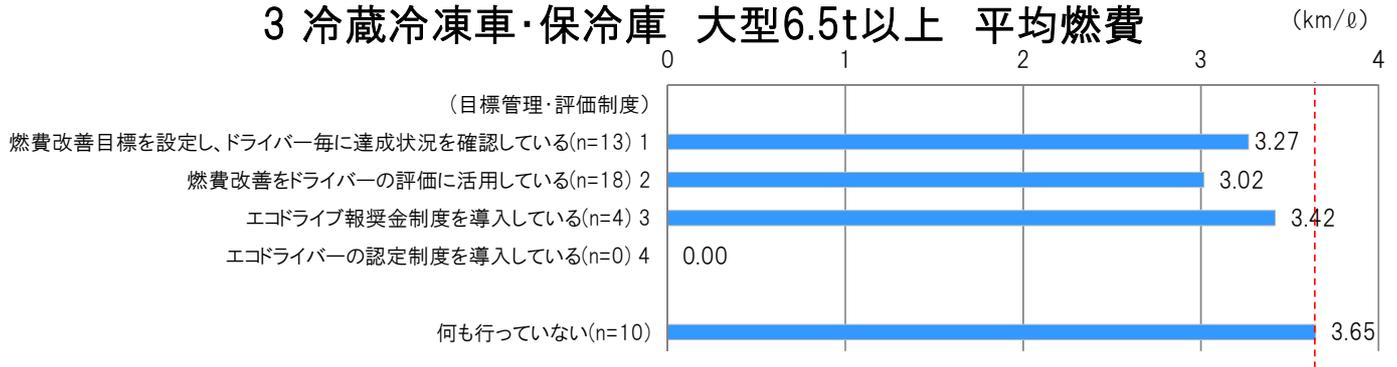
1 バン・2 キャブオーバ 大型6.5t以上 平均燃費 (km/ℓ)



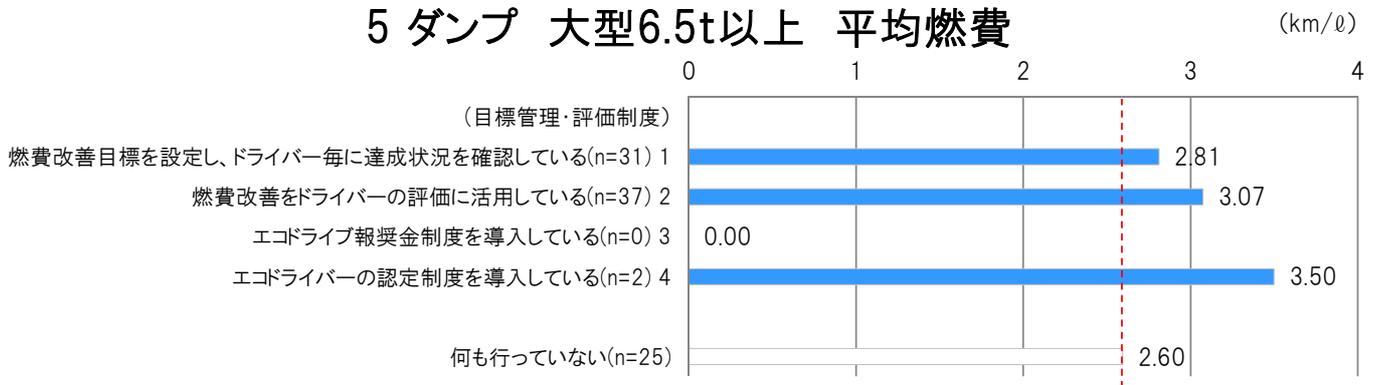
### 3 冷蔵冷凍車・保冷庫 中型3t-6t 平均燃費



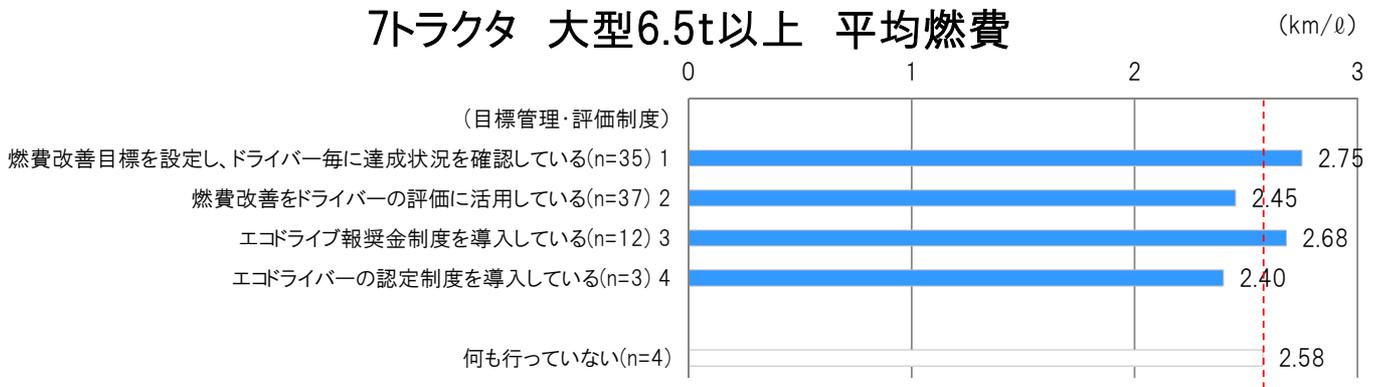
### 3 冷蔵冷凍車・保冷庫 大型6.5t以上 平均燃費



### 5 ダンプ 大型6.5t以上 平均燃費



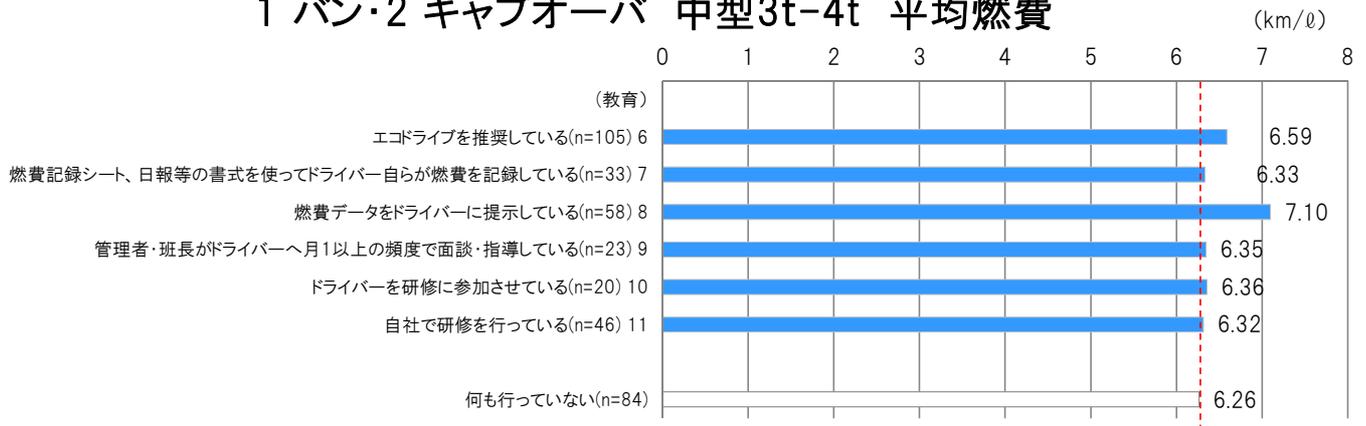
### 7トラック 大型6.5t以上 平均燃費



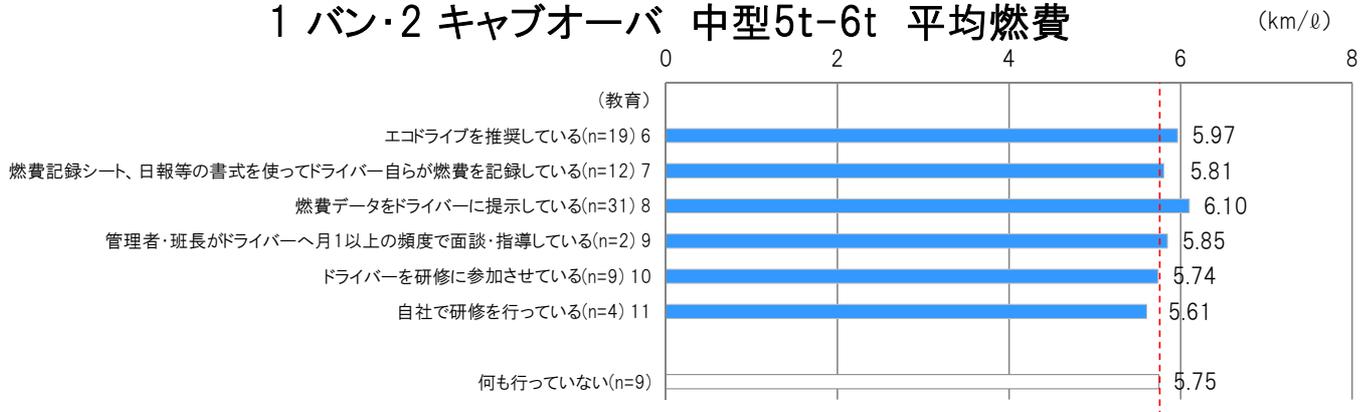
【燃費改善の様々な取り組みが具体的な燃費向上につながっている事例③】

問3 車両ごとの燃費について ・最大積載量	X	問3 車両ごとの燃費について ・車両形状 1 バン / 2 キャブオーバー 3 冷蔵冷凍車・保冷車 4 コンテナ専用車 5 ダンプ 6 タンク車 7 トラクタ 8 その他	X	問2 燃費改善に関する取り組み (2) 燃費改善のため何か行っていますか？ 1 行っている (教育) 6 エコドライブを推奨している 7 燃費記録シート、日報等の書式を使って ドライバー自らが燃費を記録している 8 燃費データをドライバーに提示している 9 管理者・班長がドライバーへ月1以上の頻度 で面談・指導している 10 ドライバーを研修に参加させている 11 自社で研修を行っている 2 何も行っていない
--------------------------	---	---	---	--

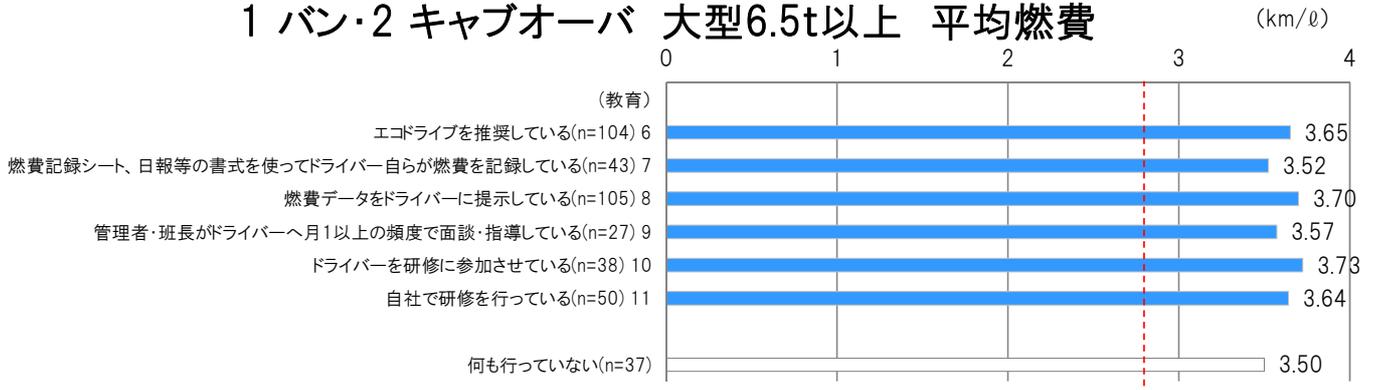
1 バン・2 キャブオーバ 中型3t-4t 平均燃費



1 バン・2 キャブオーバ 中型5t-6t 平均燃費

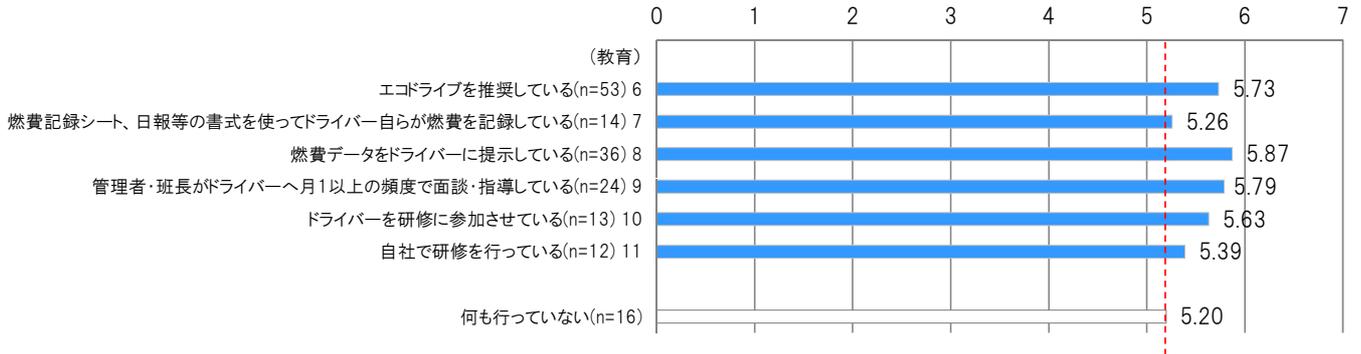


1 バン・2 キャブオーバ 大型6.5t以上 平均燃費



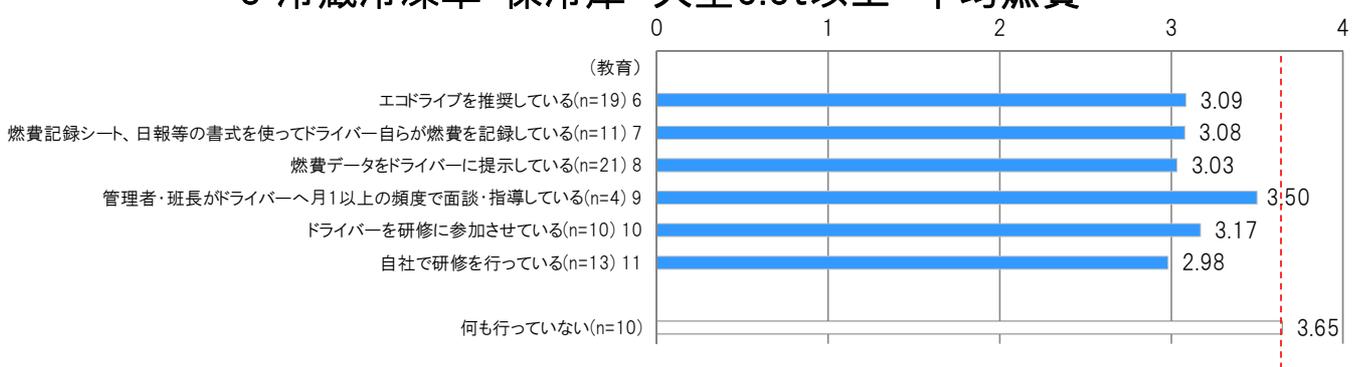
### 3 冷蔵冷凍車・保冷庫 中型3t-6t 平均燃費

(km/ℓ)



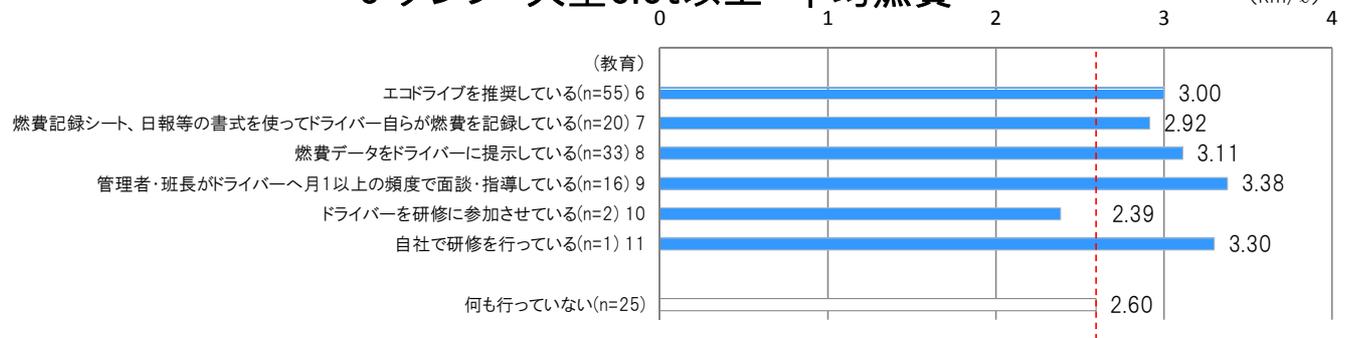
### 3 冷蔵冷凍車・保冷庫 大型6.5t以上 平均燃費

(km/ℓ)



### 5 ダンプ 大型6.5t以上 平均燃費

(km/ℓ)

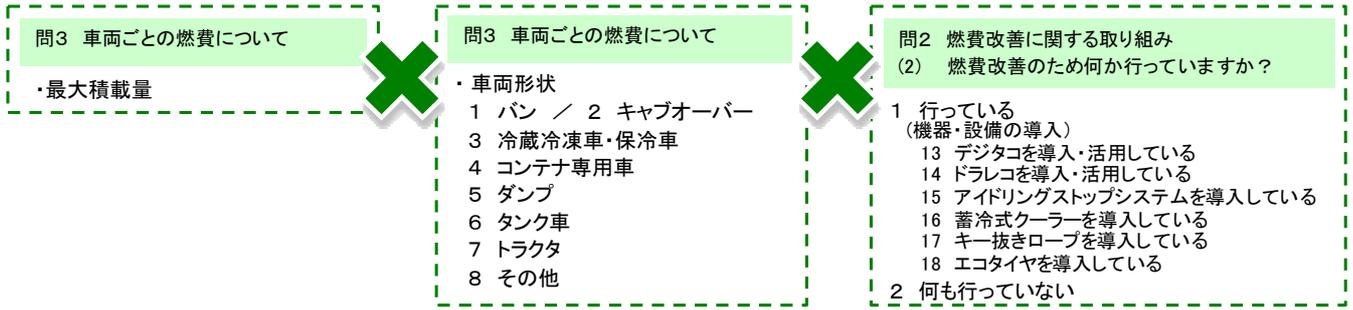


### 7トラクタ 大型6.5t以上 平均燃費

(km/ℓ)

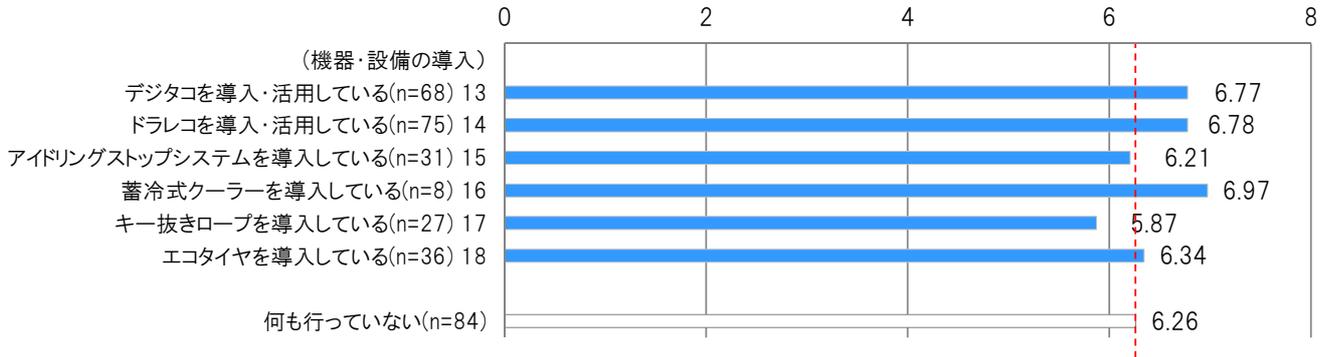


【燃費改善の様々な取り組みが具体的な燃費向上につながっている事例④】



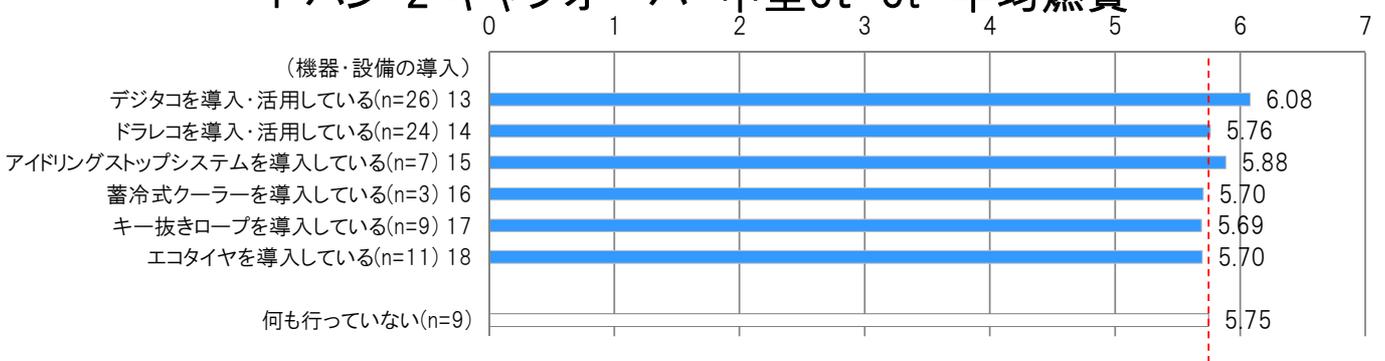
1 バン・2 キャブオーバ 中型3t-4t 平均燃費

(km/ℓ)



1 バン・2 キャブオーバ 中型5t-6t 平均燃費

(km/ℓ)



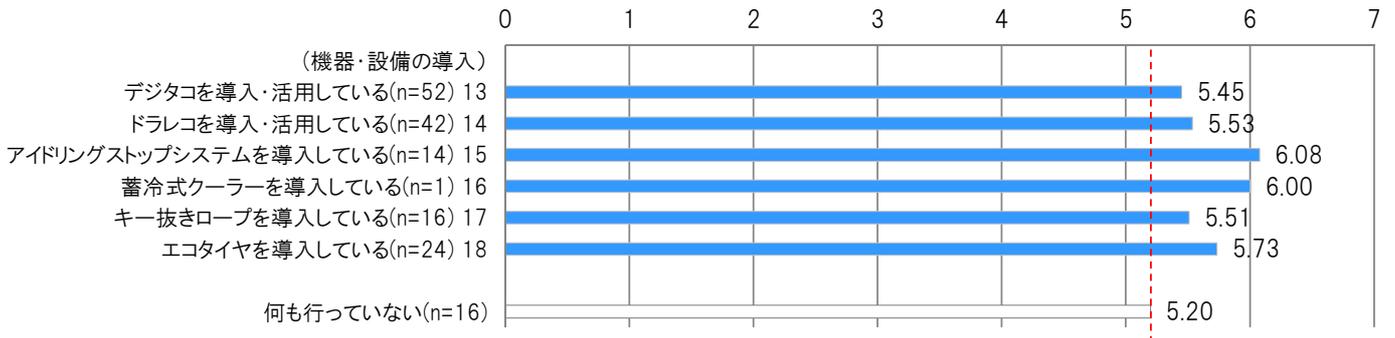
1 バン・2 キャブオーバ 大型6.5t以上 平均燃費

(km/ℓ)



### 3 冷蔵冷凍車・保冷库 中型3t-6t 平均燃費

(km/ℓ)



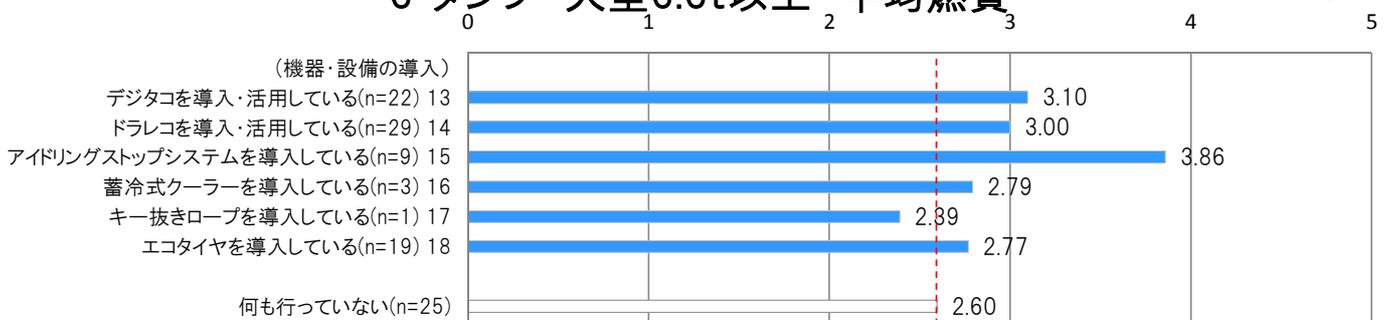
### 3 冷蔵冷凍車・保冷库 大型6.5t以上 平均燃費

(km/ℓ)



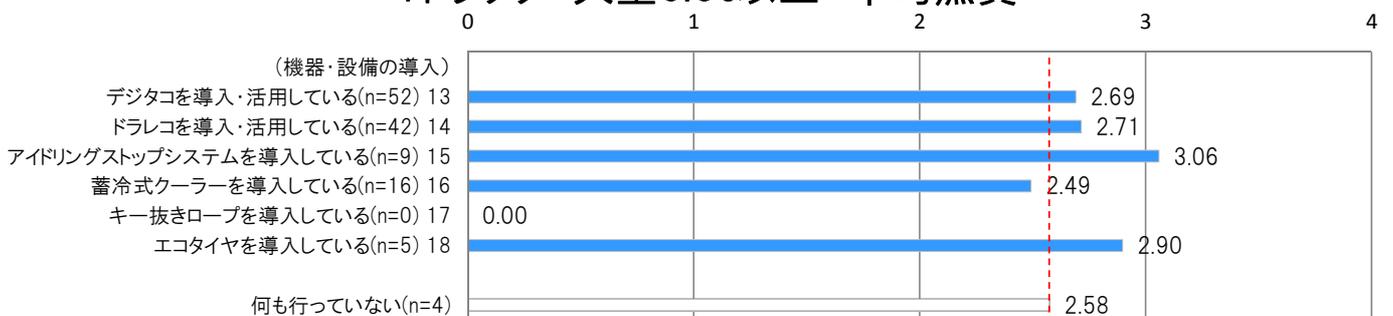
### 5 ダンプ 大型6.5t以上 平均燃費

(km/ℓ)

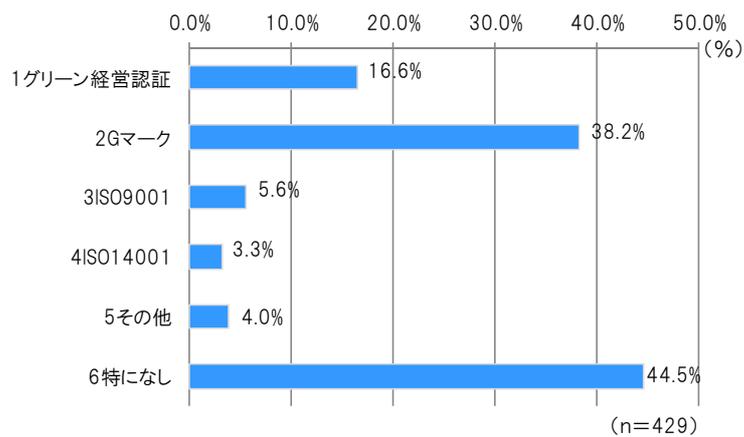


### 7トラック 大型6.5t以上 平均燃費

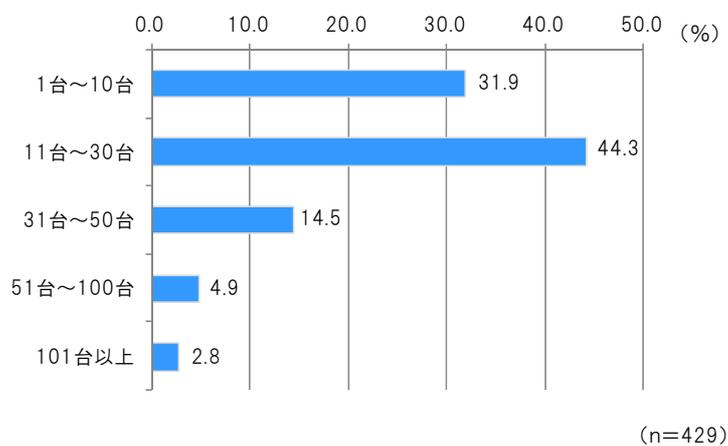
(km/ℓ)



問4(1) 取得されている認証制度等(あてはまるものすべてに○)



問4(2) 保有台数



問4(3) 貴社におけるドライバーとの車両の関係(1つに○)

